

## 关注

## ●WTA罗马站·1/4决赛

6战6败之后,第7次交锋,郑钦文终于战胜世界排名第一的萨巴伦卡

屡战屡败,永不言败  
屡败屡战,可平山海

北京时间昨天凌晨,在WTA罗马站1/4决赛中,郑钦文以6-3和6-4直落两盘淘汰了世界排名第一的白俄罗斯选手阿丽娜·萨巴伦卡。在被连续击败6次之后,郑钦文终于在红土赛场翻越了这座大山。赛后,郑钦文发了一条微博:“山海皆可平,罗马站④强!”

■新快报记者 王敌

## 瞄准反拍耐心拉扯

## 郑钦文撕下了“恐萨”标签

当萨巴伦卡最后一记反拍砸在网带上,第二盘的计分定格在6:4的瞬间时,郑钦文把球拍狠狠砸向地面。这场耗时1小时47分钟的鏖战,不仅改写了两人交锋战绩,更撕掉了贴在她身上两年的“恐萨”标签。

“今天我的反拍特别敢发力。”郑钦文赛后揭秘战术时,特意指了指左臂。数据显示,郑钦文本场反拍制胜分达到11个,比萨巴伦卡多出7个。向来以“暴力正手”著称的她,此次把萨巴伦卡的反拍位变成“突破口”。第二盘第9局,两人在底线缠斗12拍,萨巴伦卡连续三记重炮轰向郑钦文反手,却把她全部顶回。

半个月前的马德里站,郑钦文特意提前退赛保存体力。教练佩雷·里巴被拍到在训练场拿着战术板狂写,板子上画满萨巴伦卡的接发站位图。“我们研究了她的所有输球录像,发现她反拍接二发时习惯向中路移动。”郑钦文笑着抖出“机密”。果然,这次面对萨巴伦卡的二发时,郑钦

文有七次突袭反拍位并拿到破发点。

赛后,郑钦文表示,她一直都知道自己有战胜萨巴伦卡的实力,她说:“面对进攻的萨巴伦卡,自己要有一定的稳定性多顶几拍再找机会进攻。”

## 两年间连败六次

## 手机屏保都是输球比分

去年澳网,郑钦文“出乎意料”地打进了决赛,她的对手就是萨巴伦卡。即便郑钦文当时已经拿到了亚运会女单冠军,但也没多少人觉得她能够挑战世界第一。比赛进程倒是如所有人所料,萨巴伦卡以6-3和6-2轻松取胜,第二次击败了郑钦文。

赛后,郑钦文把毛巾蒙在头上哭了20分钟。“她的发球像炮弹,我连球路都看不清。”那次失利后,她把手机屏保换成0:2的比分,提醒自己“别好了伤疤忘了疼”。

去年夏天的巴黎奥运会上,郑钦文一路过关斩将拿到金牌。然而,在WTA和萨巴伦卡的交锋,郑钦文却仍是一边倒的输球。每次赛后发布会,郑钦文都在反



■北京时间昨天凌晨,郑钦文(右)和萨巴伦卡在赛后互相致意。新华社发

省:“我总想一板打死她,结果越急失误越多,关键分手会抖,呼吸都乱了。”

郑钦文的团队把这两年来输给萨巴伦卡的失误都剪辑了下来,并做成视频进行针对性训练,这是郑钦文在罗马站取胜的秘籍。郑钦文说:“感谢团队对我的帮助,这是我能够继续提高的关键。”

在罗马站比赛打进四强之后,郑钦文的WTA排名保住了前8,甚至即时排名已经上升到了第7,这意味着,郑钦文能够以种子选手参加今年的法网。

## 世相

## 过街走个“百步梯” 街坊累到喘吁吁

广州西湾东路一人行天桥足有四五层楼高,不少市民吐槽爬到顶需多次休息

近日,有荔湾区街坊向媒体报料,西湾东路一座人行天桥因阶梯过多、坡度陡峭,导致过桥十分不便。据记者实地走访证实,该天桥最高点约四五层楼高(12-15米),需爬近百级阶梯(实测90多级),不少市民中途需多次休息才能登顶。

■新快报记者 邓毅富 梁燕芬 文/图



■天桥难过,广州街坊不爽,记者实测有90多级阶梯。

## ▶知多D

人性化设计  
是广州天桥标准的重点

据广州市政园林局2023年相关报告,广州现有天桥428座,其中约23%存在不同程度的规划、设计或管理问题。

根据《广州市人行天桥与人行地道设计规范》,天桥桥面宽度则根据人流量确定,最小不得小于3米,商业区等人流密集区域建议达到6-8米。荷载标准上,天桥需满足每平方米500公斤的均布荷载要求,确保大型活动时的人群安全。

人性化设计是广州天桥标准的重点。新建天桥必须配备无障碍设施,坡度不大于1:12,并设置防滑地面和双层扶手(高度分别为0.65米和0.9米)。同时要求设置雨棚、照明和监控系统,提高全天候使用舒适度和安全性。在导向标识方面,规定采用统一规范的标识系统,关键节点每50米应设置指示牌,并考虑盲道和语音提示等无障碍信息指引。

## 记者走访

## 记者走一回,累得气喘吁吁

15日下午5时许,临近上下班高峰期,记者前往荔湾区西湾东路广州西站工地附近的一座人行天桥。天桥横跨广湛高铁项目,连接菜市场与住宅区、学校等,是周边居民日常通行的主要设施。

记者看到,行人、电动车和自行车几乎“塞”满整座天桥,加之建筑工人近日正在搭建绿色遮阳棚,油漆桶、移动架梯等物件散置其间,因此,虽然西湾东路人行天桥路面宽阔,却常常出现堵塞场面。

“左右两侧引桥都差不多一百级,足有四五层楼高,一上一下真的累死了。”“推着自行车上桥,起码要停歇三四次才上到顶,下桥更危险,坡道那么长,一个刹车不及时真是很要命。”记者在走访过程中,不少市民纷纷向记者诉苦,该天桥行人多,电动车更多,上下班高峰期上、下这座“百步天梯”,除了累还非常危险。记者尝试走了一个来回,累得大汗淋漓,气喘吁吁。

另外,该天桥扶手设计也存在缺陷,一侧楼梯与扶手间距较大,难以借力;另一侧可接触扶手,但整体坡度陡峭,部分使用者难以借力支撑。

除了引桥太长、人流拥挤之外,晚上照明不足也是一大问题。“尤其是下

班高峰期,人多车多路又黑,某天晚上下桥的时候,我差点连人带车摔倒。”上下班都要骑电动车经过这道天桥的小邱说。此外,现场记者看到,虽然天桥道路警示牌清楚表明“天桥上非机动车请推行”,但是大部分市民基本都是骑行,特别是电动车下桥速度过快,导致大家上、下天桥危险系数增加不少。

## 街坊纷纷为天桥改进支招

随后,记者采访了解到,这座人行天桥是最近几个月才搭建的。附近居民表示,因为西湾立交桥广雅路段在施工,广州西站亦在改造中,因此搭建了这座人行天桥来疏导交通。不少市民表示,希望西湾立交桥快点施工完毕,这样可以缓解这座人行天桥的拥挤情况。

知名的市情评论员一鸣认为,城市天桥不应只是冰冷的钢筋水泥,而应是充满温度的人文空间。广州天桥要从设计前瞻性到管理精细化,从硬件升级到服务优化,让天桥真正成为市民的“舒心桥”。

记者结合街坊反映的问题和实际需求,归纳出一些可行的改进建议:增设中途休息平台,在现有阶梯中分段设置休息区,方便老人、体弱者中途歇脚;

加装可及性扶手,在现有斜坡或阶梯两侧增设扶手,确保不同身高的使用者都能轻松抓握;增设无障碍电梯,方便轮椅使用;分流与替代方案,优化周边步行路线,若条件允许,可规划更平缓的绕行路径供选择,或协调开放附近楼宇的穿行通道。

该天桥权属单位为中国铁路广州局集团公司,由铁路部门负责维修改造。荔湾区有关部门已回应市民关切,但尚未公布进一步优化措施。

## 荔湾区持续推进人行天桥改造

根据最新公开信息,荔湾区近年来持续推进人行天桥的改造升级。记者也了解其他一些天桥的改造情况,穗盐路人行天桥,新增双侧坡道(各宽90cm),拓宽原坡道30cm,中间设人行通道;梯道涂装防滑材料,增设非机动车推行警示标识。黄沙大道电器城人行天桥,通过颜色分区,黄色行人通道含盲道、蓝色非机动车道,规范通行秩序。人民南路西濠口、荔湾路、中山七路热气管、六二三路珠玑路等7座天桥,铺设高分子防滑层,解决雨天湿滑问题。

目前荔湾区天桥改造以“安全、无障碍、分流通行”为核心,后续项目可能结合居民反馈逐步推进。