

最高奖励3000万！南沙出台金融扶持新政

新快报讯 记者林钢威 通讯员南宣报道 在广东省地方金融管理局明确将积极争取金融开放政策在南沙先行先试后,南沙金融业发展再迎政策利好。4月7日,新修订的《广州市南沙区促进金融业高质量发展扶持办法》(简称“南沙金融扶持办法”)正式发布,包含产业集聚支持、发展运营支持、办公用房支持、特色业务支持、产业链发展支持、特色金融创新奖励、金融人才奖励七个方面的内容,从多方面提供政策扶持。

完善特色金融服务体系 打造产业发展新动能

据了解,为高标准建设南沙特色金融

融港,该办法围绕南沙特色金融港建设需求,新增或优化了期货金融业务支持、跨境金融业务支持、融资租赁业务支持、气候投融资发展支持以及金融人才奖励,支持南沙特色金融产业发展。

其中,通过期货金融业务支持,给予业务品种、交割仓库、发展壮大等奖励,支持构建期现货联动市场体系;通过跨境金融业务支持,对开展不同跨境金融业务的企业给予支持,用于扶持结算中心建设、人民币海外投贷基金以及跨境结算业务;通过融资租赁业务支持,给予融资租赁支持、经营性租赁业务支持、飞机船舶等大型设备租赁业务支持,巩固全国融资租赁第三极地位。

集聚优质金融资源

激励企业提升规模效益

南沙金融扶持办法通过产业集聚支持和金融人才奖励丰富金融业态,吸引更多高端金融人才到南沙集聚发展,加快构建多元化、多层次的金融生态圈。

在产业集聚方面,该办法对经国家金融监管部门批准、首次在南沙区实际从事经营活动的持牌金融机构,根据企业类型、发展运营情况等规定条件给予产业集聚支持。对首次在南沙开展实际运营活动的金融企业,给予最高1800万元奖励。在人才奖励方面,对高管人才、优秀产业金融人才等高端人才给予现金奖励,吸引更多金融人才到南沙集聚发展。

为减轻金融企业运营成本,该办法还通过发展运营支持和办公用房支持,激励企业提升规模效益,支持金融企业做强做优做大,为经济社会高质量发展提供坚实金融支撑。在政策有效期内,对金融企业给予每年最高3000万元奖励;通过办公用房支持,对金融企业购房给予最高1000万元奖励;租房用于办公用途的,每年给予最高300万元补贴,最长3年。

为提升金融服务质效,该办法还通过产业链发展支持,鼓励商业保理、融资担保公司、保险公司为实体企业提供优质金融服务,用于降低实体企业相关费率。通过特色创新支持,对特色金融创新项目给予扶持,精准浇灌更多创新成果,加快南沙金融创新应用推广。

番禺“空中的士”快速出行网络发布

番禺“飞的”半小时可达深圳珠海

4月8日,番禺“空中的士”快速出行网络发布活动在广州南站举行,全市首发“空中的士”快速出行网络。记者从活动上了解到,自4月8日起,番禺区政府、广州南站、广州大学城青创汇等首批8个商务起降点正式启用并纳入“空中的士出行”运营网络。用户通过小程序即可完成“点对点随时预约”,从番禺出发,半小时内即可“飞往”深圳、珠海等城市,“湾区半小时生活圈”成为现实。

■新快报记者 谢源源 通讯员 番宣

番禺发布“空中的士”首批25个起降点

一架东部通航EC135直升机停泊在广州南站詹天佑广场,这里将作为番禺区“空中的士”起降点之一,即日起将有越来越多的“飞的”在这里起飞。当天,直升机从广州南站东广场盘旋上升,载着“瞰见番禺”首飞体验嘉宾——澳区全国人大代表、澳门工商会会长、澳门广州社团总会长、澳门番禺同乡会会长何敬麟跨越广州大学城,降落南沙港码头,实现“陆、空、海”接驳、大湾区联程。

“番禺‘空中的士’这一未来交通

活动重磅启动全市首个“空中的士”快速出行网络,番禺区人民政府与深圳市东部通用航空有限公司签署战略合作协议,布局首批25处低空起降点,签约“低空+文旅”“低空+应急”“低空+商务”3类创新应用矩阵。东部通航广州子公司同步落户广州大学城科技园,将与番禺区在低空运营、基建网络、打造多元应用场景等方面持续深耕。

新范式,不仅为城市立体出行提供了“番禺方案”,更是低空产业从技术验证迈向规模化商用的关键一步。”中国民用航空局原副局长李健表示。

“城市空中交通是点到点的飞行,比地面交通更加节约时间,对商务出行起到非常重要的联通作用。”粤港澳大湾区低空经济产业联盟副理事长单位负责人成涛介绍,未来随着更多起降点的启动,搭乘直升机或小型飞行器在城市内部和城际间出行将更频繁。

联通粤港澳大湾区城市群超100处起降点

据了解,番禺区与东部通用航空有限公司签署战略合作框架协议,共同推动打造番禺低空运营体系。番禺建设首批低空经济基础设施,发布商务飞行、应急救援、文旅观光等3类“低空+”创新应用场景,全域铺开低空网络规划、建设、运营。

文旅方面,以“岭南印象园—莲花山风景区”向东串联邮轮母港的滨海活力长廊,向南直抵珠海九洲客运港的百岛风情门户,开启“一日阅尽岭南韵”

“一程揽尽湾区景”的空中之旅。应急救援,以广州医科大学附属番禺中心医院、广东省中医院大学城医院等9个应急救援节点形成的黄金半小时生命救援圈,打造更高效、更智能、更安全的“空地一体”救援体系。商务出行,联通粤港澳大湾区9+2城市群超100处起降点,实现“半小时畅行湾区”,同步推动“低空+”深度融入民生服务、社会治理、商务出行等。

据介绍,自4月8日起,番禺区政

府、广州南站、广州大学城青创汇等首批8个商务起降点正式启用并纳入“空中的士出行”运营网络。活动当天开通商务飞行的预约服务,用户通过“空中的士飞行”微信小程序即可完成“点对点随时预约”。

东部通航董事长赵麒表示,企业将瞄准番禺低空产业发展潜力和“链主牵引+全链配套”产业优势,全链条开展低空业务,携手番禺构建低空经济共同发展体,向着“天空之城”全速竞飞。

■4月8日,广州市首个“空中的士”快速出行网络在广州南站詹天佑广场启动。

新快报记者 毕志毅/摄

涵盖全区37个部门、2000余项政务服务事项,全天候待命

黄埔政务服务 大模型智能体上线

新快报讯 记者李应华报道 近日,由广州市黄埔区政务服务和数据管理局牵头建设,以希姆九州大模型为基础研发的黄埔政务服务大模型智能体正式上线运行。

据悉,希姆九州大模型是广州市首个通过国家级生成式人工智能服务备案的政务服务类大模型,并成功打造全省首个政务服务智能体——黄埔政务服务大模型智能体。

公众可通过黄埔信息网、黄埔区“政务雷达”微信小程序、政务智能一体机等多种渠道,随时随地享用黄埔政务服务大模型智能体带来的便捷服务。

黄埔政务服务大模型智能体,具备深度思考能力和多项实用功能,包括办事引导、一键预约、政策解读和智能咨询等。在吸收广州开发区、黄埔区近25年政务服务积累大量经验的基础上,该智能体经过大量、严格的政务知识训练和风险控制,其能力相当于一名经验丰富的政务服务AI导办员,基于扎实的“基本功”和几乎“零时延”的智能反应,为公众提供更加规范的服务,避免不同人员不同解释的问题,服务质量更高、更稳定。

据介绍,黄埔政务服务大模型智能体涵盖全区37个部门、2000余项政务服务事项及2000余项政策和法规。AI导办员7×24小时全天候待命,打破了政务服务的时限限制——即使深夜也照样可以随时唤醒。

黄埔区政务服务和数据管理局相关负责人表示,黄埔政务服务大模型智能体的上线,不仅是一次技术的突破,更是一次服务的升级、治理的创新。它将数据驱动、知识融合、模型迭代形成闭环,既守牢了政务数据安全的底线,又开创了政务服务从“信息化”向“认知化”跃迁的新实践。这种以国产化大模型筑基、以领域化知识赋能、以生态化场景落地的创新路径,为全国数字政府建设提供了可复制、可推广的“黄埔经验”。

