

全长27.9公里 涉及18座车站

# 地铁十二号线东西段将在年内开通

新快报讯 记者李佳文 通讯员张韵 张阳 李倩云报道 即将于年内开通的十二号线首度揭开车站“面纱”。4月24日,广州地铁组织媒体到官洲站、二沙岛站探营了解十二号线的建设进展,提前揭秘这条备受期待的地铁新线。据悉,十二号线西段(浔峰岗-广州体育馆)、东段(二沙岛-大学城南)将在年内建成开通。但中段(景泰-东湖)及赤岗站今年仍无法同步开通。

## 景泰-东湖及赤岗站无法同步开通

广州地铁集团宣传部副部长温美春介绍,作为广州城市轨道交通网中至关重要的“x”形对角线,十二号线从东南至西北纵贯城市,线路全长37.6公里,共设25座车站、1座车辆段、1座停车场,串联白云、越秀、海珠、黄埔、番禺五个行政区,覆盖金沙洲、白云火车站、白云新城、二沙岛、大学城等核心区域。线路建成后将加强金沙洲、白云新城与中心城区的联系,填补二沙岛区域轨道交通空白。

据了解,十二号线西段(浔峰岗-广州体育馆)、东段(二沙岛-大学城南)将在年内建成开通,两段全长27.9公里,共设18座车站,目前土建工程累计完成95%。

因十二号线贯穿广州市中心城区,受周边环境复杂、征拆及管线迁改难度大等影响,十二号线中段(景泰-东湖)及赤岗站目前仍在土建施工阶



■二沙岛站全方位营造音乐艺术氛围。 新快报记者 毕志毅/摄

段,今年将无法同步开通。

根据广州市民政局4月23日发布的地名公告,广州地铁十二号线东段12个站名与去年征求意见的版本相比,有两个站名进行了调整,分别是淘金站改为建设六马路站、广州艺博院站改为赤岗塔站。

## 二沙岛站参考音乐厅设置

十二号线全线装修充分结合岭南城市特点,车站整体空间简洁大气。广州地铁设计院十二号线装修总体设计李倩云介绍,十二号线形

成了高效灵活的标准模块化设计方案。标准站的天花综合管线经过科学规划,采用集中布置于车站中部及靠墙两侧的方式,实现管线隐形化、运维轻量化,打造出极简的车站空间。

坐落于广州发展公园内的二沙岛站是特色站,设计以“钧天广乐”为理念,巧妙运用白色管线抽象演绎五线谱的韵律,配合艺术造型墙面及圆形声学反射板等设计元素,利用声学反射装置复刻音乐厅空间声场,全方位营造音乐艺术氛围。

## 五一假期5天 高速免费通行

新快报讯 记者许力夫报道 交通运输部24日介绍了今年“五一”假期小客车免费通行全国收费公路时间:今年“五一”假期从5月1日到5月5日,共计5天,7座以下(含7座)小型客车免费通行时间为5月1日0时至5月5日24时。

交通运输部预计,“五一”假期,高速公路总体保持高位运行态势:假期前一日(4月30日)18时—20时为节前高峰时段;假期首日,跨省中长途出行集中,10时—12时将出现出城拥堵高峰;假期最后两日,返程高峰显现,时段性拥堵突出,16时—18时将出现返程拥堵高峰。

## | 相关新闻 |

## 广东首个沉香文化主题服务区将开放

新快报讯 记者许力夫 通讯员沈高 张梦婷报道 广东交通集团所属茂湛高速电白服务区历经6个月提质改造后,在“五一”假期前正式投入运营。该服务区是全省首个以沉香文化为主题的助农兴业示范服务区,因地制宜推进“交农文旅商”融合发展。

电白服务区焕新升级后,南北区共设停车位700个(大车位78个、小车位622个),充电车位92个。同时设置了特产专区及优质农产品专柜,重点展销陈皮橘红茶、贡品桂圆肉、荔枝饼等本土农产品。服务区还对卫生间全面升级,安装智慧公厕系统,并增设司机之家、老年人设施及无障碍设施,满足旅客多样化出行需求。

# 工行广州分行金融活水浇灌湾区绿色蝶变

在“双碳”目标引领下,工商银行广州分行勇担使命,深入践行绿色发展理念,在绿色金融领域深耕细作,为粤港澳大湾区的生态建设注入了源源不断的金融动力。截至2025年3月末,该行绿色贷款余额突破2870亿元大关,较年初净增265亿元,增速达11.02%,以金融活水浇灌湾区生态建设,成功入选“2024年度广州市绿色金融标杆示范单位”,交出了一份亮眼的绿色金融答卷。

## 绿色信贷“活水”,浇灌湾区生态建设

近年来,工商银行广州分行深入践行绿色发展理念,重点支持基础设施绿色升级、能源绿色低碳转型生态环保、节能降碳、环境保护等绿色领域,持续构建多层次绿色金融服务体系。在绿色交通(航运港口)方面,工行广州分行积极对接广州港集团,提供超过100亿元授信额度,截至2025年3月融资余额30余亿元。其中,对广州港南沙四期全自动化码头项目的支持尤为突出。

这个新一代智慧港口,宛如一颗璀璨的明珠,闪耀着绿色科技的光芒。全球率先采用北斗导航无人驾驶智能导引车IGV作为港区水平运输设备,取代传统磁钉导航方式,大幅降低工程建设和

维护耗材;锂电池变频驱动和定点自动充电的设计理念,每年减少柴油消耗约380万升,减排约1.3万吨二氧化碳,实现零排放和无限续航;单小车自动化岸桥配备能量回馈系统,运营能耗降低11%以上;全港区生产作业系统的智能计划和调度管理,大幅提升能源利用效率。同时,建成4座高压岸电设施及16座低压岸电设施,码头所有泊位岸电设施覆盖率达100%,今年以来岸电推广使用实现二氧化碳减排700余吨。

在支持绿色项目时,工行广州分行积极引入创新理念,打造了一系列绿色示范标杆。在广州港南沙四期全自动化码头项目中,“海绵城市”概念的应用令

人眼前一亮。生活辅建区借助绿色屋顶、透水铺装等海绵设施,有效控制雨洪径流;堆场区域下凹型设计可集水4万立方米,提升纳洪减灾防污能力。此外,建成华南首座处理能力1000立方米/小时的固定式压载水接收装置,采用过滤+紫外线纯物理处理技术,还建设污水处理设施及水质在线监测仪,实现污水“零排放”,构建港区生态水循环体系。

在推动港口与自然和谐共生方面,该行同样不遗余力。南沙四期组织开展增殖放流活动3次,放流花鲈、黄鳍鲷、黑鲷、长毛对虾、刀额新对虾等种类共300万尾苗种,让“改善珠江水域生态环境、推动水资源可持续发展”的理念深入

## 筑牢风险管控基石,构建长效发展机制

为了确保绿色金融的稳健发展,工行广州分行加强绿色信贷基础管理工作,提升绿色金融精准度。从客户准入到贷后监测各个环节,严格审核绿色分类标识,动态校验数据,确保统计精准率达行业领先水平。同时,依托行内ESG风险管理系统,实时监控客户环保动态,及时掌握客户ESG风险最新情况,并通过检查校验后动态调整绿色分类。

在资源配置上,该行优先保障绿色

项目信贷规模,叠加利率优惠及专项考核政策,将绿色金融纳入经营绩效KPI体系,切实发挥FTP优惠政策、绿色金融专项工资费用等绿色金融配套性支持资源的激励作用,引导全行加强绿色低碳转型产业重点领域拓展,深度激发全行拓展动力。同时强化绿色信贷统计工作考核管理,对于绿色贷款统计标识偏离严重、未有效执行ESG风险“一票否决制”、未及时发现客户环保风险并动态

调整绿色分类,均视为绿色金融基础管理重大风险事件,纳入信贷基础管理评价。

此外,工行广州分行积极组建绿色金融工作团队,成立广州分行绿色金融委员会,不断强化绿色金融委员会对绿色金融工作的协调推进、统筹指导作用。以绿色金融委员会为中枢,由相关核心专业部室和分行的绿金业务分管负责人和业务骨干组成绿色金融工作团

人心。在南沙湿地公园共建红树林,打造2地共4公顷的广州港湿地共建区,通过艺术赋能的设计手法,打造园艺雕塑、湿地栈道等景观,让绿色艺术为“绿美广东”发展注入新活力。

同时,工行广州分行紧跟上级行关于绿色金融的发展指引,充分把握LPR下调窗口,主动对接,充分挖掘客户业务需求,为该港口企业发放绿色贷款,并成功提升我行重点领域客群融资市场份额。

队,充分发挥绿色金融工作前中后和上下联动效能,共同推进分行绿色金融快速、可持续发展。

从珠江之畔的智慧港口到南沙湿地的红树林带,从清洁能源项目落地到生态修复工程实施,工商银行广州分行正以金融之力描绘着湾区的绿色画卷。未来,该行将持续完善绿色金融服务体系,为粤港澳大湾区建设全球可持续发展标杆贡献更多工行智慧。

专题

