

# 新能源汽车“年检新规”实施 是否影响你的购车决策？

车辆年检是每个车主都必须关注的环节。从3月1日起,我国首部新能源汽车安全检测国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》正式实施。

新规实施之前,传统的年检标准无法有效对新能源汽车的“三电系统”进行检测;新规实施之后,新能源汽车的动力电池安全充电检测和电气安全检测成为必检项目。尽管新能源汽车“年检新规”目前并非强制性法规,但它的实施对汽车行业的影响值得关注。

■新快报记者 罗晓彤



■廖木兴/制图

## 加强对新能源汽车的安全监管

近年来,新能源汽车的安全问题备受关注。记者注意到,2024年国家市场监督管理总局发布的汽车召回事件中,共232万辆汽车因存在“起火风险”被召回,其中38.07万辆为新能源汽车,并且有28.3万辆涉及电池问题。

一位长期研究电池的专家认为,新能源汽车发生火灾,99%的原因在于电池起火。

作为我国首部专门针对新能源汽车的安全检测标准,新能源车“年检新规”根据新能源汽车(包括纯电动汽车、混合动力汽车、增程式电动汽车等种类)的特性,在检测内容等项目上做出调整,其中对动力电池的安全检测是重点内容。这就意味着,新能源汽车的电池状态将接受严格审查,避免潜在的安全隐患。

奥优国际董事长张玥表示,动力电池安全充电检测和电气安全检测成为必检项目,将大大提升新能源汽车的安全性能,消除消费者对新能源汽车的安全顾虑,有助于扩大新能源汽车的市场份额。

## 促使企业加大电池安全研发力度

据央视网报道,此前中国汽车工程研究院与应急管理部天津消防研究所共同成立了汽车火灾安全联合研究实验室,对过去几年发生的新能源汽车火灾事件进行了详细的分析。结果显示,除了交通事故、底部碰撞等情况,与电池相关性最大的起火诱因因为电池热失控。

据了解,动力电池的热失控是在使用过程中温度上升的不可控现象,因为一些不当的充电行为,包括在使用过程中,因为一些底部的脱底或者刮蹭,包括长时间的泡水,都可能会触发动力电池热失控的现象。不过,此前工业和信息化部报告已透露,当前电池从技术层面已经可以实现热失控后“不起火、不爆炸”。也就是说,热失控虽然不能完全避免,但可以实现不起火、不爆炸。

记者了解到,当前企业正加快技术迭代,让电池在各种极端情况下保持稳定。现今,热失控后不起火、不爆炸相关技术也已开始应用到新车上,比如创下针刺实验不起火、不爆炸纪录的比亚

迪刀片电池;还有广汽埃安新一代弹匣电池,满电的电芯被扭成“180度”麻花状的极限工况下,电池可以做到不仅不冒烟,连温度都几乎没有变化等,这是新能源汽车起火概率逐步降低的一个重要原因。

但概率降低不等于概率为0,汽车厂家对电池安全等领域的研发还需继续。“新能源汽车‘年检新规’的实施,会倒逼企业更加注重新能源汽车电池的质量和安全性,在研发、生产环节得严格把控,然后续检测不过关会影响市场销售。”经济学家、新金融专家余丰慧告诉记者,在技术方面,还可能会促使企业加大对提高电池安全性和稳定性的技术研发投入,像研发更耐高温、抗压性能更好的电池材料等。

## 消费者会越来越关注电池故障等问题

新能源汽车“年检新规”的实施,除了能促使企业加大对电池安全等领域的研发力度外,也能让许多新能源汽车用户开始关注电池健康问题,尤其是电池衰减和更换成本。

根据新规,新能源汽车用户需要定期对动力电池进行健康检测,一旦电池出现问题,用户可能需要自费维修或更换。对许多消费者来说,这不仅增加了用车成本,还可能影响车辆的保值率。在此背景下,如何规避电池故障及寿命衰减问题,或成为消费者购车时的关键考量因素。

就目前来看,优化电池管理系统、采用电池修复技术、养成良好的用车习惯(如避免过度充放电、控制充电速度等)、进行梯次利用以及加强维护保养等措施,均可以在一定程度上应对电池故障及寿命衰减的问题。而近年来,不少消费者在选购新能源汽车时更倾向“车电分离”,也是一种不错的应对方式。

以蔚来“BaaS+换电”模式为例,选择BaaS模式的用户无须拥有电池所有权,电池由蔚来统一管理运营,用户只需按月支付电池租金即可。同时,蔚来来的换电模式为用户提供了“终身质保”的电池服务,用户可以在换电站随时更换一块健康度高的电池,无须担心电池衰减问题。这种模式不仅降低了用户的用车成本,还避免了因电池问题导致的车辆贬值。

## 有望化解新能源车险保费居高不下问题

近年来,新能源汽车进入了高速发展阶段,但新能源车险保费居高不下、险企理赔成本高昂的问题仍未得到有效解决。

据中再产险统计,各种使用性质的新能源汽车出险频率几乎均高于传统燃油车,其中新能源汽车中占比最高的家用出险率高达30%,显著高于燃油车的19%。从案均赔款来看,新能源汽车案均赔款整体高于传统燃油车,家用出险率高达7200元,高出燃油车近600元。

而新能源汽车“年检新规”的逐步落地,有望让新能源车险的“两难”局面得以化解。国际智能运载科技协会秘书长张翔指出:“保费高、续保难的原因之一,便是险企担心新能源汽车质量不稳定而带来损失。有年检标准以后,可能会让新能源汽车质量、安全性有很大提高,从而解除了保险公司的后顾之忧,险企也更愿意为新能源汽车提供车险服务。”

## 带动维修、二手车等领域的发展

新能源汽车“年检新规”的实施对汽车后市场也带来了多方面的影响,广州眺远营销咨询公司总监高承飞认为,新能源汽车“年检新规”的实施,规范了行业的发展,为新能源汽车的管理、维修、鉴定、二手车交易等环节提供技术支持,使行业朝着标准化、规范化方向发展。以维修为例,新能源汽车保有量不断增加,会增加检测机构业务量,新规实施后,检测机构需扩充设备、培训人员,提升检测能力和服务水平,也为其带来新的业务增长点。

二手车市场方面,新能源汽车“年检新规”实施后,费率厘定准确性有了国家标准可供参考,进一步提高了二手车市场透明度,二手车市场潜力有望加速释放。张翔认为,新规落地以后,无法通过检测的部分车型,可能在二手车市场会贬值,二手车可能会面临报废的风险,但对于大部分质量合格的车,通过年检后,二手车残值会提高。此外,通过年检的优质车安全性有保障,消费者购车更踊跃,从而达到优质车利润提升,劣质车淘汰,对二手车经销商来说也是个好事儿。

余丰慧还补充道,在服务模式上,

也许会出现专门针对新能源汽车电池健康监测的智能服务平台,利用大数据、物联网技术对电池状态进行实时监控和预警。还有可能出现专注于电池回收再利用且符合新安全标准要求的企业,进一步完善新能源汽车产业链。

## 相关链接

### 全国新能源汽车保有量达3140万辆

中国公安部1月17日发布最新统计,截至2024年底,全国新能源汽车保有量达3140万辆,占汽车总量的8.90%。2024年新注册登记新能源汽车1125万辆,占新注册登记汽车数量的41.83%,与2023年相比增加382万辆,增长51.49%,从2019年的120万辆到2024年的1125万辆,呈高速增长态势。

乘联会秘书长崔东树日前表示,团队于2月中旬对2025年汽车行业年度预测进行了微调。据预测,2025年乘用车零售量将达到2343万辆,同比增长2%。其中,新能源乘用车销量预计将达到1565万辆,同比增长28%。这一数据显示,2025年新能源汽车在市场上的占比将高达66.8%,换言之,每售出3辆车中,就有2辆是新能源汽车。

根据工业和信息化部规定,自2016年起,乘用车制造商需为电池等核心部件提供8年或12万公里的质保。如今,这一“八年之约”陆续到期,大量动力电池将陆续退役。中国电子节能技术协会电池回收利用委员会产业研究部预测,2025年,我国动力电池退役量将达到82万吨,自2028年起,退役量将超过400万吨。



更多优质汽车资讯  
请关注新快网汽车频道