

## 城事

2025年春运创多项历史新高

## 40天,约1.9亿人次出入羊城破纪录

新快报讯 记者王彤 通讯员交通宣报道 2月22日,2025年春运落下帷幕。春运期间,广州市人员流动量大,务工流、学生流、探亲流、旅游流交织叠加,客流稳中有升,自驾车出行仍占人员流动主体地位。离穗和抵穗人员累计约1.9亿人次,同比增长4.5%,突破了历史纪录。全市高快速路网车流量(不含过境)约8601.5万车次,同比增长

5.5%。白云机场单日旅客发送量(1月25日13.9万人次)突破历史纪录,广州白云站单日旅客到发量(2月4日11.0万人次)、发送量(1月25日7.7万人次)、到达量(2月4日7.5万人次)均创历史新高。1月23日,白云机场正式启用第四跑道,成为粤港澳大湾区首个四跑道机场。

春运期间,全市交通运输执法部门

累计查处非法营运、议价拒载、超限超载等各类交通运输违章3142宗。铁路方面安排始发列车日均772对,民航方面安排航班起降日均1534架次,最大限度满足旅客出行需求。此外,加强公共交通与铁路、民航干线运输服务的衔接,畅通出行“最先和最后一公里”。延长或提前地铁运营服务时间,其中广州南站地铁运营时间最早提前至早上5:30,最晚

延长至次日凌晨2:00。动态延长枢纽站公交夜班线路服务时间至末班列车到达后20分钟,视客流情况安排800至1200车次出租车运力,鼓励网约车平台推出接单激励机制,保障各重点枢纽站场夜间疏运。

## 广州南站:到发旅客超2000万人次

新快报讯 记者谢源源 通讯员番宣报道 截至2025年2月22日,为期40天的春运落下帷幕。记者从广州南站了解到,春运期间(1月14日至2月22日),广州南站累计到发旅客2094.64万人,其中到达1024.87万人,发送1069.77万人,同比增长0.22%。

春运期间,着眼解决旅客“出行难”“打车难”等问题,广州南站地区管委会

联系并协调百度、腾讯、高德等企业,及时更新广州南站地区各站场信息,在主要路口安排力量引导并推荐旅客到车流较少的区域落客;此外,调整南站核心区P10停车场听单候客区电子围栏设置,协同滴滴、曹操等网约车平台加大对网约车的管理调度力度,引导网约车进P10停车场听单候客,合力遏制空车绕行、巡游听单等行为,大大缓解了广

州南站周边道路交通拥堵的问题。

2月3日,广州南站到发旅客超67万人次,其中夜间凌晨零点至六点到站旅客近5万人,广州南站地区管委会和广州市交通运输部门联合多家网约车平台快速反应,深夜时段为南站地区额外增加了超过5000台网约车运力,尤其是在地铁停运后,实现了每小时超万名旅客的疏运保障。

## 白云机场:运客941.78万人次

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣报道 春运期间,广州白云机场以全新的服务理念、丰富的文化活动和温馨的出行体验,打造了一场“不一样”的春运,保障了广大旅客平安、便捷、温馨出行。春运40天,白云机场共保障航班起降6.06万架次,旅客吞吐量达941.78万人次,货邮吞吐量实现24.37万吨。节前高峰出现在1月25日(农历腊月廿六),单日接送旅客25.92

万人次;节后返程高峰则在2月3日(正月初六)达到峰值,单日接送旅客26.41万人次。

为助力旅客快速过检,春运期间白云机场还全面升级了“易安检”服务,乘坐国内航班且符合“易安检”资质的旅客,无须提前预约即可使用白云机场“易安检”通道过检,用时较以往缩减50%以上,旅客出行更加便捷、高效。

针对特殊旅客需求,白云机场在春运期间特别推出定制式的“爱心通、好孕通、首乘通、晚到通、荣誉通、中转通”等“六通”服务,为不同类型旅客提供优先值机、优先安检、免费电瓶车等贴心服务;还与城际、地铁部门建立联动机制,实现从城际、地铁站至机场登机口的一站式爱心陪护,让特殊旅客能享受到从“地铁口”到“值机柜台”全流程、无缝隙的爱心陪护服务。

## “地铁+城际”:运客3.18亿人次

新快报讯 记者李佳文 通讯员樊茜瑜 徐茜 叶嘉报道 据广州地铁数据显示,2025年春运期间,“地铁+城际”累计运送乘客3.18亿人次。其中,地铁线网日均客运量达788万人次,同比增长6.2%;广东城际4条线路共发送旅客320.42万人次,广肇、广惠城际以274.18

万人次占比超85%。

据统计,广州地铁线网在40天春运共开行31万列次,列车安全运行6343万车公里,正点率和运行图兑现率均达99.99%。期间共计15天提前运营或延长服务,覆盖了春运总天数的37.5%。其中,为配合做好铁路广州南站疏运工作,在节前离穗高峰,即1月23日至28

日(共6天),二号线嘉禾望岗往广州南站方向提前30分钟运营,延长时段共运送乘客0.77万人次,日均为1280人次;而节后返穗高峰,即2月2日至6日、2月12日至15日(共9天),二、七号线广州南站末班车最晚延长至次日凌晨两份点,延长时段共运送乘客5.2万人次,日均达5781人次。

## 广州春运期间道路交通事故与伤亡人数显著下降

新快报讯 记者王敌报道 2月23日,记者从广州市公安交警部门获悉,春运期间,广州全市道路交通事故总数、死亡人数、受伤人数实现“三下降”,同比分别下降27.54%、39.47%和23.77%。

春运前夕,广州交警联合各部门进行全面排查,累计发现交通设施隐患591处,清理逾期未检验、逾期未报

废重点车辆2900余辆,启动88个执法站及执勤点,拦查高风险车辆620余辆,向交通运输部门移交非法营运案件28宗,查处“两客一危一重货”交通违法量同比上升115.63%;查处摩托车、电动自行车交通违法量同比上升140.81%;查处废弃建筑物运输车交通违法量同比上升90.80%。

水路:  
广东超1150万  
旅客出行

新快报讯 记者许力夫 通讯员朱杰报道 2025年春运于2月22日收官,广东水路运输总体安全顺畅。广东海事部门累计出动执法人员2.9万人次,出动执法船艇2821艘次,出动执法车辆4492辆次,巡航里程10.4万海里,服务1158.2万旅客平安出行,保障7072艘次船舶4192万吨重要物资运输。

随着南沙邮轮母港开始常态化运营,今年春运乘坐邮轮出游的旅客迎来高峰,广州南沙邮轮母港共开行出境游航班10个班次,累计发送旅客3.4万人次。1月15日,随着中山至澳门氹仔的客运航线开通,粤港澳大湾区高速客船航线网进一步扩容升级,三地旅客水路往来愈发密切。春节期间,港澳高速客船累计开航超5580个班次,发送旅客超42万人次。

珠江夜游客流保持高位运行,春节期间共开航达4236个班次,发送旅客58.8万人次,客流量同比增长2.6%,并在2月1日创下春运单晚客流历史新高。今年,新能源船逐渐成为珠江夜游的主力船舶,在老旧船舶以旧换新政策的带动下,珠江夜游新能源船的运力继续提升。海事部门推动珠江沿线客运码头新能源配套设施升级改造,加强对新能源船舶的规范管理,全力保障新能源船安全运营。

春节期间,琼州海峡累计开行10956个班次,发送旅客约417.3万人次,车辆106万台次。两艘运输新能源车的平板船“绿源一号”“绿源二号”首次投入营运,以满足新能源车辆的过海需求。