

柏桥服务区“荔枝穹顶”点亮粤西夜空 这个服务区可以体验千年荔枝文化

荔枝主题的柏桥服务区亮灯了! 5月下旬将开通营运。柏桥服务区是广东省首个荔枝文化主题服务区,将打造集休闲、旅游、购物、文化体验于一体的综合性服务区。据了解,今年广东共有9个高速项目计划通车,除了柏桥服务区提质升级工程之外,其余的高速项目的“通车进度条”也在刷新中。

■新快报记者 许力夫 通讯员 粤交集宣

红、黄、绿、青、蓝、紫、粉,美丽的光影在夜空中不断变幻。5月13日晚,广东交通集团在建的包茂高速柏桥服务区全系统亮灯测试。柏桥服务区西区主楼“荔枝穹顶”如巨型荔枝果悬浮夜空,与夜空中的圆月相映成趣。

柏桥服务区是广东省首个荔枝文化主题服务区,也是推动“百千万工程”率先实现三年初见成效的标志性工程。柏桥服务区项目建设负责人李军表示,服务区以“荔乡水韵,一枝独秀”为设计理念,将茂名千年荔枝文化与现代科技深度融合,打造集休闲、旅游、购物、文化体验于一体的综合性服务区,为旅客呈现“不止于驿站”的全新出行体验。

负责柏桥服务区施工建设的保利长大项目经理马朝辉介绍,“荔枝穹顶”由近千台微型光束投射器编织成立体光网,红、黄、绿等七种基色以毫秒级速度无缝渐变,形成流动的“荔枝果壳”视觉效果。

除了灯光,更让人亮眼的是柏桥服务区的业态布局。除满足日常的高速公路服务区功能外,服务区紧扣“荔枝之乡”基因,将文化体验融入每个角落。西区二楼打造了非遗书屋、数字艺术馆、手作馆等主题展馆,高州木偶戏、化州跳花棚等非遗技艺通过数字艺术馆、手工坊动态呈现。馆内还设有潘茂名中医药文化区、镇江陶瓷体验区、电白沉香手作区等,旅客可亲身体验制作流程,感受茂名传统文化的独特魅力。目前,柏桥服务区正在紧锣密鼓进行收尾工作,预计在5月下旬开门营业。



▲柏桥服务区打造集休闲、旅游、购物、文化体验于一体的综合性服务区,为旅客呈现“不止于驿站”的全新出行体验。

◀5月13日晚,广东交通集团在建的包茂高速柏桥服务区全系统亮灯测试。

“云端”种树成为新风尚

已建成10个省级“互联网+全民义务植树”基地

新快报讯 记者王彤 通讯员林荫报道 近日,广东省林业事务中心联合广东省龙眼洞林场举办了两场别开生面的义务植树活动,100名“认种一棵树”小程序用户实现了“云端”种树,线下“履植”的梦想,共同栽植下乐昌含笑和醉香含笑200余株(见下图,通讯员供图)。近年来,广东省大力推广“互联网+全民义务植树”活动,让植树变得更加便捷和生动,“云端植树”“码上尽责”成为了一种新风尚。

由广东省林业局创新开发的“认种一棵树”小程序,是“云端种树+线下履植”模式的创新载体之一。自2023年3月上线以来,用户通过捐步、生态知识竞答等趣味游戏积累“绿色能量”,实现了云种植枫香、闽楠、乐昌含笑、大花紫薇等近10种特色乡土植物,累计吸引16万用户使用,访问量突破1400万次。同时充分利用小程序平台组织线下植树活动,带领大批用户进行线下履植,形成“云端种树+线下履植”的闭环。

“认种一棵树”小程序是广东“互联网+义务植树”模式的缩影。近年来,广东省持续以数字化赋能义务植树活动,不断发动各方力量,拓展义务植树的广度与深度。“绿美广东公共服务平台”通过开放认捐认养认种端口,让企业和个人积极参与到义务植树活动中来。“绿美青年林”平台为青少年参与植树活动提供直通车。珠海、中山、揭阳、汕头、汕尾、惠州、连山等地纷纷推出本土“云端植树”小程序,如“人人动手 绿美珠海”“我在中山有棵树”“我为揭阳种棵树”“绿美汕头”“爱汕尾我助绿”“我为仲恺种棵树”“云植林海”等,将植树造林事业智能化、便利化地延伸至基层群众,线上线下为绿色接力插上了数字的翅膀,推动绿美广东生态建设向纵深发展。

当前,“云端种树+线下履植”模式成为了全民爱绿植绿护绿的新风尚。自绿美广东生态建设实施以来,全省累计建成省级“互联网+全民义务植树”基地10个,通过全民义务植树网上报各类义务植树活动4万多场次,建设了“先锋林”“人大林”“政协林”“巾帼林”“桑梓林”“喜事林”等各类主题林。今年以来截至4月底,全省通过全民义务植树网累计上报各类义务植树活动7000多场次,参与人数超50万人,植树超160万株。



广东在建高速公路“通车进度条”

●广州增城至佛山高速公路(增城至天河段)工程

项目总体进度已完成83%

项目起于广州市增城区朱村街道,接北三环高速,穿越增城、黄埔及白云区,终至白云区太和镇。路线全长约38.4公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。项目建成通车后,将加强区域交通互联,助力广州高水平建设国际性综合交通枢纽城市。

●阳春至信宜(粤桂界)高速公路

项目总体进度已完成92%

项目东起于阳江市阳春市陂面镇,顺接中阳高速,西止于茂名信宜市省界,顺接广西境内岑大高速。主线全长141.9公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。项目是深圳至南宁骨干交通通道的重要组成部分,建成通车后,将增强粤港澳大湾区对粤西、桂东地区的辐射带动作用。

●江门市银洲湖高速公路

项目总体进度已完成94%

项目起于江门市棠下镇迳口村,接入江肇高速,连接江鹤高速、中开高速,终点与西部沿海高速衔接。主线全长约53.4公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。建成通车后,将进一步强化江门作为粤港

澳大湾区西翼交通枢纽门户的地位。

●肇庆至高明高速公路一期宾亨至小湘段

项目总体进度已完成80%

起于肇庆市广宁县宾亨镇,终点为高要区小湘镇,全线路基宽度34米,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。肇明高速是二广、汕湛、广佛肇高速之间的南北向联络线。

●广州新白云国际机场第二高速公路南段工程

项目总体进度已完成99%

项目全长约24.1公里,起点顺接机场第二高速北段工程终点,经白云、黄埔、天河区,终至广深高速黄村立交,设龙归城、鹤嘴、茶山、天鹿湖、黄陂、新塘、黄村7处互通立交,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

广州新白云国际机场第二高速是广州中心城区第二条直连白云国际机场的高速公路,建成通车后,将打通广州至连州高速公路“断头路”,疏解广乐高速、京港澳高速及珠三角环线等的交通压力,新增北向出省新通道。

●深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段改扩建工程

项目总体进度已完成81%

项目起于江门市区龙湾,与中江高

速对接,终点接佛开高速,全长约18.7公里,采用双向八车道高速公路标准建设(其中龙湾互通至莲花山互通为双向十二车道),起点至莲花山互通段设计速度100公里/小时、莲花山互通至终点段设计速度120公里/小时。项目建成通车后,将实现珠江西岸通道扩容。

●长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程

项目总体进度已完成80%

项目起于河源市东源县热水互通立交,终于惠州市惠阳区平南枢纽互通。路线全长约116.6公里,采用双向八车道高速公路标准建设,设计速度100(120)公里/小时。项目建成通车后,将推进深莞惠都市圈与河源等地连接。

●揭普惠高速公路南延线工程

项目总体进度已完成61%

项目起于揭阳市惠来县东港镇,顺接揭普惠高速,并与沈海高速呈十字交叉设东港枢纽互通立交,经汕尾市华侨管理区、陆丰市南塘镇、甲西镇,终点为甲西镇西山村,接改线后的国道G228线。路线全长约13.6公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。项目建成通车后,将对推动汕尾东部三甲片区及揭阳惠来等地经济社会发展具有重要意义。