

广州公交在自动驾驶领域取得开创性进展! 4月29日19时,广州公交集团羊城智慧巴士文旅示范线开始试运营。这是广州市中心城区主干道开通的首条自动驾驶巴士线路,也是首条以文旅为主题的示范应用线路。

■ 采访:新快报记者 王彤  
■ 摄影:新快报记者 毕志毅



## 羊城智慧巴士文旅示范线开启试运营 自动驾驶巴士驶入广州中心城区主干道

### 记者体验

#### 来尝鲜的市民排起小长队

从地铁杨箕站D口一出来,就能看到羊城智慧巴士文旅线的指示牌。步行几十米,便到达了梅东路总站,这里全是整装待发的小巴士。记者了解到,这条今年获批的自动驾驶线路名称为“羊城智慧巴士文旅示范线”,每车可载客6人,巴士车身涂装有5款醒狮形象,以“科技赋能城市,人文浸润未来”为设计愿景,巧妙运用醒狮昂首的姿态达成美学平衡,隐喻科技与自然的共生,彰显勇立潮头的城市精神。

29日晚,记者赶在19时开车前来到车站,这里已经排起了小长队,都是准备尝鲜的市民。

“我住在附近,早就期待自动驾驶巴士了。”来自广州市育才中学的侯同学是一位巴士迷,三四天前就开始给相机充电,等待线路开通。“几个月前,我在生物岛见过自动驾驶巴士,那时候时间比较急,没有体验。发现它要驶入市中心的时候,心情特别激动。”13岁的侯同学说,他准备从起点站坐到终点站。

市民王女士兴奋她表示:“我内心是非常向往自动驾驶车辆的。普通小汽车是一个封闭空间,自动驾驶巴士的窗户非常大,视野非常好。科幻小说、科幻电影不都是这么描述的吗,未来不

用人来操作,汽车还能天上飞。”

也有围观市民表示担心,“前段时间有智能驾驶车辆出意外的消息,我自己就是司机,内心还是觉得应该由人来掌控车辆,对车辆的安全负责。”市民朱先生就觉得:“自动驾驶技术上值得期待,但上路的话,还要在完全确保安全的情况下再去推广。”

#### 车行速度较慢,一路“太有礼貌了”

当晚,记者搭上巴士亲身体验了一把。一上车,就看到有安全员坐在最前方,提醒大家系好安全带,但车辆起步后他没有对车辆进行任何操作。车辆的底盘较低,有四面大玻璃,视野极佳。和记者搭乘同一辆车的侯同学在发出一阵“哇”的赞叹后,就开始疯狂拍照。

一路上,自动驾驶巴士精准地靠站、停站、起步、转向、避障,经过人行道附近时,还自动点了一下刹车。记者留意到,巴士最快时速能到36公里。不过它“太有礼貌了”,会为很多车辆绕行,在高架桥下掉头时,连让了好久,被后车鸣笛提示。

“它的速度是慢的,跟遇到堵车时的普通公交车速差不多。不过车辆底盘低,整体比较平稳。”侯同学点评道。



■ 羊城智慧巴士文旅示范线4月29日19时投入试运营。  
新快报记者 毕志毅/摄

### 知多D 试运营时间为每天19:00-21:00,票价5元

羊城智慧巴士文旅示范线按环线模式运行,起讫站均为越秀区梅东路总站,途经东峻广场、越秀桥、中山纪念堂(市总工会)、广医2号站、广医3号站、广东大厦站、先烈南路口等站,可与地铁1号线、2号线、5号线接驳,串联中山纪念堂、烈士陵园、流花湖公园南门等多个景点和地标,全长约13.6公里,运行时间约55分钟。

线路配车4台,试运营期间服务时间为每天19:00-21:00,约20分钟一班,每车限载6名乘客,不设站位,每车配备

一名安全员。需提醒大家,由于一车只能坐6人,如果满员的话,车辆上不了新人,必须得等到有空缺才行,大家须根据出行需求来安排时间。

票价为10元/人,试运营期间优惠票价为5元/人,儿童也须购买全票,服务时间内市民在线路停靠站点上车刷羊城通(支持羊城通卡收费、手机乘车码、NFC支付)即可,但不纳入公共交通票价优惠范围。乘客可以在“广州公交社区”微信小程序巴士出行-自动驾驶中查看车辆位置等服务信息。

### 相关 广州自动驾驶巴士行驶里程达210万公里

2019年,广州公交集团启动自动驾驶巴士试运行服务项目,2023年12月30日正式进入示范应用阶段。

截至2025年3月底,广州自动驾驶巴士累计安全服务116万人次,安全行驶里程212万公里。

去年底,广州BRT自动驾驶线路延长线(天河段)开通测试,市民在天河区、黄埔区的BRT通道内可以乘坐自动驾驶小巴。羊城智慧巴士文旅示范线的开通试运

行,是自动驾驶小巴驶入广州中心城区的创新举措,为市民夜间出行提供了高效便捷的新选择。

广州公交集团表示,集团积极推动自动驾驶在便民公交线、夜班线、BRT线路等场景的应用,形成公交自动驾驶运营“广州模式”。加上新开通的羊城智慧巴士文旅示范线,自动驾驶巴士项目已开通了11条示范应用便民线,涉及黄埔区的生物岛、中新广州知识城及鱼珠数字经济区,海珠区的琶洲数字经济试验区等区域。

广州巴士集团开通的自动驾驶线路包括:广州塔线、生物岛1线、生物岛2线、琶洲线、雍景湾线、生物岛夜班1线、生物岛夜班2线、BRT线、夏港街线、南沙蕉门线(测试中)、羊城智慧巴士文旅示范线。

### 关注焦点

## 如何保障安全? 360度无死角环境感知

自动驾驶巴士如何保障行驶安全呢?据了解,车辆采用L4级自动驾驶技术,配备激光雷达、毫米波雷达、摄像头等多传感器融合系统,实现360度无死角环境感知。每辆车都配备安全员进行实时监控,并建立了完善的风险预警和应急处置机制。运营至今,未发生任何安全责任事故。

此外,通过智能调度系统,车辆会根据实时路况和客流情况自动调整行驶路线和停靠站点。在早晚高峰时段,系统会自动加密发车频次,确保乘客出行需求得到充分满足。

自动驾驶技术的应用不仅提升了运营效益,还通过降低人车配比、减少事故率、延长设备使用寿命等方式优化成本结构。经测算,自动驾驶公交在10年全生命周期内的运营成本较常规新能源公交实现降低,每辆车年均节约成本14.26万元。

