

# 即将停运

近期,广州公交集团客轮有限公司发布了关于水上公交航线停止营运的通告。该公司计划从4月11日起,停止营运水巴S05(深井-新洲)航线,其余水上公交航线班次不变,广大市民乘客可通过服务热线提出意见和建议。面对即将退役的S05,不少居民表达了不舍与遗憾。

■采写:新快报记者 王彤 李佳文 ■摄影:新快报记者 毕志毅



▲翔鸿系列快速船是广州市珠江上最早的一批公交快速船,设计荷载量为60客位,最高航速可达17节,也是最早装配空调的水上公交船舶。

## 3打卡族 人现在明显变少了,很遗憾

“我是在网上刷到这个消息后特意来打卡的,我的青春呀。”今年30岁、带着一瓶水、一部手机的张先生告诉记者,学生时期每周都要到大学城环岛骑行,可选的交通方式并不多。“能允许非机动车上岛的方式只有两种,要么坐水巴,要么骑车从小洲便桥上过。相比起来,我还是更喜欢水巴,能看到不一样的景色。”张先生告诉记者,工作后几乎就没时间来兼顾自己的爱好,一年之内也鲜有上岛的时间。“我感觉人现在明显变少了,很遗憾啊。”

“黄埔军校、深井古村,还有新建的绿道,现在春天花也开了,大学城岛上有太多美好的事物,可惜以后要探索就没那么方便了。”今年读大一的邓同学与大学城也是“一周一会”。他告诉记者,今天也是特意来打卡的。“我乘公交来,然后再直接坐船到对岸,在岛上慢慢散步。”邓同学告诉记者,

以后就只能地铁转地铁了,“我要先到4号线车陂南地铁站乘车,然后在大沙东换乘7号线至深井,整个过程很波折,体验感没有轮船好。”邓同学坦言,此刻心情遗憾又不舍。

从安徽来广州旅游的李女士得知下月此刻坐的船就“不再”的消息很吃惊:“要领略一座城市的文化的话,我认为公交、轮船这些交通工具还是更方便些,地铁有点太赶了。如果广州有余力的话,还是希望能保留吧。”

那么,S05航线为什么要停运呢?3月18日,记者从客轮公司获悉,目前水巴S05投入使用299客位船舶,数据显示,2024年S05“深井-新洲”航线平均每航班客运量约25人(车)次,平均上座率仅为8%左右。全年航线亏损超300万元。

其中最主要的冲击来自



■深井-新洲航线的水巴是当地不少居民出行的首选交通工具,停运后将对居民生活产生一定影响。



▲34米199客位新水巴建于2013年,分为首层落地玻璃空调观光载客客舱以及二层观光载客露天平台,观光性能媲美游船。

◀新型渡轮始建于2007年,分设一层公交客舱、二层空调观光客舱和三层观光载客露天平台。



■S05航线的船舶有很多窗户,居民可眺望江景。



深井码头

敲重点

## S05航线为什么要停运 地铁冲击,全年航线亏损超300万元

地铁七号线的开通,2023年S05全年客运量超80万人次,地铁七号线开通后的2024年,客运量锐减超20万人次,年客运量仅为60余万人次。

“陆路交通的日益成熟、地铁线网的广泛覆盖,城市共享单车和电动自行车的快速普及,附近公共交通已基本成熟,多样的出行方式基本可以满足市民的出行需求。水上公交的通勤功能不断弱化,水上公交的客流量大幅减少。”有关负责人表示。

“公布以来,客轮公司在各渠道共收到70余个来电,大部分以咨询为主,部分市民表示该航线停运会对其出行造成影响,但经了解运营状况后因还有其他出行替代方式,对航线停运也表示一定的理解。部分来电表达轮渡作为一种城市特色和记忆情怀,希望客轮公司能保留部分航线。”客轮公司回应道。

据介绍,目前S05共投入一艘299客位船舶,航线停运后,该航线船舶或投入其他航线运营,或按规定进行资产处置。