

# 2025年国家物流枢纽建设工作推进会在广州召开

## 如何“链”接全球？ 专业人士打卡“广州样本”

4月10日-11日,2025年国家物流枢纽建设工作推进会在广州召开。广州是全国重要的海陆空枢纽和开放门户,于2022年入选国家综合货运枢纽补链强链城市,以通达五洲的航线、辐射内陆的通道、链接全球的供应链,肩负着服务“双循环”的战略使命。据悉,会议期间,300多位业内人士将深入调研广州现代综合运输体系的超级新星——广州东部公铁联运枢纽。

■采写:新快报记者 王 彤 李佳文 通讯员 张娅凡  
■摄影:新快报记者 郭思杰 毕志毅

### 专业人士打卡广州现代综合运输体系新星

会议期间,151个国家物流枢纽建设运营主体单位、100个示范物流园区负责人将到广州东部公铁联运枢纽调研参观。它究竟有何魅力?谈起这个话题,先要翻开地图来看。

广州东部公铁联运枢纽位于广深科技创新走廊交汇处,半径30公里内快速通达广州经济开发区、增城经济开发区、中新知识城、松山湖高新技术开发区,全面服务粤港澳大湾区新能源汽车、电子信息、半导体、集成电路、新型显示、生物医药、跨境电商等战略性新兴产业。

枢纽内部19条道路纵横交错,10分钟可以快速触达高速路网;周边6条高速环绕,20分钟抵达广州白云国际机场、30分钟抵达广州珠江新城,40分钟抵达广州各区、50分钟抵达佛山、60分钟抵达东莞、清远,90分钟抵达深圳、惠州,精准覆盖珠三角城市高端消费群。

增城西站内嵌于东部枢纽,无缝衔接广石铁路,东西横贯联通京九铁路、京广铁路两大南北交通大动脉,铁路路网联通全国、通达欧亚。通过“公铁海空”多式联运,东部枢纽实现空港枢纽、海港枢纽、陆港枢纽高效联动,形成覆盖粤港澳、链接全球的“半日达”运输圈。

2021年,广州东部公铁联运枢纽成功纳入国家《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》,成为粤港澳大湾区综合货运枢纽系统的关键节点,完成了广州东部公铁联运从无到有、从0到1的跨越。广东省人民政府将枢纽建设纳入《广东省国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》,

赋予其核心物流支点的精准定位。

为了支持枢纽的建设,广州创新性地使用金融工具,通过划拨供地与政策性金融工具的支持,使东部枢纽获得国家政策性金融工具资金44.7亿元、补链强链奖补资金4.2亿元,为其建设提供了坚实的经济基础。

### 建立五大功能片区,能级持续升级

广州东部公铁联运枢纽总规划面积958公顷,一期工程2021年启动,总用地面积467.88公顷,总投资447.68亿元,主要建设内容包括交通集疏运系统、作业区等设施,其中道路总长度为20.145km,铁路装卸作业线6条,以及508.87万方流通体系基础设施,预计“十五五”期间完成项目主体工程建设并全面投入运营。一期工程以增城西站为核心,形成配套完善的五大功能片区。

片区一:国际及区域电商转运中心,是高标准仓储和商务办公一体化运作的核心区域。片区二:广东最大的铁路货运集散地,适合电商包裹、大宗货物和集装箱运输,可提供一站式货品出入境、保税物流等服务。片区三:国家平急两用大仓和国家骨干冷链物流基地,配备低碳节能的世界一流制冷机组,将保障生鲜、医药等物品的运输存储。片区四:跨境电商全球交付中心,主打跨境特色仓储配套一体,与片区二铁路口岸作业区仅一路之隔,形成“公铁空”联运的立体交通网络。片区五:广州东部中心综合能源服务区,以创新的能源理念和先进的技术,为整个枢纽提供稳定、清洁的能源供应。

各功能片区以公铁联运为核心,通过内部集疏运道路紧密连接,实现区域间协同配合,资源高效配置,并吸引周边产业聚集,推动枢纽能级持续提升。

### 记者观察

### 国际班列串联经济动脉

清脆的鸣笛过后,广州东部公铁联运枢纽(增城西站),一列满载着“中国制造”的火车向北驶去。车上,尽是中国人耳熟能详的家电,包括洗衣机、油烟机、电视机、路由器等,这些产品也深受俄罗斯人民欢迎。

“因为两地距离太远了,卡航(公路货运)的运力有限,以前只能走邮轮,时长往往要三四十天。中俄班列开通后,大约15天就能送货至莫斯科。运输时长大大缩短,而两种运输价格却没有明显的差异。”俄方采购代表向记者算了一笔账。“我们的订单中,有超过1/3产自广东,因此,从广州出发的班列对我们来讲是最经济划算。目前,从广州出发的中俄班列,一周就有五六次。”

据悉,广州东部公铁联运枢纽2024年开行国际班列466列次,通达16个国家33座城市,班线分布欧洲、中亚、东南亚,是广东最大的国际班列平台。

“枢纽的仓储、干线运输、支线运输、物流配送条件无与伦比,仓干配支一体



■中欧班列的集散地。

化运作加速成形。目前我们正深入开展枢纽能级提升工程,计划通过数字化、智能化改造仓储、检查、装箱、装车、转运等作业环节,实施国内国际班列多式联运流程再造,为企业提供安全、经济、快捷的端到门物流服务。”广州交投集团枢纽项目负责人说。

### “超级大冰箱”守护湾区菜篮子

从国际班列集散地出发,开车不到十分钟,就到达了冷链一区。现场,4栋高层冷库已经封顶,工人们正紧锣密鼓地装修。

走进大楼,第一感觉就是一个字“大”,宽阔的空间,优越的层高,大气的设计。值得一提的是,即使空调等制冷设备还未完全进场,体感也依然十分清凉。可以想见,未来这四栋“超级大冰

箱”将为老饕们储备大量的生鲜食品。

据悉,冷链一区总建筑面积23.87万㎡,库内总面积20万㎡,项目采用了目前全球最先进的氨+二氧化碳制冷系统,为食物均匀送冷,不会发生融冻现象。冷链仓为全温区设置,满足不同类型冷冻货物需求:高温冷藏区温度设置为0℃~5℃,用于冷藏蔬果、药品;-18℃~-23℃的低温冷冻区用于存放雪糕、冻肉;还有-65℃的超低温区,可以存放有特殊要求的三文鱼。主体冷藏间均采用内保温形式,保证台风、暴雨等恶劣天气下保温不易受损,尽可能降低货物、工作效率损失。

有关负责人告诉记者,目前,东部枢纽在建项目是片区一跨境电商一期干仓和片区三冷链一区。冷链一区将在今年10月底建成。库容60万平方米的电商转运中心将在年底建成投入使用;集疏运道路网将于今年全部完成,B型保税区前期工作抓紧推进。

■冷链中心效果图。



■2025年国家物流枢纽建设工作推进会在广州召开。