

习近平会见哥伦比亚总统佩特罗

据新华社电 5月14日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华出席中拉论坛第四届部长级会议的哥伦比亚总统佩特罗。

习近平指出,哥伦比亚是拉美重要国家,中方一向从战略高度和长远角度看待发展两国关系。今年是中哥建交45周年。站在新的历史起点上,中方愿同哥方共同努力,推动两国战略伙伴关系取得更大发展,更好造福两国人民。双方要巩固政治互信,加强战略沟通,把牢双边关系发展方向。要以哥伦比亚正

式加入高质量共建“一带一路”大家庭为契机,推动两国合作提质升级。中方愿进口更多哥伦比亚优质产品,支持中国企业赴哥投资兴业,参与基础设施建设。双方可进一步拓展风能、新能源汽车、数字经济、人工智能等新兴领域合作,共同实现绿色低碳转型。要办好建交45周年庆祝活动,加强教育、文化、旅游等领域合作,密切人文交流,夯实两国友好民意基础。

习近平强调,中拉合作是南南合作的重要组成部分,顺应世界发展大势和

历史潮流,符合中国和拉美国家共同利益。中拉论坛第四届部长级会议成功举行,向世界释放了共谋发展振兴的积极信号。哥伦比亚作为拉共体轮值主席国,为会议成功举办作出重要贡献。中方愿同包括哥伦比亚在内的拉美国家一道,推动中拉命运共同体建设不断走深走实,更好造福中拉人民。

佩特罗表示,哥伦比亚与中国的友好关系源远流长,哥方期待深入发展对华关系。双方要深化政治互信,加强相互支持。共建“一带一路”,拓展贸易、基

础设施、新能源、人工智能等领域合作,改善人民生活。当前,国际局势复杂多变,个别国家唯利是图的做法不利于世界,各国应团结应对。哥方愿同中方密切配合,捍卫国际公平正义,维护发展中国家共同利益。

会见后,两国元首共同见证签署《中华人民共和国政府与哥伦比亚共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的合作规划》。

王毅参加上述活动。

习近平会见智利总统博里奇

据新华社电 5月14日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华出席中拉论坛第四届部长级会议的智利总统博里奇。

习近平指出,今年是中智建交55周年。55年前,两国老一辈领导人高瞻远瞩,冲破冷战阴霾,开创了新中国同南美国家建交先河。半个多世纪以来,无论国际风云如何变化,中智关系这艘航船始终乘风破浪,引领中国同拉美国家关系发展潮流。中国和智利要不断丰富两国全面战略伙伴关系的时代内涵,打造中拉共同发展样板、南南

合作典范,共同促进人类和平和进步事业。

习近平强调,中方愿同智方夯实政治互信,坚持相互尊重、平等相待、互利共赢,加强治国理政经验交流,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,维护各自主权、安全、发展利益。双方要落实好共建“一带一路”合作规划,深化农林牧渔、产业投资、基础设施、绿色矿产等领域合作,培育天文、极地、人工智能、生物医药、数字经济等新增长点。中方支持更多中国企业赴智利投资兴业,欢迎更多智利优质产品

进入中国市场。双方要加强文明互鉴,开展好教育、文化、媒体、青年等交流活动,便利人员往来,为两国关系长远发展奠定良好社会民意基础。当前,国际形势变乱交织,单边主义、保护主义逆流涌动,对国际经贸秩序造成严重冲击。作为多边主义和自由贸易的坚定维护者,中智要加强多边协作,捍卫全球南方共同利益。

博里奇表示,智利高度重视对华关系。中国已成为智利最重要的贸易伙伴,双方合作造福了两国人民。智方将坚定奉行一个中国原则,期待与中方进

一步拓展贸易、投资、人工智能等领域合作,高质量共建“一带一路”,密切人文交流,推动智中关系取得更多实实在在的成果。各国应坚持自由贸易和互利共赢,贸易不应只服务于一国私利,发动贸易战没有出路。智方愿同中方一道,坚定捍卫多边主义和联合国权威,坚持通过对话解决分歧,共同维护国际公平正义。

王毅参加会见。

博里奇访华期间,双方签署经济、出版、检验检疫、媒体智库等领域多项双边合作文件。

外交部:中方有关芬太尼20%关税的反制措施仍然有效

据新华社电 5月14日,外交部发言人林剑主持例行记者会。央视记者提问,据报道,中美在日内瓦举行经贸高层会谈后,中方将在初始90天内将对美商品关税从125%降至10%,同时美方将对华商品关税降至30%,其中包括以芬太尼

为由对华加征20%的关税。中方对此有何评论?林剑表示,中美双方在日内瓦的经贸会谈达成多项积极共识,同意大幅降低双边关税水平。美方承诺取消91%关税,暂停实施24%的“对等关税”;相应地,中方也取消91%反制关税,暂停实施

24%的反制关税。双方各自保留10%的关税。美方以芬太尼为借口对中国无理加征两轮关税,中方均第一时间采取包括关税和非关税措施在内的反制举措,坚定维护自身正当权益。这些反制措施仍然有效。

(央视)

七部门发力! 15项举措支持加快构建科技金融体制

据新华社电 创新之花离不开金融活水的浇灌。科技部、中国人民银行等7部门近日联合发布《加快构建科技金融体制 有力支撑高水平科技自立自强的若干政策举措》,推出15项科技金融政策举措,为科技创新提供全生命周期、全链条的金融服务。

面对科技强国建设和国际竞争的严峻形势,强大的科技投入是支撑前沿科技领域和未来产业发展的必要条件。从攻克关键核心技术到促进成果转化,从推动国家重大科技任务实施到支持科技企业发展……如何提升金融服务的精准性和有效性,为科技创新“保驾护航”,科技金融一直在积极“破题”。

党的二十届三中全会提出“构建同科技创新相适应的科技金融体制”,为做好科技金融大文章提出了更高要求。

此次7部门联合发布的15项政策举措,从创业投资、货币信贷、资本市场、科技保险、财政政策、央地联合和生态建设7个方面强化部署,将推动更多金融资源进入科技创新领域各环节,引导更多金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

创业投资是支持科技创新的生力军,文件提出设立国家创业投资引导基金、支持创业投资机构和产业投资机构发债融资等举措。同时,文件强调发挥货币信贷的重要作用,优化科技创新与技术改造再贷款等结构性货币政策工

具,鼓励银行探索较长周期的科技创新贷款绩效考核方案等。

为更好发挥资本市场支持科技创新关键枢纽作用,文件提出优先支持取得关键核心技术突破的科技型企业上市融资、建立债券市场“科技板”等政策举措。文件还明确,发挥科技保险支持创新的减震器和稳定器作用,探索以共保体方式开展重点领域科技保险风险保障,鼓励险资参与国家重大科技任务等。

科技金融的发展离不开财政政策的引导和支持。文件提出,用好用足贷款贴息、风险补偿等政策支持企业科技创新,实施科技创新专项担保计划,落实好天使投资、创业投资相关税收政策等。

时隔近70年 中蒙第二条 跨境铁路开工

据新华社电 14日,中蒙两国能源合作重要通道——中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路的建设开工仪式在内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸举行。

这是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后,时隔近70年建设的第二条中蒙跨境铁路。这条跨境铁路自甘其毛都口岸出境,经蒙古国嘎顺苏海图口岸,连接蒙古国南戈壁省嘎顺苏海图站。中国境内段计划2027年建成。

这一中蒙跨境铁路项目由中蒙两国共同推进,中国境内段由国家能源集团投资建设,蒙方境内段由塔本陶勒盖铁路公司投资建设。双方明确跨境铁路“统一设计、各自建设、一次联通”。

该项目前期配套工程——甘泉铁路已开通运营。中蒙跨境铁路建成后,将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路的联通。

中国至越南河内 国际道路运输线开通

据新华社电 5月14日上午,随着发车指令声响,搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队从广西南宁、云南昆明同步发车向越南河内驶去。这标志着中方货运车辆持大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定(CBTA)证件首次入境越南腹地。

中国至越南河内国际道路运输线路正式开通,两条运输线路贯通了中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内。

相较于传统运输模式,每辆货车可节省约1天时间,成本可节省800元至1000元。运输时效大大提高,中越国际道路运输便利化水平进一步提升。

台行政机构网站删除“汉人”表述

国台办:民进党当局荒谬绝伦 有何颜面面对列祖列宗

据新华社电 近日台行政机构网站有关台湾人口情况介绍中删除“汉人”表述,改为“其余人口”,岛内舆论批评这是赖清德当局进一步“去中国化”“去祖先化”的做法。对此,国务院台办发言人陈斌华14日在例行新闻发布会上应询指出:“这种做法荒谬绝伦,可笑至极。民进党当局做这些事的人,尤其是那些属于所谓‘其余人口’的人,不知他们有何颜面面对列祖列宗!?”

陈斌华指出,两岸同胞有共同的血脉、共同的文化、共同的历史,同属中华民族、炎黄子孙,都是中国人,这是谁都

无法改变的客观事实。民进党当局出于谋“独”本性和政治私利,花招百出操弄“去中国化”,割裂两岸历史文化联结,不得人心,不会得逞,必遭唾弃。

陈斌华应询指出,赖清德上台以来违背岛内主流民意,拒不承认“九二共识”,顽固坚持“台独”立场,大肆宣扬分裂谬论,不断操弄“反中抗中”,变本加厉制造“绿色恐怖”,阻挠两岸交流交往;编造所谓“民主对抗威权”虚假叙事,企图蛊惑岛内民众,误导国际舆论;无视经济规律,图谋两岸经贸“脱钩”、产业“断链”,损害岛内企业和民众利益福祉;向外部势力献媚输