

城事

2025年国家物流枢纽建设工作推进会在广州召开

如何“链”接全球？ 专业人士打卡“广州样本”

4月10日-11日，2025年国家物流枢纽建设工作推进会在广州召开。广州是全国重要的海陆空枢纽和开放门户，于2022年入选国家综合货运枢纽补链强链城市，以通达五洲的航线、辐射内陆的通道、链接全球的供应链，肩负着服务“双循环”的战略使命。据悉，会议期间，300多位业内人士将深入调研广州现代综合运输体系的超级新星——广州东部公铁联运枢纽。

■采写：新快报记者 王彤 李佳文 通讯员 张娅凡
■摄影：新快报记者 郭思杰 毕志毅

专业人士打卡广州现代综合运输体系新星

会议期间，151个国家物流枢纽建设运营主体单位、100个示范物流园区负责人将到广州东部公铁联运枢纽调研参观。它究竟有何魅力？谈起这个话题，先要翻开地图来看。

广州东部公铁联运枢纽位于广深科技创新走廊交汇处，半径30公里内快速通达广州经济开发区、增城经济开发区、中新知识城、松山湖高新技术开发区，全面服务粤港澳大湾区新能源汽车、电子信息、半导体、集成电路、新型显示、生物医药、跨境电商等战略性新兴产业。

枢纽内部19条道路纵横交错，10分钟可以快速触达高速路网；周边6条高速环绕，20分钟抵达广州白云国际机场、30分钟抵达广州珠江新城，40分钟抵达广州各区、50分钟抵达佛山、60分钟抵达东莞、清远，90分钟抵达深圳、惠州，精准覆盖珠三角城市高端消费群。

增城西站内嵌于东部枢纽，无缝衔接广石铁路，东西横贯联通京九铁路、京广铁路两大南北交通大动脉，铁路网联网全国、通达欧亚。通过“公铁海空”多式联运，东部枢纽实现空港枢纽、海港枢纽、陆港枢纽高效联动，形成覆盖粤港澳、链接全球的“半日达”运输圈。

2021年，广州东部公铁联运枢纽成功纳入国家《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，成为粤港澳大湾区综合货运枢纽系统的关键节点，完成了广州东部公铁联运从无到有、从0到1的跨越。广东省人民政府将枢纽建设纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》，

赋予其核心物流支点的精准定位。

为了支持枢纽的建设，广州创新性地使用金融工具，通过划拨供地与政策性金融工具的支持，使东部枢纽获得国家政策性金融工具资金44.7亿元、补链强链奖补资金4.2亿元，为其建设提供了坚实的经济基础。

建立五大功能片区，能级持续升级

广州东部公铁联运枢纽总规划面积958公顷，一期工程2021年启动，总用地面积467.88公顷，总投资447.68亿元，主要建设内容包括交通集疏运系统、作业区等设施，其中道路总长度为20.145km，铁路装卸作业线6条，以及508.87万方流通体系基础设施，预计“十五五”期间完成项目建设并全面投入运营。一期工程以增城西站为核心，形成配套完善的五大功能片区。

片区一：国际及区域电商转运中心，是高标仓储和商务办公一体化运作的核心区域。片区二：广东最大的铁路货运集散地，适合电商包裹、大宗货物和集装箱运输，可提供一站式货品出入境、保税物流等服务。片区三：国家平急两用大仓和国家骨干冷链物流基地，配备低碳节能的世界一流制冷机组，将保障生鲜、医药等物品的运输存储。片区四：跨境电商全球交付中心，主打跨境特色仓储配套一体，与片区二铁路口岸作业区仅一路之隔，形成“公铁空”联运的立体交通网络。片区五：广州东部中心综合能源服务区，以创新的能源理念和先进的技术，为整个枢纽提供稳定、清洁的能源供应。

各功能片区以公铁联运为核心，通过内部集疏运道路紧密连接，实现区域间协同配合，资源高效配置，并吸引周边产业聚集，推动枢纽能级持续提升。



■2025年国家物流枢纽建设工作推进会在广州召开。

记者观察

国际班列串联经济动脉

清脆的鸣笛过后，广州东部公铁联运枢纽（增城西站），一列满载着“中国制造”的火车向北驶去。车上，尽是中国人耳熟能详的家电，包括洗衣机、油烟机、电视机、路由器等，这些产品也深受俄罗斯人民欢迎。

“因为两地距离太远了，卡航（公路货运）的运力有限，以前只能走邮轮，时间往往要三四十天。中俄班列开通后，大约15天就能送货到莫斯科。运输时长大大缩短，而两种运输价格却没有明显的差异。”俄方采购代表向记者算了一笔账。“我们的订单中，有超过1/3产自广东，因此，从广州出发的班列对我们来讲是最经济划算。目前，从广州出发的中俄班列，一周就有五六次。”

据悉，广州东部公铁联运枢纽2024年开行国际班列466列次，通达16个国家33座城市，班线分布欧洲、中亚、东南亚，是广东最大的国际班列平台。

“枢纽的仓储、干线运输、支线运输、物流配送条件无与伦比，仓干配支一体



■中欧班列的集散地。

化运作加速成形。目前我们正深入开展枢纽能级提升工程，计划通过数字化、智能化改造仓储、检查、装箱、装车、转运等作业环节，实施国内外国际班列多式联运流程再造，为企业提供安全、经济、快捷的门到门物流服务。”广州交投集团枢纽项目负责人说。

“超级大冰箱”守护湾区菜篮子

从国际班列集散地出发，开车不到十分钟，就到达了冷链一区。现场，4栋高层冷库已经封顶，工人们正紧锣密鼓地装修。

走进大楼，第一感觉就是一个字“大”，宽阔的空间，优越的层高，大气的设计。值得一提的是，即使空调等制冷设备还未完全进场，体感也依然十分清凉。可以想见，未来这4栋“超级大冰



■冷链中心效果图。

箱”将为老饕们储备大量的生鲜食品。

据悉，冷链一区总建筑面积23.87万m²，库内总面积20万m²，项目采用了目前全球最先进的氨+二氧化碳制冷系统，为食物均匀送冷，不会发生融冻现象。冷链仓为全温区设置，满足不同类型冷冻货物需求：高温冷藏区温度设置为0℃-5℃，用于冷藏蔬果、药品；-18℃~-23℃的低温冷冻区用于存放雪糕、冻肉；还有-65℃的超低温区，可以存放有特殊要求的三文鱼。主体冷藏间均采用内保温形式，保证台风、暴雨等恶劣天气下保温不易受损，尽可能降低货物、工作效率损失。

有关负责人告诉记者，目前，东部枢纽在建项目是片区一跨境电商一期干仓和片区三冷链一区。冷链一区将在今年10月底建成。库容60万平方米的电商转运中心将在年底建成投入使用；集疏运道路网将于今年全部完成，B型保税区前期工作抓紧推进。