

电动汽车电池新国标明年7月开行

新规将热扩散“不起火、不爆炸”纳入强制要求

新快报讯 随着新能源汽车的普及,动力电池的安全性受到越来越高的关注。工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》(GB38031—2025)日前发布,将于2026年7月1日起开始实施。

本次修订内容主要有修订热扩散测试,进一步明确待测电池温度要求、上下电状态、观察时间、整车测试条件,技术要求从此前的着火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号等,调整为不起火、不爆炸(仍需报警),烟气不对乘员造成伤害等;新增底部撞击测试,考查电池底部受到撞击后的防护能力;新增快充循环后安全测试,300次快充循环后进行外部短路测试,要求不起火、不爆炸等。

此外,修订版本明确本标准适用于电动汽车用动力电池,即非驱动类电池不适用;完善绝缘电阻要求,增加包含交流电路电池系统绝缘电阻要求;提升挤压测试要求,增加绝缘电阻相关判定条件。

同时,工信部也明确提到,对于新申请型式批准的车型,该规定将于2026年7月1日起实施,而对于已获得型式批准的车型,该规定将于2027年7月1日起实施。这意味

着已获车型有1年过渡期,但需在2027年前完成改造或退出市场。

工信部认为,《安全要求》拥有四方面的重要意义,包括“筑牢安全底线,保障消费者生命财产安全”“引导技术提升,助力先进安全技术应用”“完善标准体系,支撑产业高质量发展”以及“加强统筹协调,便利全球范围内经贸往来”。

无疑,此次发布的强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》(GB38031—2025),充分体现了国家对新能源汽车安全的高度重视,动力电池的研发、生产、使用及回收环节也将有望实现标准化闭环管理。

有业内人士指出,新国标的实施,将促使整个电动汽车产业链加速升级,从电池原材料供应商、电池制造商到整车企业,都需要在技术研发、质量管控等方面加大投入,这或许会引发行业新一轮的洗牌,那些技术实力薄弱、无法满足新国标要求的企业,将逐渐被市场淘汰。

(宗禾)



■廖木兴/制图

智能化时代的汽车安全有何不同? 业界呼吁共筑智能汽车安全新生态

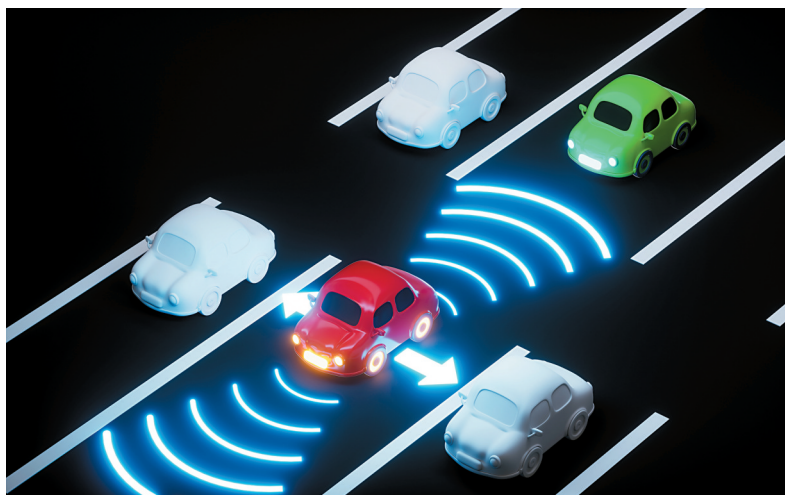
新快报讯 记者辛捷恺报道 4月12日,以“科技守护 安心智在”为主题的广汽智能化安全峰会在广州召开,来自产学研领域的代表围绕“智能化与安全的平衡之道”展开深入探讨,共同呼吁行业进一步重视智能化时代的汽车安全,构建多方协同的安全新生态。

中国汽车工程学会名誉理事长、中国汽车人才研究会名誉理事长、华汽汽车文化基金会理事长付于武表示,智能化转型必须以安全为基石,“没有安全的智能化是伪命题”。

付于武认为,中国汽车工业从机械化到智能化的演进历程始终坚守安全底线,当前技术试错与市场期待的矛盾要求行业以长期主义精神平衡创新与责任。他说:“在智能化快速发展的新时代,要比任何时候都敬畏科学、敬畏市场、敬畏规律、敬畏安全、敬畏生命。智能化安全不仅是技术命题,更是涵盖技术攻关、法规标准、社会认知和用户行为的系统工程,需‘政产学研用’各方协同治理。”

广汽集团董事长、总经理冯兴亚则提到,智能化时代,汽车安全的核心目标已从“伤害减轻”转变为“风险预防”,技术体系已从“机械硬件”升级为“智能系统”,对用户的价值已从“被动刚需”跃升为“主动价值”。为此,广汽集团构建了“星灵安全守护体系”,通过功能安全、数据安全、网络安全的全域融合,为用户打造高安全、可信赖的出行体验,树立智能安全新标杆。

与此同时,广汽集团执委会委员吴坚从车企的角度出发,明确表示安全是产品的起点和必选项,而不是需要平衡的变量。虽然智能化带来了



■目前市场主流NOA(领航辅助驾驶功能)多为L2级到L2+级的智能辅助驾驶。明确其“安全边界”,在研发、营销过程中严守“安全红线”,已成为关乎行业未来发展的头等大事。

CFP/供图

新的可能性,但安全始终是不可妥协的底线。吴坚提到,广汽在智能驾驶领域有着长期的研发和验证经验,广汽通过720万公里的验证和多种极端工况测试,确保产品在交付消费者后能最大程度减少事故。吴坚强调:“主机厂有责任通过宣传和教育,让消费者正确理解智能驾驶的潜力和风险。”

地平线创始人、CEO余凯从智驾方案供应商的角度提出安全是绝对的底线,不能妥协。他表示,硬件和软件的结合是实现安全的关键,芯片作为智能汽车的核心硬件,决定了安全的底层能力。余凯对未来技术发展充满乐观,他认为技术进步将不断提高安全性。

无独有偶,上汽集团总裁贾健旭日前在“上汽之夜”活动上也强调,上汽将安全视为智能化的前提,凭借强

大的智能底盘能力及衍生的主被动安全能力,重新定义智能化时代的汽车安全。

据悉,上汽构建了全球领先且唯一的严苛标准,使汽车成为坚固的移动堡垒;通过自主可控的数字智能技术,实现主动安全的进化;利用全链路自研优势,打造跨系统、精冗余的安全控制体系。未来,上汽将融合汽车基础安全五星标准与电子智能配置,构建全域融合安全体系。

在确保安全的基础上,上汽致力于为用户提供个性化智驾体验。一方面,上汽支持智驾技术多元化,与Momenta、地平线、华为、大疆等行业顶尖企业合作,构建可兼容的全栈式架构,满足用户多样化智驾需求。另一方面,通过智驾与AI智舱的深度融合,上汽实现个性化、场景式智驾推荐,让智驾操作更加便捷有趣。

特斯拉中国 两款美产新车停止订购 目前仍有库存现车

目前仍有库存现车



新快报讯 记者罗晓彤报道 4月11日,特斯拉中国官网显示Model S和Model X无法“订购新车”,仅可进行“了解”。而Model Y和Model 3则继续显示“立即订购”选项。北京一特斯拉直营店的销售专员表示,目前S和X都有库存现车,但如果想要订新车,可能暂时无法支持。为何会突然无法订购Model S和Model X的新车,新快报记者带着问题联系特斯拉中国,暂未得到回应。

“这就是美国加征中国关税的结果,这对特斯拉出口到中国市场产生了严重的影响,Model S跟Model X这两款车只能被迫退出中国市场。”国际智能运载科技协会秘书长张翔告诉新快报记者,现在中国对美国提高了相应关税,这样进口的Model S跟Model X就会因为关税提高而增加价格。原本这两款车在国内就没有什么竞争力,这个价格提高了以后就基本上卖不动了。即便能订购也没用,交车周期很长,特斯拉就把这个订购的渠道关闭了。

据了解,特斯拉在中国市场销售的车型中,Model 3和Model Y已经实现了国产化,主要在上海超级工厂生产。但特斯拉上海工厂尚未实现对Model S和Model X车型的国产化,这两款车是在美国加利福尼亚州弗里蒙特工厂生产的。



更多优质汽车资讯
请关注新快网汽车频道