

城事

占道施工“扰民”怎么破? 广州首次邀请市民参与施工计划统筹决策

施工期间,扬尘、噪音问题怎么解决?你们会用什么新材料,避免管道的腐蚀?这次之后还会不会很快再挖道路……5月15日,为更好解决“无序开挖道路”等城市治理问题,广州市道路事务中心联合海珠区住建局举行海珠区怡趣街计划统筹协调公开会,首次邀请市民参与占道施工计划统筹决策。居民代表、人大代表、政协委员,拟施工的雨水管线单位、污水管线单位、燃气公司以及交通运输部门、交警、街道坐在一起,面对面商量社区道路怎么挖。

■新快报记者 王彤

三家管线单位准备PPT 面对面向居民汇报

海珠区怡趣街路段长约360米,只有双向两车道,周边却聚集着多个大型居民小区,分布着五中滨江学校、海珠区绿翠幼儿园等机构,上下班高峰期交通出行压力特别大。之所以要“刮骨疗伤”,是因为它的燃气管线、雨水管线、污水管道均出现了问题。公开会上,三家单位均准备了PPT,将施工方案、交通疏解方案等资料向居民汇报,并接受相关部门联合审查。

“海珠区怡乐路嘉仕花园片区中低压燃气管道于1999年7月份建成。近年来,受防腐层老化、杂散电流等因素的影响,嘉仕花园片区燃气管道腐蚀情况严重,抢险维修比例将逐年增加,存在不容忽视的潜在安全隐患。”广州燃气集团有限公司代表介绍,项目完工后,可极大限度消除片区燃气管网安全隐患,保障嘉仕花园、银禧花园1830户居民的安全用气。同时,燃气南区分公司还将以此次

更新改造为契机,对现有管网的规划布置进行进一步的优化升级,达到更好地改善城镇燃气布局的目的。

广州城市排水有限公司代表汇报,怡趣街现状污水管道为亚运期间所建。根据最近的管道缺陷检测报告,全线15段管道发现14处缺陷,其中5处为严重缺陷,存在潜在隐患。若不及时处理,污水管可能出现堵塞、渗漏,污水外溢至街面;长期渗漏还会引发水土流失,甚至造成地陷。项目完工后,将有效降低管道运行水位,减少污水溢流风险,让排水更稳当,社区更清爽。

广州市海珠区公共给排水设施监督所代表汇报,怡趣街现状雨水管道中存在7处隐患缺陷,不利于周边排水,此次工程将对缺陷进行修复,降低雨水渗透对水土保持的影响,还原现状雨水管道的排水通道作用,确保周边区域雨水通行能力。

居民大胆“开麦” 拟施工单位详细解答

居民代表承认,占道施工必不可少,但施工过程伴随的作业噪声、扬尘管控、出行不便也确实会影响居民的工作生活。对此,会议特设民生协调答疑环节,居民们大胆“开麦”。

“施工期间,扬尘、噪音问题怎么解决?”何女士问。三家单位代表轮流表态,项目实施过程,将严格遵守相关法律法规,明确禁止在夜间和午休时间进行高噪音施工活动。此外,严格按照要求做好施工围蔽、防尘降噪等安全文明施工举措,并按要求配足交通疏解人员,通过网络、现场告知等方式及时汇报项目进度等相关信息。

“你们会用什么新材料,避免管道的腐蚀?”钟先生问。燃气公司代表回答:“我们会采用更加耐腐蚀的PE材料,它的设计寿命在30年以上,比原来的钢管还要稳定。”排水公司代表表示:“将采用国标二级钢筋混凝土管;施工接口处相比以前还有个橡胶圈,而且会在接

口外加固保护,避免此前的缺陷。”雨水管线代建单位代表表示:“我们主要会在材料施工工艺上高标准严把控,设计寿命理论上可以达到50年,请大家放心。”

“这次之后还会不会很快再挖道路?”刘先生说。记者在公开会现场得知,此前,污水管、雨水管、燃气管分别施工合计需107天,统筹推进后,时间缩短为95天,还能解决“拉链路”等城市治理问题。三家单位代表在会上承诺,这次施工后,短期内不会再有挖路修复计划。

王海兰工作生活在怡趣街附近。公开会上,她提出了两点意见:是否可以设置协同投诉机制,一起张贴三家的反馈热线?道路施工时,可否增加更多提示,以防车主走错路?对此,交警和交通运输部门痛快表示:会督促施工单位畅通渠道,远端绕行处会设置更多提示牌。



■海珠区怡趣街计划统筹协调公开会现场,各施工单位制作PPT向市民汇报情况。

市民怎么看

满足知情权 觉得很安心

近年来,各类地下管线开始老旧化,影响了市民的生活用水、用电、用气的体验感,需要及时更新。各类民生建设工程和“超期服役”的地下管线迁改项目日益增加,也需要临时占用挖掘城市道路。在道路频繁开挖、占道施工信息告知不到位、施工方和市民之间的沟通渠道和机制不完善等因素影响下,容易导致惠民工程被市民误解。

为缓解这个矛盾点,广州敞开决策大门,把占道施工计划统筹会放到社区,邀请市民参与统筹决策过程,探索建立市民与政府、施工方“面对面”的占道施工计划统筹协商机制,让民生工程成为市民看得见、能参与、可监督的“透明工程”。

此次统筹会议最引人注目的是居民代表、人大代表、政协委员的首次参与,标志着广州城市道路占道施工治理模式发生重要转变,从“政府带着办”升级为“大家商量办”。

一场尽情提问、耐心解答的公开会后,多位居民表示身心舒畅。

“以前家门口的道路突然开挖了,我也不知道具体是什么项目,什么内容。这次开会能够提前告诉我们,大家提出的要求也都被采纳,我觉得很安心。”何女士说。

钟先生表示,对各方的回答满意,“主要是能做到心里有数,满足知情权。”

嘉仕社区党委书记、居委会主任黄金成介绍,社区首先在群里通知,然后选择有时间的热心居民来参会。“开会后,街道和建设方将张贴告示,并通过微信群告知大家。后续有建议,也可以在微信群反馈。”

“道路反复开挖是群众反映很大、很多的问题,长期以来很难解决。”王海兰认为,政府此次搭建了一个平台,让拟施工单位能够提出计划,大家统筹协调,一起解决问题,反映了政府对群众呼吁的重视,也是解决这类问题的一次探索。

海珠区住房和建设局市政管理科科长蔡焕煜表示,民生工程是最大的工程,道路开挖与民生息息相关。“以前,我们可能是自己去审批监管。现在,我们引进居民意见,倾听他们的需求,并将这些声音纳入统筹计划。”蔡焕煜表示,也希望组织群众参与共治、促使建设单位将施工过程影响降到最低,进一步提升占道施工管理的包容性,最大限度争取企业、群众的理解和支持。

据介绍,2025年以来,海珠区住建局受理城市道路占用挖掘计划统筹项目158宗,通过计划统筹项目141宗,因条件不成熟不予通过17宗,统筹协调昌岗路、工业大道等3个路段交替占道开挖项目有序施工。