

现场
直击

格陵兰冰盖加速融化

研究显示,自2003年以来每小时减少约3000万吨

抵达格陵兰岛南斯特伦菲尤尔东北约30公里的格陵兰冰盖西部边缘,世界第二大冰盖身披皑皑白雪,安卧眼前。

作为地球上仅有的两块永久性冰盖之一,这里保存着地球数万年的气候记忆。然而,由于气候变化的影响,格陵兰冰盖正以惊人的速度融化并不断接近不可逆转的“临界点”。

白色裂隙如巨大“伤口”

从多处没有被白雪覆盖的冰面向下,不见尽头的深暗冰层内部,可见众多白色裂隙如巨大“伤口”般向四周炸裂延展,幽深狭长、难以“抚平”,仿佛正向地球无声倾诉着即将发生的巨变,悄然发出关于人类命运的警告。

英国杜伦大学领导的最新研究结果显示,受气候变化影响,格陵兰冰盖裂缝的大小和深度都在显著增加,这可能导致格陵兰冰盖冰损失量增加,推动冰川向海洋移动,加剧海平面上升。随着海洋温度升高,冰川加速融化,融水进入裂缝会使冰层深处加速断裂。

而在当地人眼中,多年来大量关于格陵兰冰盖正加速消融的科研成果却并非抽象的论文结论,而是“令人震惊”的“肉眼可见”。

常年生活于此熟悉冰盖情况的当地向导谢尔·温特21日告诉新华社记者,这里的冰盖消融速度“极为明显”。他指着不远处冰缘周边长满的红色北极柳说,那里几年前不可能生长植物。

温特说:“事实上,冰盖每年夏季都会消融,但我们通常看到冬季(融化的冰)又会再回来。然而,过去16年,情况急速变化,夏季消融的冰在冬季回来的

越来越少,有些地方甚至已经不再回来。”

在冰盖边缘处,丹麦科研人员设置的科研装置正在监测冰盖消融的速度。温特告诉记者,科研人员曾于去年冬天在冰盖边缘处竖立一个测量用长杆,当时装置只有1米在冰面之上,而如今却有约6米处于冰层之上。

全球冰量急剧减少

英国格拉斯哥大学地理与地球科学学院气候建模专家塞巴斯蒂安·穆茨告诉记者,全球冰量急剧减少,过去十年冰量减少的速度增加了约30%至40%。北半球的冰量减少速度比南半球快,格陵兰岛的情况是重要原因。虽然格陵兰冰盖面积远不及南极冰盖,但其消融速度却更快,研究显示,自2003年以来每小时减少约3000万吨。

冬日阳光映射下,记者看到,格陵兰冰盖呈现暗淡蓝色,一些地方甚至还会呈现怪异的红、紫、黑等其他颜色。温特告诉记者,与多年前相比,“这里冰盖和冰川的颜色变得更暗了”。

这并不是一个好消息。气候变暖会导致冰盖和冰川颜色变深,而深色物体更容易吸收阳光的热量,导致这些深

色区域融化更快。依照英国冰川微生物学家约瑟夫·库克的研究,冰盖和冰川颜色加深是因为多种微生物在急剧变暖的北极生长,这“并不代表美丽而神奇,更多是危机的先兆”。

冰盖消融加速,附近的冰川也“在劫难逃”,肉眼可见的变化甚至更为明显。

不少来到南斯特伦菲尤尔的观测者通常会前往拉塞尔冰川高处,从那里时常可以看到,大块冰块从60米高的锯齿状冰墙上崩落,落入下方急流。温特引领记者来到拉塞尔冰川边缘时说,过去十年里,一些地方的冰墙高度已明显降低。

冰盖融化导致海平面上升

多国科学家指出,如果整个格陵兰冰盖融化,足以使全球海平面上升7米。已有数据显示,自1992年以来,格陵兰冰盖融化导致海平面上升约14毫米。

除此以外,穆茨指出,格陵兰冰盖和冰川迅速消融还将对沿海社区和工业生产严重直接影响,对离海岸较远的地区造成

间接影响。更重要的是,它还将严重影响大西洋经向翻转环流,并对全球气候产生深远影响。此外,还将看到西北欧风暴强度的增加、生态系统的严重破坏以及降雨模式的转变。

事实上,(冰盖和)冰川快速融化已经影响到当地居民的生活方式。温特告诉记者,一些格陵兰人已不得不改变狩猎和捕捞方式,甚至搬离自己的家园。

对21世纪的人类来说,一切都将受到气候变化的影响,“它将改变我们在哪里居住、如何生活”,库克说。

(新华社)

■美团无人机正在香港
配送物资。管乐/摄

■新快报记者 郑志辉

“外卖空投”降落香港已进入倒计时。3月20日,香港政府宣布首批低空经济监管沙盒试点项目名单,美团无人机入选。启动仪式现场,香港特区行政长官李家超发出起飞指令后,美团无人机在港完成了首单低空物流配送任务。

据了解,美团无人机香港首条配送航线筹备工作目前已基本完成,正等待最后审批以确定开航日期,预计很快就会与香港市民见面。同时公司已在香港成立无人机企业主体,还计划设立研发中心,与香港学术机构展开低空经济领域的联合研究和技术攻关,并基于业务发展需要持续在港招募业务和技术人才,助力香港低空经济科技进步和产业发展。

美团无人机香港业务及公共事务负责人闫琰表示,公司选择来到香港,主要是这里有巨大的用户需求和产业潜力。在她看来,香港拥有大量即时零售配送需求,但因地理环境复杂等问题限制了服务体验的持续提升。“比如香港有很多山地、海洋等复杂地形,也存在很多景区、园区等封闭场景,这些目的地使用路面配送存在较多困难,但无人机可以很好满足需求。此外,无人机节能环保、高效便捷等特点,也顺应了香港市场对于现代物流产业发展的期待。”

据闫琰回忆,公司自2023年起与香港科技大学、香港理工大学等学术机构

的科研团队持续开展学术交流、产研合作等项目,并在2024年通过参展首届超级枢纽博览会、加入大湾区低空经济联盟等方式加强与香港业界的交流,过程中看到了香港市场对低空经济发展态度的持续变化。

“2024年10月,我们在深圳福田口岸开通了内地首条口岸场景的常态化无人机配送航线,为更好服务香港用户的即时零售需求,还首次开通港币支付等服务。可以看到,很多香港用户在港深往返时开始习惯用无人机点一杯奶茶,节假日等时段的单日配送量接近百单,不少人对此评价是‘创造历史’,这让我们深感鼓舞。”她说。

闫琰还透露,为了能够顺利在香港开通无人机配送服务,2024年11月香港低空经济监管沙盒发布后,美团无人机第一时间提交了申请,并针对无人机配送的安全能力、调度能力、隐私保护、通信能力等提交了详细的运行方案、测试报告和第三方检验证明,因此获批入选第一批沙盒项目。未来,公司还会在沙盒试运行期间配合监管方要求,持续开展安全、隐私、信号等测试。

值得一提的是,人力机构近日在求职网站上发布了招聘美团无人机地勤人员等岗位的广告,工作地点位于香港科学园。

“目前新航线员工招聘等筹备工作确已启动,且有外卖员成功入职飞手、

美团无人机香港首条航线运营在即 首站瞄准“跨海+公园”场景



■美团无人机首条航线拟聚焦“跨海+公园”场景。管乐/摄

地勤等岗位。”对于美团无人机入港首站设在科学园的传闻,闫琰正面回应称,公司正与香港发展低空经济工作组商议新航线计划,首个起飞点预计设在香港科学园白石角长廊,对应降落点设在海对面的马鞍山公园,“我们的航线选址会重点考虑用户需求大且传统模式配送不便的区域。”

“无人机配送主要会承接传统模式下受时间、空间等因素限制配送不便的订单,是对现有运力不足的重要补充。首条航线设在‘跨海+公园’的场景,这让香港市民在公园游玩时,也能享受到快捷方便的即时物流服务,体现出无人机配送的真正价值。”闫琰还表示,首批接入商家包括香港麦当劳、必胜客等知

名品牌,“航线开通后,我们会根据香港市场特点,聚焦运营优化工作;后续按照香港用户实际需要和法例监管修订情况,再逐步规划更多航线。”

公开资料显示,美团无人机电是美团旗下专注无人机配送服务探索的团队,自2017年成立以来,截至2024年12月底已在深圳、北京、上海、广州、南京等城市开通53条航线,并累计完成订单超45万单,服务覆盖了办公、社区、景区、市政公园、校园、图书馆等多种场景,可为用户配送9万余种商品。

据ARK Invest发布的《BIG IDEA 2025》报告测算,截至2024年底,美团无人机的累计商业订单规模已与Google Wing持平,并列全球第二。