



广州地铁十号线开通倒计时 西望到杨箕东大约需时27分钟

西望-杨箕东只需27分钟、开通即实现最高自动化运营、6节编组列车载客量可达2000余人……5月22日,广州地铁组织媒体前往年内要开通的十号线,体验全自动运行地铁新线。值得注意的是,五羊邨换乘通道建成将晚于十号线开通时间,开通初期乘客在五羊邨站进行十号线与五号线换乘时,将采取类似琶洲站临时站外换乘的方式。

■采写:新快报记者 李佳文 通讯员 马剑豪 黄志雄 王纯
■摄影:新快报摄影 毕志毅

将填补滨江西路区域轨道交通空白

广州地铁十号线是“斜跨”广州中心城区的骨干线路,与十二号线共同构成广州城市轨道交通线网骨架中的“X”对角线。十号线(西望至杨箕东站)将在年内开通运营,全长17.2公里,设置12座车站(中大南门站暂缓开通),换乘站有5座,分别是西望(一号线、广佛线)、东晓南(二号线)、五羊邨(五号线)、东湖(六号线)、五凤(十一号线)。线路开通后,将填补滨江西路区域轨道交通空白,进一步加密中心城区轨道交通网络。

目前十号线的调试进度如何呢?“十号线‘三权’移交以后,广州地铁先后开展了车辆、信号、通信、车站机电设备、自动售检票系统、乘客信息显示系统等共计441项调试,进行了防洪防涝应急处置、信号系统故障、大客流、公交接驳、大面积停电、消防等71项演练,为后续开通运营做好充分准备。”广州地铁集团运营总部车站服务十部主任工程师华海介绍道。

另经测算,十号线开通运营后,“西

望-杨箕东”全程约27分钟。广州地铁还将根据线路开通后实际客流情况灵活调整行车间隔,满足市民出行需求。

将以最高等级全自动化模式运行

据悉,十号线列车采用“4动2拖”6节编组B型车,设计最高时速80公里,车辆长约120米,宽2.8米,高3.8米,载客量可达2000余人。车辆外观以灰色为底色,灰蓝色与蓝色色带贯穿车身,简洁大气。

新快报记者现场所见,十号线列车配置大尺寸动态地图及端部显示屏,车厢内还有亚克力带、环形灯等设计,显得温馨明亮。

据了解,十号线开通后将以最高级别的GoA4全自动驾驶技术投入载客运营,这将是广州地铁首条开通即实现GoA4级运营的线路。

新快报记者在现场看到,受车站周边条件和征地拆迁影响而在今年无法同步开通的中大南门站,站台已经完工,灯光也是正常开启。列车在路过中大南门站时,采取的是“飞站”措施,直接不停站通过。

记者来到东湖站看到,该站为地下五层结构,是广州地铁线网的重要交汇点。东湖站以“东湖春晓”为设计灵魂,站厅主通道上,条形灯具、蓝色波纹铝板形成“湖水涟漪”的动态视觉效果。

■东湖站是广州地铁线网的重要交汇点之一。



■地铁十号线站台。

■记者体验

五羊邨站临时站外换乘耗时约6分钟

“五羊邨换乘通道建成晚于十号线开通时间,建设部门将加快推进建设,待完工后投入使用。”广州地铁集团宣传部温美春介绍,十号线五羊邨站位于闹市区,周边交通繁忙,在确保周边路面交通顺畅的基础上,为保障施工安全,换乘通道采用全明挖法施工,施工期间需要进行多次交通疏解,导致施工工期较长。

十号线开通初期,在五羊邨站进行

十号线与五号线换乘时,采取类似琶洲站临时站外换乘的方式。五羊邨站将设置换乘专用闸机通道,乘客通过蓝色换乘专用闸机出站后30分钟内,在另一线路蓝色换乘专用闸机进站,计费等同于站内换乘,不影响乘车费用。记者现场测算,从五羊邨十号线E口到五号线D口约230米,从五羊邨十号线F口到五号线A口约270米,换乘耗时约6分钟。

知多D

GoA

广州地铁集团运营总部车站服务十部主任工程师华海说:“国际标准按照轨道交通线路自动化程度定义了自动化等级GoA(Grade of Automation),从低至高分为0、1、2、3、4共5个等级,GoA4表示最高自动化等级。全自动(GoA4级)运营功能支持自动、人工休眠唤醒双模式,支持列车自动出入库、自动发车等功能。在精准运营控制方面,可实现列车自动

停站、开关门、区间运行等运营场景。”华海还透露,十号线列车在安全运维和应急方面,配置智能运维系统,能实时监测和诊断列车关键系统运行状态,并具备车门及站台门对位隔离、列车蠕动运行、列车远程复位和控制等安全防护机制,确保列车安全运行。虽然是具有全自动驾驶技术,但是每列列车运营时仍然配备地铁司机进行全程监控。



选址定了 市内唯一免税店年内开业

广州友谊国金店改造围挡标注中免集团

新快报讯 记者陆妍思报道 记者5月22日获悉,广州市内免税店将于年内开业,选址位于广州友谊国金店,目前该店首层正在改造,装修围挡上标注着中免集团、广州友谊商店等品牌logo。

为共同开拓广州市内免税店免税业务,此前广百股份公告与中免集团、岭南控股、白云机场拟共同投资设立中免市内免税品(广州)有限公司(暂定名,最终以市场监督管理部门核定为准),拟集合各家企业资源与业务优势,经营与发展广州市内免税店免税业务。

据悉,中免市内免税品(广州)有

限公司的注册资本为人民币4500万元,其中,广百股份拟以自有资金投资877.50万元,占注册资本的19.50%;中免集团拟投资2295.00万元,占注册资本的51.00%;岭南控股拟投资877.50万元,占注册资本的19.50%;白云机场拟投资450.00万元,占注册资本的10.00%。

去年8月,国家五部委正式下发《关于完善市内免税店政策的通知》,通知明确指出,在广州、成都、深圳、天津、武汉、西安、长沙和福州等8个城市各设立1家市内免税店。

据了解,市内免税店对购买资格有严格规定。其销售对象是即将于

60日(含)内搭乘航空运输工具或国际邮轮出境的旅客(包括但不限于中国籍旅客)。旅客购物时要持出入境有效证件,并已购买出境机票或国际邮轮船票。旅客在市内免税店购买免税商品不设购物限额,但应符合海关关于旅客携带行李物品进出境应当以自用、合理数量为限的规定。旅客将所购免税商品携带出境后,再次携带进境的,按照进境物品管理,照章征(免)税。符合条件即将离境的消费者,可以按照“店内买单口岸提货”的方式在门店选购商品,然后在口岸出境隔离区内设立的免税商品提货点进行提货。

端午假期 广铁预计发送 旅客1170万人次

新快报讯 记者许力夫 通讯员董剑锋报道 铁路端午假期运输自5月30日至6月3日,为期5天。广铁集团今年端午假期预计发送旅客1170万人次,客流高峰将出现在5月31日。

广铁集团依托大数据分析旅客出行需求,动态调整列车开行方案,日均计划开行旅客列车超3100列。安排京广、广深港、贵广等干线实施动车组重联运行,深圳北站、广州南站分别增开105列和82列高峰线列车,并在夜间加开102趟高铁,覆盖湛江、武汉、南昌等方向。同时,普速列车开行规模保持稳定,根据旅客候补需求适时增开普速临客,持续开行7列公益性“慢火车”,为沿线村镇居民提供“站站停”便民服务,织就多层次铁路出行网络。