

民生

5月1日火车票今日开售

昨日抢票太火爆,12306一度“崩了”

昨日,“五一”假期前一天(4月30日)的火车票正式发售,5月1日火车票今日开售!旅客假期出行意愿强烈,4月30日从广州出发往多地的车票均已售罄,预计客流最高峰为5月1日。

■新快报记者 许力夫

今年“五一”小长假自5月1日至5月5日,共5天。根据目前铁路客票提前15天预售的规则类推,4月17日开售假期首日(5月1日)火车票。4月21日开售假期最后一天(5月5日)火车票。昨日4月30日火车票开售,由于太火爆,12306一度“崩了”。有网友表示,昨天早上登录12306App抢票,结果页面一直是“加载”中刷不出票。

中国国家铁路集团有限公司官方微博昨天中午发出情况说明:4月16日,铁路12306系统开始发售4月30日车票,上午9时起系统瞬时访问量骤增、出现繁忙预警,部分用户在12306手机客户端(App)登录时发生短暂延

迟现象,经紧急处置已基本缓解,其间12306网站运行正常,用户可顺畅购票。下一步,将加强监控巡检和技术维护,确保系统安全平稳运行。由此带来的不便,向广大用户诚挚致歉。

据了解,今年“五一”假期,旅客探亲、旅游、踏青等出行意愿强烈,预计铁路客流将呈现良好增长态势。记者昨日在12306App上查到,4月30日广州出发往长沙、武汉、潮汕等方向的车票均已售罄,预计今天发售的5月1日车票将更加抢手。

“五一”假期全国铁路实行高峰运行图,日均计划开行旅客列车超1.2万列。充分运用铁路12306购票大数据,

动态跟踪客流运行情况,通过加开临时旅客列车、动车组列车重联、开行夜间高铁、加挂车辆等方式,在热门区间和时段精准投放运力,在主要城市间特别是进京、进沪、进穗方向安排列车满轴或满编组运行。保持普速列车开行规模,持续开好公益性“慢火车”和“乡村振兴”旅客列车,方便沿线群众出行。

铁路部门提示,假期旅客出行高度集中,局部地区和时段可能存在需求“扎堆”、运能紧张的情况,旅客朋友可选择购买非紧张时段车票,或通过候补购票、同车接续、中转换乘等方式购票出行。

南航“爱宠进客舱”再扩容

已推广至国内9个城市、覆盖46条直达航线

新快报讯 记者李佳文 通讯员南宣报道 为满足携宠出行旅客的出行需求,中国南方航空于4月15日起,在广州至上海虹桥往返航线的基础上,将“爱宠进客舱”服务推广至北京大兴、深圳、哈尔滨、乌鲁木齐、海口、三亚、大连等七个城市,覆盖46条直达航线。

此次服务升级后,南航“爱宠进客舱”服务累计覆盖9个站点,尤其是新增了广州往返乌鲁木齐、哈尔滨,三亚往返哈尔滨、北京大兴等多条长航线。

据了解,自2024年12月12日起,南航首次在广州至上海虹桥往返直达航线上开通“爱宠进客舱”服务。选择“爱宠进客舱”服务的旅客中,超三成旅客选择为宠物加购客舱座位。选用该服务的旅客需要在航班起飞前6小时,通过中国南方航空官方App或小程序等官方途径购买该服务,根据自身需求选择将宠物放置在座位下方,或选择为宠物加购座位,享受宠物客舱运输、宠物服务柜台、爱宠登机牌、宠物箱包防护网、宠物运输保险等内容。

据悉,携带爱宠进客舱的旅客,出行前需准备好动物卫生监督所出



具的《动物检疫合格证明》及小动物疫苗注射证明,提前做好尺寸合规的宠物箱及必备的宠物用品,提前做好宠物身体清洁,运输全程为宠物佩戴口套,具体运输规则可通过南航官方App或小程序查看。

截至目前,南航已为携带爱宠出行的旅客,推出“爱宠单独飞”“爱宠

同机飞”“爱宠进客舱”等个性化服务,并于广州白云国际机场落地“爱宠驿站”“爱宠乐园”宠物出行服务专区,为旅客打造全流程一站式宠物运输服务。南航方面表示,后续将持续拓宽“爱宠进客舱”覆盖站点及航线,为爱宠人士打造与“毛孩子”温馨舒适出行的旅行场景。

广州今年“提早”入夏

新快报讯 记者许力夫报道 昨日,广州市气象部门宣布,根据《气候季节划分》标准判定,今年广州已于4月8日入夏。广州常年入夏时间为4月16日,今年入夏时间比常年入夏时间略偏早。

15日20时至16日16时,广州国家观测站未录得降水,气温14.6℃~30.1℃,相对湿度35%~89%,能见度30公里左右。目前,从化区森林火险橙色、其余各区森林火险黄色预警信号正在生效中。

预计,17日云量略有增多,湿度增加,18日起天气转不稳定,雷雨趋明显,局部雨势大。

广州天气

17日

多云,早晚有轻雾

19℃~30℃

18日

多云到阴天,有中到强雷雨

22℃~28℃

19日

多云到阴天,有雷阵雨

22℃~28℃

“透视眼”上岗 膜解剖实时导航系统在穗发布

可辅助胃肠道相关手术出血量减少40%

新快报讯 记者李斯璐 通讯员甄晓洲报道 “传统腹腔镜就像雾中行车,膜导航则为外科医生装上了‘透视眼’。”4月14日,在中山大学附属第三医院(简称“中山三院”)胃肠外科暨胃肠手术功能保护研究中心新技术应用沙龙上,一款名为“DeepGuide”的手术导航系统对外发布。

组织器官和胃肠道表面存在一张膜,在手术过程中,除了切除肿块和清扫淋巴外,还需确保淋巴膜的完整性——这就是手术中对器官组织保护的重要环节——膜解剖。膜解剖被誉为现代外科的“导航地图”,“切得准、治得

好、功能全”的手术效果取决于术中对照膜的精准识别。

但在复杂手术中,薄如蝉翼的筋膜层常因辨识困难导致误伤。根据研究显示,如果手术过程中膜损伤,那么可能导致癌细胞的出现,严重影响病人的预后。

中山三院胃肠外科学科带头人、胃肠手术功能保护研究中心主任卫洪波教授指出:“传统腹腔镜就像雾中行车,而DeepGuide膜导航为外科医生装上了透视眼,破解膜解剖难题。”

由于不同的人体组织结构和成分不同,组织的自发荧光、吸光度等光学

指标不同,卫洪波团队创新研究发现,激发筋膜自发荧光,形成天然对比剂,DeepGuide就运用这一光学原理形成特有的手术导航系统,在膜层显影出生物荧光的标记后,筋膜组织成分与DeepGuide膜解剖实时导航系统形成独特的“光对话”,通过光吸收差异强化解剖界面,术中实时呈现金色筋膜边界,有效提高了膜解剖的可视性,且无须任何造影剂。这样,膜解剖中的可视化难题就迎刃而解了。

中山三院胃肠手术功能保护研究中心已同期在国际权威期刊(International Journal of Surgery)发布该重大研

究成果,宣布其首创的手术导航系统成功破解膜解剖可视化难题。据了解,该系统使胃肠肿瘤手术的系膜完整率从75%升至98%,标志着我国在精准外科领域实现里程碑式突破。

目前,该技术已纳入中心外科手术对胃肠功能保护标准作业程序,辅助胃肠道相关手术出血量减少40%,术后肠功能恢复时间缩短两三天。

目前团队正研发第二代智能导航系统,以更好识别神经束、血管和癌变淋巴结,并实现术中实时风险预警。该技术未来可以拓展至妇科、泌尿外科领域,有望重塑微创手术标准体系。