

时政

大湾区开出全国首趟中欧铁空联运班列

填补国内空白;66小时后直达新疆中转空运,全程7天之内

4月18日11时,全国首趟中欧铁空联运班列从粤港澳大湾区的广州国际港货站鸣笛启程,它将于60多个小时后到新疆中转空运抵达欧洲。这标志着我国国际物流运输取得了重大突破,打破了“公路转航空”传统运输模式,为国际物流领域拓展了一条全新黄金大通道——“空中丝绸之路”。

■新快报记者 许力夫
通讯员 游智宇 胡广 李慧

该班列最大亮点在于其高效。货物从大湾区集结出发,通过铁路仅需66小时便直达新疆铁路三坪站,随后中转到乌鲁木齐机场,利用货运航班发往欧洲,全程控制在7天之内,满足了终端客户对物流的时效需求。

“在与其它运输方式的‘较量’中,中欧铁空联运优势非常显著。对于那些时间紧迫、刻不容缓的紧急订单而



■全国首趟中欧铁空联运班列,4月18日从广州国际港货站鸣笛启程。通讯员供图

言,无疑是最佳选择,为企业抢抓市场机遇提供了有力保障。”广深铁路物流中心副主任宁赞介绍,对比全程铁路运输的中欧班列,可节省约三分之

二的时间。对比传统公路转空运模式,铁空联运班列凭借铁路的高稳定性,减少了公路拥堵、交通事故等风险,同时铁路班列全年365天稳定发运,不受

天气、公路限行等因素影响,为跨境电商货源全年稳定供应提供了强有力的保障。

“铁空联运新模式减少了货物搬运次数,有效降低了货损风险,让我们的货物能够安全、完整地抵达目的地。同时,我们还能兼得航空级的超快时效与铁路级的亲民成本,实现了时效、成本和稳定性的全方位优化升级。”深圳市东方嘉盛供应链股份有限公司华南运营总监薛峰认为,对于企业而言,中欧铁空联运带来的价值不可估量。

该班列的成功开通,填补了国内中欧铁空联运领域的空白,为“一带一路”中欧物流注入了全新活力,提供了极具创新性、可行性的解决方案。长期以来,中欧供应链中已经有了铁路运输的“陆地丝绸之路”和海洋运输的“海上丝绸之路”,唯独缺少稳定的铁空联运的“空中丝绸之路”。“空中丝绸之路”不仅不可或缺,而且大有可为。中欧铁空联运班列将持续推动中欧贸易的繁荣发展,为世界经济复苏贡献中国力量。

中大强基计划 新增药学专业

考生不能兼报其他高校,需要参加统一高考

新快报讯 记者王娟 实习生张韞婕报道 新增药学(生物医药)专业、两年总体招生规模增长超30%……4月18日,中山大学发布《2025年强基计划招生简章》(下称《简章》)。

记者对比发现,该校今年在原有10大专业基础上,新增药学(生物医药)专业,原有的数学与应用数学专业也新增了一个培养方向。同时,增加破格入围校测的专业和要求。并在多个省份增加了招生人数,据了解,中大强基计划近两年总体招生规模增长超30%。

《简章》显示,今年中大强基计划招生专业包括汉语言文学(古文字学方向)、历史学、哲学、数学与应用数学、物理学、化学、生物科学、生态学、基础医学、理论与应用力学、药学(生

物医药)共11个专业,将依托13个院系进行培养。

对比去年,中大在原有10大专业基础上,新增药学(生物医药)专业,依托药学院培养,同时,原有的数学与应用数学专业新增了一个培养方向,依托计算机学院培养。

记者了解到,今年中大强基计划招生省份包括北京、天津、广东、广西、青海等多个省份,部分省份

新增了招生专业或培养方向。值得关注的是,相关负责人介绍,今年中大在全国多个省份增加了招生人数,近两年总体招生规模增长超30%。

往年强基报名时间一般会在4月底截止。今年,中大报名截止时间调整到了5月10日。

需要提醒的是,考生不能兼报其他高校,且考生需要参加统一高考。

招生专业	破格要求
数学与应用数学	数学 ≥ 140 分
物理学	数学 ≥ 140 分或物理100分
化学	化学100分
生态学	数学 ≥ 140 分
理论与应用力学	数学 ≥ 140 分或物理100分
药学(生物医药)	化学100分

新能源汽车“上新” 广州最高奖励1.5亿元

相关计划审议通过,全力推动智能网联新能源汽车产业发展

新快报讯 记者黄闻禹报道 在广州,新能源(含混合动力)乘用车、商用车新车型导入及量产,每家企业每年最高可获1.5亿元奖励。

新快报记者4月18日获悉,广州市政府常务会议近日审议通过《广州市推动智能网联新能源汽车产业发展三年行动计划》(下称《计划》)。根据《计划》,广州市将通过实施“四项工程”(智电转型提升工程、核心部件跃升工程、支撑体系赋能工程、流通消费提质工程),全力推动智能网联新能源汽车产业发展。

智能网联汽车方面,全力推进智能网联汽车规模化应用,提出自动驾驶车型开发应用奖励并对开展道路测试与示范运营车辆的测试费用及

认定检测费用给予支持,以抢占产业发展变革制高点。

《计划》通过核心技术“揭榜挂帅”、创新产品上车及核心部件新建生产线固投奖励等组合措施,提高产业链韧性。其中,对固定资产投资1亿元以上的核心零部件新建生产线项目给予“补改投”或补助支持,单个项目最高可获得1亿元的奖励。

《计划》聚焦“核心平台”与“‘汽车+’应用场景”建设,新增V2G、智能网联汽车应用场景支持政策。对符合《广州市智能网联汽车(车联网)示范应用场景目录》的项目,每家企业每年最高可获3000万元奖励。同时,支持建设检

验检测、设计、交易、服务等公共服务平台建设。

围绕国家提振消费、开展汽车流通消费改革试点等工作,《计划》提出对乘用车改装车型、废旧动力电池梯次利用等项目予以支持。同时,鼓励整车、经销商、零部件企业等协同出海;鼓励龙头企业加快开发出口车型、设立海外研发和生产基地、开展国际产能合作。

值得关注的是,《计划》创新多元支持方式。通过直接补助、“补改投”等方式,对研发、生产、应用全产业链条进行奖补。同时,提出依托政府投资基金设立智能网联新能源汽车产业子基金,建立容错机制,强化资金与政策协同效应。

5月10日~11日
世界田联接力赛广州开跑

新快报讯 记者王敌报道 世界田径接力项目最高级别的单项赛事——2025年世界田联接力赛将于5月10日至11日在广州天河体育中心举行。赛事一共分为6个项目,排名前14的队伍会直接获得今年东京世锦赛的参赛资格。

这是世界田联接力赛首次在中国举办。赛事由世界田径联合会主办,中国田径协会、广州市人民政府承办。4月18日下午,接力赛的新闻发布会在焕新升级的天河体育中心体育场举行。

此次赛事定于5月10日(周六)和11日(周日)进行,共设有男、女子4×100米接力,男、女子4×400米接力,男女混合4×100米接力,男女混合4×400米接力(前两棒女、后两棒男)共6个项目,排名前14的队伍会直接获得今年东京世锦赛的参赛资格。届时预计将有来自50个国家和地区约1000人来穗参赛。亚洲飞人苏炳添是此次赛事的宣传大使。

世界田联接力赛门票已于3月25日正式开售。为践行“体育惠民”理念,本届赛事推出多层次票价体系,最低50元即可畅享首日赛。

广东男子篮球联赛
本月25日开战

新快报讯 记者高京报道 记者从“我要上全运”2025广东省男子篮球联赛暨十五运会选拔赛新闻发布会上了解到,今年广东省男篮联赛共有19支队伍参赛,比赛场次为104场,全部采用主客场赛制。揭幕战定于4月25日19:30在韶关市武江区韶州体育馆进行,由韶关队对阵深圳队。

作为“我要上全运”系列赛事之一,今年联赛继续作为全运会选手的选拔平台,将在联赛中选出40名球员代表广东参与群众组三个组别比赛。

广东省篮球协会副会长张颖表示,希望通过今年联赛,进一步推动广东省群众篮球运动的发展,为十五运会营造更加浓厚的篮球氛围,为广东男子篮球事业的发展注入源源不断的动力。