

民生

南沙19条公交线路试行“响应式停靠”服务

上车招手下车按铃,你习惯未?

近期,广州公交集团下属巴士集团番禺片区进一步推广南沙1路等19条线路试运行公交“响应式停靠”的服务措施。这些公交线路不再“站站停”,有需要的乘客按铃下车。新快报记者近日就搭乘了一辆南沙1路公交体验“响应式停靠”服务。

■采写:新快报记者 王彤
■摄影:新快报记者 毕志毅

►广州南沙部分公交线路实行“响应式停靠”,市民在公交站招手即停,下车按铃。
新快报记者 毕志毅/摄



记者体验

车头处有明显标志 站牌上也有标识

试行“响应式停靠”服务的巴士与普通巴士没有太大区别,只是在车头处放了一块印有“响应式停靠公交 下车请提前按铃”的牌子,十分显眼。此外,在公交站牌上这些线路也被贴上了“响应式停靠”的标识。

按照公交公司给的乘车指南,候车时乘客要在站牌确认线路信息,请勿远离站台,车辆进站时主动挥手。于是,记者随机选择搭乘了一辆试行“响应式停靠”服务的南沙1路公交车。

多数乘客不适应新规 运行效率仍有待提高

记者一上车就发现这辆车与普通公交车的区别,普通公交车会有2个按铃,而在这辆车上则有7个按铃,红色的按钮镶嵌在橘色的卡座内,十分醒目和方便。

在提示音播放车辆即将靠站时,记者按下了呼叫按钮,由于力度较轻,铃声没有响。眼看马上要到站,记者又按了一次按钮,这次,清脆的铃声在车内回荡,车身最前方一块屏幕也出现了“stop”的红色字样。

在乘车过程中,记者注意到,多数乘客还没养成主动挥手的习惯。由于乘车和等车的人多,加上新服务刚试行不久,在一些站点,站台上的乘客没有挥手,车上的乘客也没有按铃,公交仍然到站停车。在有的站点虽无人按铃,有人等车但未挥手,司机仍然靠站停车,结果无人上车。若有更多市民熟悉新服务的话,今后该措施运行效率可能会更高。

声音

有市民点赞新服务节约时间:
“有时候整条线路就几个人,没必要站站停”

市民对公交公司这项新服务怎么看?记者进行了随机访问。

市民利先生常乘坐南沙4路上下班,“响应式停靠”服务帮他节省了10分钟。“这10分钟对我挺重要的,就是迟到和不迟到的区别。”利先生说。

“我支持这种停靠方式。我每天从海力花园搭公交到横沥地铁站,然后转地铁上班。公交按铃停靠能帮我节省大概5分钟。”方先生说,“别小瞧了这5分钟。我要坐的18号线,间隔10-15分钟才发一次车,有了这5分钟,我就不怕迟到了。”

“记得南沙以前就施行过这种响应式公交,后来有一段时间施行站站停,现在再

次推广按铃下车,我非常赞成。”在南沙生活多年的马先生告诉新快报记者,他住在金洲附近,平时坐南沙1路上下班。“高峰期人多肯定停。平峰期像下午2点多,有时候整条线路就几个人,站站停,感觉没什么必要。”

在这批次19条公交线路试运行“响应式停靠”通知出炉后,许多读者向新快报留言发表意见。有读者认为,这种服务不适合大范围推广。网友“acryan”认为,公交车作为公共普遍服务,要兼顾各个群体。要考虑到行动不便或者不认识路的人,或者是拿着一堆东西等不方便“响应”的情况。市民利先生也认为,“每个地方要根据当地实际情况,不能一刀切。”

链接

番禺片区56条公交线路
执行“响应式停靠”服务

事实上,这19条线路并非广州首推“响应式停靠”。根据南沙区交通运输局统一部署和安排,南沙公交响应式停靠自2023年9月开始试点以来,分批次有序推广实施,收获了群众良好反响,至2025年3月28日,南沙公交基本实现响应式停靠全覆盖。

记者从广州公交集团下属巴士集团获悉,目前番禺片区共56条公交线路执行“响应式停靠”服务,这些线路集中分布于南沙区,覆盖南沙湾、万顷沙、蕉门等区域,涵盖常规公交、支线及夜班线路,服务范围包括产业园区、居民区、学校及交通枢纽。

为什么要施行响应式停靠?公交方面表示,传统“逢站必停”模式耗时较长,导致资源浪费。部分线路客流特征潮汐性明显,通过减少无效停靠,节省市民乘车出行时间。试点响应式停靠后,通过减少非必要停靠,进站停车和开关车门频次减少,车辆能耗下降,部分线路平均单程运行时间明显缩短。

此外,根据南沙区交通运输局统一部署和安排,分批次有序推广实施。实施线路属于常规公交接驳线,客流特征潮汐性明显,通过减少无效停靠,提升运行效率。

清明小长假
广铁集团创纪录
发送旅客764.8万人次

新快报讯 记者许力夫 通讯员游智宇 黄瑜楚报道 今年清明小长假4月4日至4月6日,广铁集团累计发送旅客764.8万人次,同比增加71.1万人次,同比增长10.3%,创清明假期运输纪录。其中4月4日发送旅客303.8万人次,刷新今年春运1月25日246万人次纪录,彰显“轨道上的大湾区”强劲运输效能。

今年清明小长假旅客出行火爆,客流成分以中短途祭扫、踏青流为主,旅游流为辅。从客流结构看,湘粤琼三省省内短途出行旅客占比71.9%,而跨省客流以京广高铁、广深港高铁、厦深线、沪昆高铁、南广高铁、贵广高铁等线路方向为主。

从省份来看,广东省发送旅客470.6万人次,同比增加42.1万人次,同比增长9.8%;湖南省发送旅客246.3万人次,同比增加25.5万人次,同比增长11.6%;海南省发送旅客43.3万人次,同比增加3万人次,同比增长7.4%。

从车站来看,发送旅客排名前三的车站是广州南、深圳北、长沙南,分别发送旅客96.9万、70.3万、57.1万人次,均创下历史同期新高。

从出行线路来看,发送旅客排名前三的线路为京广高铁、广深港高铁、厦深线分别发送105万、94.4万、55.1万人次,同比增加23.6万、6.8万、2.2万人次。

跨境高铁发送方面,4月4日至6日,广深港跨境高铁发送旅客36.5万人次,同比增幅14.9%。其中,香港发往内地旅客达16.3万人次,同比增幅20.5%;内地发往香港旅客达20.2万人次,同比增幅10.8%。香港至广东省内区间运送旅客达30.0万人次,占比高达82.1%,凸显了粤港两地之间紧密的交通联系和频繁的人员流动。清明时节,不仅促进了家人间的团聚,也带动了粤港地区之间旅游、探亲等活动的显著增加。

清明假期白云机场口岸
出入境12.9万人次

持商贸签入境外国人同比增长超101%

新快报讯 记者王敌报道 今年清明假期(4月4日至6日)期间,白云机场口岸出入境人员12.9万人次(其中24小时直接过境人员7900余人次),较去年同期增长30%,口岸国际枢纽功能进一步显现。

清明假期,受返乡祭祖客流和第137届广交会参展客流提前入境的叠加影响,口岸客流高峰持续。白云边检站查验入境外国人超2.48万人次,同比增长40%,入境目的以旅游、商务和探亲为主,分别占比46.8%、30.5%、9.2%。持商贸签证入境的外国人同比增长超101%,占入境外国人总量的23%。同时,受便利中外人员往来政策带动,免签效应持续显现,免签入境外国人占入境外国人总量的40.6%。

几日春晴几日雨 4月广州将有4次降温5次降水

新快报讯 记者许力夫报道 刚过去的清明假期,广州的天气正是应了“清明时节雨纷纷”。气象部门发布的4月气候趋势预测显示,广州4月平均气温将会偏高,本月还会有冷空气过程,强度都偏弱。

预计,今明两天广州市多云为主,间中有阵雨,气温逐渐上升;10日起天气转不稳定,有雷阵雨。

气象部门预计,4月广州各区月平均气温22.6℃~24.5℃,全市平均气

温23.1℃,较近30年(1995年—2024年,下同)同期偏高0.5℃。预计接下来的4月广州还将有4次冷空气过程,大致出现在4月9日—10日(弱)、4月15日—16日(中等偏弱)、4月19日—20日(弱)、4月28日—30日(弱)。

预计4月广州还将有5次降水过程,大致出现在:4月7日—8日(小到中雨)、4月9日—11日(中到大雨,局部暴雨)、4月15日—20日(大雨,局部暴雨

或大暴雨)、4月23日—24日(大雨,局部暴雨)、4月28日—30日(大雨,局部暴雨)。

具体预报如下

4月8日,多云,气温18℃~27℃
4月9日,多云到阴天,有阵雨,气温20℃~27℃
4月10日,多云到阴天,有雷阵雨,气温19℃~26℃