



■地铁坑口站附近停满了电动自行车。
新快报记者 郭思杰/摄

换新量为去年3倍,累计达17.4万辆

广东今年电动自行车以旧换新 拉动新车消费超4亿元

1 广州等五市以旧换新合占全省80%

据悉,2025年广东继续开展电动自行车以旧换新工作,个人消费者在广东省内交售报废老旧电动自行车(含蓄电池)并换购销售价格1500元(含)以上的电动自行车新车的,给予一次性补贴500元,2025年度内每人限补贴一辆新车。

“通过以旧换新,淘汰了风险隐患较高的老旧车辆,换购成符合现行国家标准和强制性产品认证(CCC认证)的新车,更好地保障了消费者用车安全,既促消费、又保安全,既助企

业、又惠民生,既利当下、又利长远。”据广东省商务厅副厅长何军介绍,目前,全省参与电动自行车以旧换新活动的销售企业或门店(含个体工商户等,以下简称销售门店)共6992家,具备资质的回收企业84家;开展宣传推广活动486场。从换新数量看,珠三角城市成效明显,排前5名的地市分别为广州3.8万辆、佛山3.7万辆、惠州2.9万辆、深圳1.8万辆、东莞1.6万辆,合计约占全省80%。

各地市结合工作实际,积极推出

5月28日,广东推进电动自行车以旧换新工作媒体通气会在广州举行。记者从会上获悉,广东今年以来持续推进电动自行车以旧换新工作,截至5月26日,全省电动自行车以旧换新销售量为17.4万辆,居全国前列,换新量约为上年度的3倍;累计使用补贴资金8708万元,拉动电动自行车新车消费超4亿元。

■新快报记者 陆妍思

5亿元算力券 1亿元模型券

聚焦人工智能与机器人产业,珠海布局“云上智城”

新快报讯 记者李红云报道 5月28日,广东省人工智能与机器人产业创新产品与服务发布会(珠海专场)暨珠海云上智城产业发展大会在珠海国际会展中心召开。大会通过成果展示、产品发布、政策解读、机构揭牌等系列举措,展现了珠海依托“云上智城”,开辟未来产业新赛道、打造经济发展新引擎的信心与决心。

800亿元基金布局AI与机器人产业

珠海布局“云上智城”,通过产业创新、科技创新和场景创新“三新融合”,聚焦人工智能与机器人产业。

珠海成立市级推动人工智能与机器人产业发展专班,总规模800亿元的新质生产力投资基金加快布局人工智能(AI)与机器人产业。此外,出台《珠海市推动人工智能与机器人产业高质量发展若干措施》,设立总额最高5亿元的“算力券”和最高1亿元的“模型券”,从强化新型生产要素供给、支持核心技术攻关、加强创新平台建设、培育优质企业和产品、打造应用场景首发地等方面提出了11条政策措施,以最实的举措、最优的资源,助力人工智能与机器人产业加速发展。

芯片大模型机器人新品竞相发布

大会人工智能与机器人产业创新产品与服务发布环节,云上智城公司、千寻位置、金山办公等九家企业发布了数字底座、大模型、芯片、智能终端、应用场景等新产品新服务。

数字底座方面,云上智城公司发布“云上智城”数字底座标准,对算力平台、数据平台、大模型平台和能力集的建设进行规范和有机整合,推出云上数字化赋能平台2.0版本,支持大模型“即插即用”的轻量化部署,赋能企业数字化转型。千寻位置网络有限公司首次发布了珠海全域北斗时空智能底座,基于北斗时空智能统一时空基准的标识能力,实现珠海全域全时全场景北斗规模应用,集聚发展时空智能产业生态。

芯片方面,全志科技发布慧眼-V821 AI眼镜完整解决方案,为AI眼镜研发提供软硬件设计、通信、图像算法、Wi-Fi认证等系列服务,降低产业链协同难度。跃昉科技发布面向RISC-V的边缘AI开发及应用平台。

大模型方面,金山办公发布了WPS AI 2.0、金山政务大模型增强版、WPS政务AI等系列产品,在语料训练、数据打通、场景推广、范围覆盖等方面加速布局。深译科技发布深数引擎DeeData Engine2,其“多语言,多模态,多领域”的高质量数据集及服务已广泛应用并深度服务10多个垂类行业模型训练及调优。

智能终端方面,莫界科技发布基于树脂衍射光波导的极致轻量型AI+AR眼镜,为OPPO、中兴等科技品牌提供从底层光学材料到晶圆,再到波导、光机、前框及整机,端到端全链条技术服务。

应用场景方面,瑞和康介绍了伽利略系统,基于虚拟现实和机器人技术的多合一平台,形成全球顶尖的临床智能康复系统,大幅提升康复评估和训练的智能化程度。金智维介绍了超级智能体在企业的实际应用。

会场还设置了人工智能与机器人创新产品与服务展示区,集中展示了108件珠海人工智能芯片、大模型、机器人及零部件、智能终端等创新产品与服务。



◀会场外成果展示。
新快报记者
李红云/摄

【企业】 电动自行车门店销售同比增长逾30%

“以旧换新活动切切实实地让老百姓享受到了政府补贴好政策与温暖,得到了广大消费者的认可与热情回应。”爱玛经销商总经理欧阳桂发表示,爱玛门店电动自行车销售与同期月份对比增长超过30%。

广州雅迪运营中心运营总监郭

来建则表示,在600家门店中,已有450家门店参与了以旧换新活动,并制定了一系列优惠政策和激励措施,如5月联合商会与旧车回收企业开展了“一点爱,广州以旧换新专项活动”,每天对以旧换新商家前50名给予100元红包激励。

台铃(广东)科技有限公司广州

大区经理何新杰表示,广东省内超3000家台铃门店提供旧车回收、新车置换、补贴申报一站式服务,同时在政府统一500元补贴基础上,台铃额外提供最高500元企业补贴,加上旧车残值最高补贴600元,如换购1500元以上新车的消费者实际购车成本最高可降低1600元。