

民生

广东今年计划开通7条铁路

其中5条涉及广州,多条线路完成进度达98%

记者从广东省交通运输厅获悉,广东今年共有广湛高铁、广清城际南延段等7条铁路计划开通,其中涉及广州的有5条,其中多条线路完成进度达98%。这些线路通过“内通外联”,加密中心城区线网,推动大湾区交通深度融合,实现经济协同发展。“轨道上的大湾区”正加速成形,广州出行将会越来越便捷。

■新快报记者 许力夫

●新白广城际竹料至机场T2段

该铁路项目位于广州市境内,设竹料站、白云机场东站、白云机场南站3座车站,设计行车速度160公里/小时。项目总体进度已完成98%,4月已启动静态验收。

建成后将串联广州北站和广州白云国际机场、深圳宝安国际机场等综合交通枢纽,全面形成珠江东岸穗莞深城际便捷客运通道,对完善大湾区城际铁路网具有重要意义。

●广佛环线城际广州南站至白云机场段

线路自邻近广州南站的城际铁路番禺站引出,外包佛莞城际铁路,向北经番禺区大石、科学中心,黄埔区生物岛,海珠区琶洲会展中心,天河区金融城、岑村、火炉山,白云区大源和太和,接入新白广城际铁路竹料站。全线共设8座车站,行车速度160公里/小时。项目总体进度已完成98%,4月已启动静态验收。

项目建成后,在番禺站与佛莞城际衔接,在竹料站与穗莞深城际新塘-白云机场段连接,在琶洲与穗莞深城际琶洲支线衔接,可为广州南站、白云机场等重要枢纽站点集散客流。

●穗莞深城际琶洲支线工程

线路起点为珠三角城际轨道广佛环线琶洲站(不含),接入佛莞城际莲花站(不含),全线设大学城东站、化龙站



2座车站,设计行车速度160公里/小时。项目总体进度已完成98%,已启动静态验收。

项目建成后,在琶洲站衔接广佛环线,在莲花站与佛莞(莞惠)城际连接,加强了城际铁路广佛环线、佛莞线、穗莞深线之间的沟通衔接,能进一步完善珠三角地区城际铁路系统网络和有效利用网络资源。

●广清城际广州白云至广州北段

全线位于广州市,线路自广州白云

站引出,经广州江高至广州北站,设广州白云站城际场、白云湖站、江高站、神山站4座车站,设计行车速度160公里/小时。项目总体进度已完成84%。该线路是广清城际轨道交通向南的延伸线,衔接了广佛环线、广州北站至白云机场城际等线路,串联了广州站、广州白云站、广州北站等重要交通枢纽。

●广湛高铁

广湛高铁自广州站引出,向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江,终至湛

江北站,含广州枢纽、湛江枢纽相关工程,新建双线401公里,行车速度350公里/小时,新设佛山站、珠三角枢纽机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站9座车站,预留湛江东站、阳西站。项目总体进度已完成81.5%,计划7月底完成项目正线开通区域结构。

广湛高铁建成后,广州中心城区与湛江中心城区可实现90分钟互达,对促进粤西地区经济社会发展,具有重要意义。

●莞惠城际北延线小金口至惠州北段

线路位于惠州市境内,自既有莞惠城际小金口站北端引出,并行赣深高铁引入惠州北站,全长约6.4公里,隧道比例达79.4%。项目总体进度已完成98%,3月底已启动静态验收。建成后将实现惠州中心城区与东莞、广州、佛山的无缝衔接,进一步构建深莞惠经济圈交通一体化发展格局,促进区域经济发展。

●汕汕铁路汕头南至汕头段

项目位于汕头市濠江区、龙湖区,全长约19.8公里,其中隧道约9.8公里,设汕头站1座车站。项目总体进度已完成91%。这段铁路是汕汕铁路东南沿海高铁通道的重要组成部分,为沿线城市融入湾区、连接华东提供了重要通道。

翎亚航空

“广州—巴厘岛”航线首航

新快报讯 记者李佳文报道 4月13日当地时间20时15分,印尼翎亚航空8B969航班从巴厘岛起飞,于4月14日1时整抵达广州,标志着翎亚航空巴厘岛至广州航线正式开通。

据悉,该航线计划采用空客A320系列客机执飞。在航班开通初期,该航线计划每周执行4班,8B969航班于每周一、三、六、日20时15分从巴厘岛登巴萨国际机场出发,次日1时整抵达广州;8B968航班于每周一、二、四、日从广州白云国际机场出发,7时40分抵达巴厘岛(均为当地时间)。6月1日起计划增至每日一班。

“珠海—巴西”直航首航启程 较传统航程缩短30天

新快报讯 记者李红云 通讯员孙红薇报道 4月14日晚,珠海—巴西桑塔纳港直航航线开航仪式在珠海经济技术开发区高栏港国际货柜码头举行。

“珠海—巴西”直航航线是连接粤港澳大湾区与巴西地区的海上黄金通道。航线以珠海高栏港为出发点,直达巴西桑塔纳港和巴西经济腹地,覆盖巴西矿产、农产品核心产区及东北部工业带,辐射南美新兴市场。

“珠海—巴西”航线目前处于试运营阶段,暂定每两个月一班船,较传统航线缩短航程30天,降低综合物流成本30%以上。

白云山无人驾驶观光车试运营

票价35元/人,全天开放60张票

新快报讯 记者梁贤安 通讯员汪张跃报道 4月15日,白云山无人驾驶智能观光车试运营项目正式上线。项目首期开通云山E线,即“翠竹园门岗—明珠楼”,沿途串联起黄婆洞水库、梅花谷、明珠楼等著名景点。

白云山无人驾驶智能观光车采用全景玻璃车身设计,集智能感知、智能调度、绿色出行于一体。

观光车搭载智能交互系统、云平台及多传感器融合系统,能实时获取全面、准确的环境信息,配合高性能线

控底盘技术,实现360度实时人流路况监测与精准避障;观光车引入AI调度系统,能够自动调整发车频次与行驶路线,乘客可以通过智能语音交互获取景点讲解、推荐路线;车辆采用纯电动驱动模式,实现零排放、低噪音、低能耗。

试运营阶段,无人驾驶观光车的单程票价是35元/人,上午开放20张票,下午开放40张票。车票于当天0:00开售,市民可以通过“土豆巴士”小程序提前预约,或现场扫码购票。



记者体验

半小时游遍白云山主要景点

4月15日上午,白云山无人驾驶智能观光车试运营项目正式上线,记者率先体验了这场智慧游园之旅。

从踏入车厢的那一刻起,浓浓的“科技感”扑面而来。观光车通体采用全景玻璃设计,前后左右皆可观景。车内空间宽敞整洁,配备安全带的座椅柔软舒适。虽然是“无人驾驶”,但车内仍设有安全员,全程监控运行状态,为乘客保驾护航。透过系统屏幕,记者看到车载智能系统正在实时识别前方行人和障碍物,显示屏上的人流情况清晰可见。车辆行驶稳健,遇转弯或行人自动减速、精准避障,科技感与安全性兼备。车内,空调系统智能调节温度,实现冬暖夏凉;座位旁配有USB充电口;语音讲解系统能智能识别位置,为乘客介绍沿途景点,还能根据乘客语音指令推荐拍照打卡地,实现“边坐边玩”。

阳光洒入车厢,沿线绿意盎然,黄婆洞水库、梅花谷等景点依次映入眼帘,美不胜收。约半小时后,车辆平稳抵达明珠楼终点站。