

## 区事

## 看《回农村干大事》 看增城美丽风光

影片在增城区拍摄,6月1日在全国12000家影院上映

新快报讯 记者贾典 通讯员唐健 王伊迪 马炎报道 6月1日去看一场电影,可以欣赏美丽的增城风光。

5月22日,纪录电影《回农村干大事》定档发布会暨北京首映式在首都电影院举行,这部汇集中国式现代化、乡村振兴战略与粮食安全的重大题材影片,用106分钟的真实影像,揭开了当代年轻人另一种可能:在希望的田野上,把青春播撒在祖国最需要的地方,原来比“躺平”更燃!

《回农村干大事》以纯纪实手法,将藏在稻田里的奋斗原汁原味地搬上银幕。该影片在广州市增城区拍摄,影片历时一年多跟拍,用镜头见证了从一粒种子到青绿的禾苗、再到成熟的丰收场景;记录了危房焕然一新,摇身一变成成为特色民宿;见证了家庭农场成为城市孩子们田园研学的乐园;捕捉到主人公从稚嫩到成熟的蜕变历程,以及他们在台风来袭、烘干不足等困境中的坚韧与智慧。影片通过细腻的情感刻画和生



■5月22日,《回农村干大事》定档发布会在北京举行。

动的乡村生活场景,展现了撂荒地复耕、农业多元化发展、社会化服务体系等乡村振兴热点话题,让观众沉浸式体验乡村变革的每一寸肌理。

影片主人公沈燕芬、莫丽贤、吴伟斌、朱志敏,歌曲作曲周扬波,演唱者刘俊宇、刘洋镒、张良,和幕后创作发行团队出席活动现场,当被问及用一句话说一说回乡后的最大感受时,沈燕芬笑着说:“曾经熟悉的泥土香里,长出了崭新的梦想与奔头”,莫丽贤则笑着说了三个词:“我觉得是‘热气’‘人气’‘财气’,

田里有干活的热气,村里有返乡的人气,口袋里有增收的财气!”。

“如果你对生活感到迷茫,一定要看这部电影。”导演唐健透露,拍摄期间最难忘的是一位村民朋友的话:“以前觉得年轻人都往城里跑,现在才知道,原来我们的土地也能‘长’出未来。”这句话,或许就是《回农村干大事》最想传递的信念——在乡村振兴的浪潮中,每个平凡人都能成为主角。

活动现场,影片出品方及联合指导、摄制单位共同开启“乡村画卷”启动装置,也正式点亮《回农村干大事》全国公映的倒计时。据悉,该片将于6月1日在全国12000家影院上映。上映前夕,影片入选广东省重点影片、广州市文艺精品扶持项目、2024广州国际电影交易博览会推荐影片、2025香港国际电影节广东省重点推荐影片、第十五届北京国际电影节广东省重点推荐影片。荣获第12届巴塞罗那国际电影节最佳纪录长片奖、2025委内瑞拉国际独立电影节纪录长片入围奖。

逢源街道打造  
街道级思政教育基地

■现场表演。通讯员供图

新快报讯 记者谢源源 通讯员单舟 张岩报道 5月25日下午,荔湾区首个街道级思政教育基地签约共建揭牌仪式在乐贤坊小学宝源学校举行。逢源街道以“善城暖屋”慈善超市为载体,与辖内中小学、幼儿园签约共建思政教育基地,实现了“街、校、社”三方互育共建,构建起“行走的思政课”新范式。

近年来,逢源街道深入推进教育联席会议工作制度,打造出以“本心、爱心、匠心”为核心的“三心”工作体系,此次活动就是“三心”体系的阶段性成果展现。从文创展台到思政课堂,从单一学校到全街联动,逢源街道正以首个街道级思政教育基地为支点,撬动基层教育的“大融合”。随着“行走的思政课”渐次展开,街道将继续以“三心”体系为引领,联动学校、企业、社区多方力量,持续擦亮“教育强街”品牌,让文化传承与思政教育成为青少年成长的底色。

东涌镇 10个项目动工  
总投资超23亿元

新快报讯 记者林钢威 郭思杰报道 5月25日,南沙区东涌镇2025年重点产业项目集中动工活动在东涌专精特新产业园举行,10个重大产业项目现场集中动工,总投资超23亿元,新增经济产出超55亿元。

据了解,今年以来,东涌镇充分发挥镇街自主招商能动性,发动辖区商会组织、企业“牵线搭桥”,积极提供招商线索,采用“短期高频”政企小分队上门招商方式,密切对接福建、深圳等重点城市、重点区域的目标客商,邀请有投资意向的优质企业前来实地考察。

东涌镇围绕高端制造领域实施精准招商,全面构建从项目洽谈到落地达产的全流程服务体系。本次项目从意向洽谈到动工建设,平均时间不超过半年。

南沙蕉门河  
51条龙舟争渡

5月25日,2025南沙龙舟大赛在南沙区蕉门河(南沙万达广场至南沙图书馆河段)举行。作为2025年广州体育嘉年华系列赛事之一,与去年相比,今年的南沙龙舟大赛在参赛规模上实现了大幅提升,

参赛队伍从去年的32支增加至51支,参赛运动员超1500名,较去年翻了一番。

新快报记者 林钢威 龚吉林 通讯员 罗瑞娴 刘冰沂 张丁璞 罗慧敏/摄影报道

## 荔湾区站前街:破解非机动车乱停放难题 商圈环境焕新升级

新快报讯 记者谢源源报道 商贸繁荣的站西商圈是广州重要的商业枢纽。然而,密集的人流车流背后,非机动车乱停放问题长期困扰市民和商户,电动车横亘人行道、共享单车扎堆堵塞路口、机动车道被挤占……这一“顽疾”不仅影响交通秩序,更拉低商圈环境品质。为破解非机动车乱停放难题,2025年以来,站前街道紧抓“百千万工程”,以“三聚三力”为突破口,打出专项整治“组合拳”,推动商圈环境焕新升级,为城市精细化管理提供了创新样本。

## 聚焦责任:三方联动织密治理网

“过去电动车堵门,顾客进出都难,现在规范停车后,生意更好了!”站西鞋

业城商户王先生感慨道。

据介绍,站前街道站西商圈汇聚17个专业市场,管理主体多元、责任边界模糊。街道通过“动态分区管理”划定18个责任区,明确物业保安每日引导停车、清理违停车辆。同时,联动商会设立示范管理区,发动商户志愿者参与宣传,形成“政府统筹+市场主责+商会协同”的治理闭环。

## 聚焦问题:疏堵结合破解停车难

据了解,硬件不足是乱象根源。站前街道投入20余万元,重新施划停车位3000米,增设隔离设施700余米、石墩防撞栏130余个,并针对市客运站出口、内环路桥底等堵点增设“铁马”护栏和警示

标识。广场路非机动车停放区拓宽一倍,日均容纳量增至1000辆。同步推进精准宣传,针对商户、外卖员等群体定制宣传资料,发放700余份;在重点区域设置36处警示标识,形成“视觉引导矩阵”。

“现在停车时都会多看指引牌,秩序好多了。”外卖骑手小李说。

## 聚焦长效:智慧监管杜绝“一阵风”

为避免整治反弹,站前街道创新“一个平台、四个机制”智慧管理模式:通过视频调度平台每日两次巡检,发现乱停放点位后立即联动处置;成立五人工作小组,联合环卫部门转移违停车辆300余辆至临时停放区,车主需接受教育后领回,实现“执法+服务”闭环。此

外,打造广场路、汇美国际等示范点,以点带面推广经验。

从“乱”到“治”,站前街的实践证明,城市治理需兼顾力度与温度。当硬件升级、责任明晰、科技赋能形成合力,“停车难”不再是无解之题,而成为提升城市品质的突破口。



■广场路周边环境焕新。