

热点

海珠广场“搓衣板路”开始翻修

部分路段已围蔽,将以优化、平缓、小局部连缀的方式进行施工



■2月26日,广州海珠广场部分路段围蔽施工。

2025年2月26日,广州海珠广场部分路段围蔽施工,引发市民关注。新快报记者在现场看到,施工围挡已架设,工人正拆除石板砖,对广场颠簸路面展开局部翻修工程。有关方面表示,将以优化、平缓、小局部连缀的方式进行施工。按照施工公示,一直为各界关注的这条不平路,有望迎来变化。

■采写:新快报记者 邓毅富 李佳文
■图片:新快报记者 观显锋 李佳文



■广场部分地段打上了钢板“补丁”。

现场

新快报记者在现场看到,在海珠广场的车行道中间,有施工围挡已架设,工人正拆除石板砖。施工人员表示,目前施工作业主要是将已有的砖块翘起翻面,然后重新铺设,暂时做(道路)样板。

据了解,目前海珠广场上主要有两种路面设计:一是公园步道和人行道采用沥青或平整的正方形砖石铺

砖块翘起翻面,开始做道路样板

成,路面整体较平,行人和自行车、轮椅可以平缓通行;二是供车辆行驶的环形单向车道以及通往起义路、海珠桥的部分双向车道,铺设的则是表面凹凸不平的小块砖石,而这些正方形灰色砖石,就是被市民诟病的“主角”。

记者开车实地考察了海珠广场车行道的现状,汽车经过时依旧有较大

的颠簸,有些地方出现了较大的坑洞,路段上有不少“补丁”,有的地方还放上了钢板,修整是势在必行了。

据有关部门透露,该路段的翻修正处于专家研讨阶段,尚未形成具体方案。

记者查看施工围挡现场展示的“占道施工公示牌”,标明工程期至今年6月。

热议

对于海珠广场是“车行优先”还是“观赏优先”,记者采访了多位市民和专家,他们有着不同的意见。

有规划专家认为,海珠广场是历史文化广场,而不是交通的环岛,应该“人行优先”,而不是“车行优先”,本着这个定位,才能更客观地看待海珠广场石板路的设计。慢走系统,能让市民和游客更好地欣赏历史文化,让海珠广场成为

市民客厅。

广府文化研究专家、羊城网主编劳震宇觉得,此次海珠广场石板路修整是一件好事,但也不要操之过急,最好由政府专家出几个方案,然后让公众讨论和选择比较合适。

市民张女士经常骑着电动自行车来往海珠广场,每次经过石板路,需要使出比平时更多的力气,才能让车不乱

晃,好吃力。

也有外卖小哥表示,头一次送外卖路过这里没经验,把顾客的汤都颠出来洒没了。

但司机张师傅有不同的感受,他认为:“这个石板路也是有好处的,每次路过这里,我把速度降到10公里/小时,可以减震,同时能够欣赏下眼前的各个地标建筑。”

声音

此前,新快报曾报道反映广州海珠广场这条石板路堪称“搓衣板”,每当有汽车开上石板路面,都会不由降低车速,车身也出现大幅抖动和颠簸。

2023年,广州市人大代表段安春曾提交了《关于更换海珠广场现在铺

装的石板路的建议》,建议相关部门尽快拆除现有不实用的石板路,恢复海珠广场原来的沥青路面。

2025年2月26日,得知海珠广场石板路正在围蔽施工的消息后,段安春颇有感慨:“具体的施工方案我不知道,但既然已经围蔽施工了,就希望能

人大代表:“既然修,就要修好”

把路面搞好,不然我们的钱不是白花了么?”段安春向记者表示,希望施工不是简单地“搞”一下。“既然修了,就要修好,修成一条平整、畅通、美观、易于维护的道路,真正方便人民群众出行,提升人民群众对道路出行的体验感。”

知多D

海珠广场

海珠广场建于1953年,是广州传统中轴线与珠江滨水景观带的黄金交会点,是广州第一座城市滨江广场,因位置上靠近海珠石而得名。1963年和1982年,海珠广场和广州解放纪念像以“珠海丹心”入选羊城新八景。

海珠广场聚集了第一届广交会场馆、第一座全国最高建筑、广州解放纪念雕像等优秀现代建筑,承载着广州开放包容、创新进取的城市精神,是广州市民的集体成长记忆。

2006年起,海珠桥因老化问题多次维修,周边交通与广场地面工程随之调整。

2019年,海珠广场及其周边环境启动了新的整修工程,旨在改善广场的整体面貌,提升其作为城市地标的功能与美观度。但由于各种原因,此次整修为后来的争议埋下了伏笔——作为工程的一部分,原有的沥青马路被掘起,取而代之的是环绕广场约1公里长的石板路面。除了海珠广场之外,越秀区沿江路上的爱群大酒店楼下、中央银行旧址门前以及黄埔军校同学会旧址门口的马路,也有不少路段采用同样石板铺就。



▲新快报《拆了海珠广场的石板路吧》报道版面。