

## 时政

## 广东新增三所本科职业学校

今年夏季首招本科生,首批设多个职业本科专业

6月12日,广东省教育厅发布消息,教育部正式同意在广州番禺职业技术学院基础上设立广州职业技术大学,在深圳信息职业技术学院基础上设立深圳信息职业技术大学,在顺德职业技术学院基础上设立顺德职业技术大学。三所本科职业学校将于今年开展本科招生,首批各设多个职业本科专业。

■新快报记者 徐绍娜

## 广州有了首所公办本科职业大学

三所高职院校成功升本,广州、深圳、佛山各添一所公办职业本科。加上早前已升格的深圳职业技术大学、广东轻工职业技术大学以及广东工商职业技术大学、广州科技职业技术大学两所民办职业本科,广东已有7所本科职业大学。

广州职业技术大学以广州番禺职业技术学院为基础设置,成为广州第一所公办本科层次职业大学。该校始建于1993年,1997年获批设立,2009年入选首批国家示范性高等职业院校,2025年以“优秀”绩效评价通过首轮国家“双高计划”建设验收。据了解,升本之后,广州职业技术大学将不仅仅立足于广州,还要瞄准粤

港澳大湾区的产业集群对其专业体系进行重构。广州职业技术大学校长马仁听介绍,当前,该校明确了重点围绕先进制造、新一代信息技术、现代服务三大产业领域布局专业群,重点发展新工科专业的总体定位,确定到2029年新工科专业占比达60%以上。

深圳信息职业技术大学以深圳信息职业技术学院为基础设置,学校是由深圳市人民政府举办的全日制公办高校,为国家“双高计划”第一轮建设单位(B档),2024年第一轮国家“双高计划”绩效评价为“优”。该校对接深圳“20+8”产业集群,开设信息类为主的专业54个(国家级20个),工程科学学科在全国高职率先进入

ESI全球前1%。

顺德职业技术大学以顺德职业技术学院为基础设置。该校成立于1999年,是中国特色高水平高职学校和专业建设计划B档建设单位。学校设有11个二级学院,共有招生专业57个,其中国家级高水平专业群2个。

## 首批各设置多个职业本科专业

记者了解到,三所本科职业学校将于今年夏季开展本科招生,广州职业技术大学和顺德职业技术大学首批各设6个职业本科专业,深圳信息职业技术大学开设5个职业本科专业。

其中,广州职业技术大学首批设置智

能制造工程技术、新能源汽车工程技术、智能建造工程、软件工程技术、金融科技应用、时尚品设计等6个职业本科专业,拟招生470人,学制均为4年。

深圳信息职业技术大学首批设置软件工程技术、现代通信工程、集成电路工程技术、智能制造工程技术、嵌入式技术等5个职业本科专业,在广东省物理类开展本科招生,总计招生300人。

顺德职业技术大学首批设置智能制造工程技术、工业互联网技术、机器人技术、制冷与空调工程、新材料与应用技术、产业设计等6个职业本科专业,拟招生300人,面向高端产业人才培养需求。

## 广州地铁十二号线年内开通东西段

6月12日,广州地铁十二号线迎来媒体试乘日。十二号线是广州城市轨道交通“X”形对角线中呈西北-东南走向的结构骨干线,线路全长约37.6公里。其中东段(二沙岛-大学城南)、西段(浔峰岗-广州体育馆)将在年内建成通车。中段(景泰-东湖)及赤岗站今年不同步开通。

根据测算,从二沙岛到大学城南站全程约23分钟,从浔峰岗到广州体育馆站全程约21分钟。

■新快报记者 李佳文

通讯员 邱丽娟 陈东琦 黄颖

## 7座车站可实现换乘

广州地铁宣传部张洁介绍,十二号线北起浔峰岗,南至大学城南,呈西北-东南走向,全线共设车站25座,能将南部四号线和西部金沙洲客流快速引入中心区,对于提高轨道交通线网服务水平具有重要意义。

年内开通的十二号线东、西段将分段运营,其中东段(二沙岛-大学城南)线路长15公里,设9座车站,西段(浔峰岗-广州体育馆)线路长12.9公里,设9座车站,十二号线中段(景泰-东湖)及赤岗站今年不同步开通。十二号线东、西段开通运营后,将分别执行“二沙岛-大学城南”“浔峰岗-广州体育馆”交路。

届时,十二号线将有7座车站与



■广州白云站是广州市首个特大型枢纽工程,也是目前广州地铁最大跨度车站,地下四层岛式结构,总建筑面积约18万平方米。 新快报记者 毕志毅/摄

既有线实现换乘,分别是浔峰岗(六号线)、聚龙(八号线)、白云文化广场(二号线)、赤沙(十一号线)以及官洲、大学城北(四号线)、大学城南(四号线、七号线)。其中,大学城南站将“晋级”为三线换乘车站,浔峰岗站则形成了高架站与地下站无缝衔接的立体换乘格局,为广佛市民日常出行提供更多便利。

## 浔峰岗-广州白云站约十分钟

媒体试乘从六号线浔峰岗站开始。调试期间浔峰岗-广州体育馆的行车间隔7分钟。从浔峰岗站到广州白云站用时10分钟。

据悉,站内地铁和国铁的换乘通道便捷设置问题仍在商讨中,十二号线开通前会正式公布。

媒体试乘的终点在广州白云站,这是广州市首个按现代综合交通枢纽规划建设理念打造的特大型枢纽工程,也是目前广州地铁最大跨度车站,柱跨24米,地下四层岛式结构,总建筑面积约18万平方米,本次将开通约9万平方米。广州白云站也将是广州市第一座六线换乘站:八号线、十二号线、八号线支线、芳白城际、佛山地铁新线、预留新线,未来接驳国铁、城际客流。

广州地铁设计研究院十二号线装修总体李倩云表示,广州白云站是首个把自然光和园林景观带入到地下地铁空间的站点,在东下沉广场的天光与站厅流线重要节点引入一系列“天窗”,打造彰显广州“云山珠水”城市意象的交通文化新地标。

政企共筑千亿集群生态  
第九届华交会在广州黄埔举行

**新快报讯** 记者陈慕媛报道 近日,战略性新兴产业集群供需对接(新材料专场)暨国家级有机高分子材料产业集群交易会(第九届华交会)在广州黄埔盛大举行。

活动汇聚新材料产业链上下游企业、高校院所、投资机构超300家,通过集中展示新材料产品和前沿技术成果,搭建资源对接平台,促进新材料产业创新链、产业链、供应链、人才链和产学研

投的深度融合,为粤港澳大湾区乃至全国的新材料产业发展注入强劲动力。

本次交易会规模宏大,以1个主会场+3个分会场的模式,设置新材料交易展、专家论坛、投融资路演、人才招聘、退役军人创业创新成果展交会等系列活动。与往届相比,本次展会参与企业数量、交易额及融资额皆创历史新高。本次参展企业约320家,其中国家专精特新“小巨人”企业14家、省级专精特新

企业75家、高新技术企业108家。线下近3000人参与。

活动现场,新材料产品交易展设立“原材料、材料成品、终端应用、科技成果、材料服务业、材料人才、退役军人创业创新”7大专区。国内外知名新材料企业及新型研发机构展商盛装云集,百余项新材料科技成果闪耀亮相,近千款创新材料及技术方案展览展示。据不完全统计,当日意向交易额破5000万元。

广东到2035年  
全域建成“无废城市”

**新快报讯** 记者毛毛雨 通讯员粤环宣报道 近日,广东省印发《广东省全域“无废城市”建设工作方案》(简称《方案》),系统谋划全域“无废城市”建设工作,推动固体废物减量化、资源化、无害化处理,助力美丽中国建设。

《方案》按照2025年、2027年、2035年三个时间节点设置阶段性目标。到2025年,全省21个地级以上市全面开展“无废城市”建设,固体废物产生强度持续降低。值得关注的是,截至2025年2月底,全省21个地市均已印发“无废城市”建设实施方案,提前完成全域开展建设的目标。到2027年,危险废物填埋处置量占比稳中有降,固体废物产生强度明显下降,资源化利用率明显提升。到2035年,全域建成“无废城市”,固体废物产生强度进一步下降,循环利用水平显著提升。

“无废城市”是以创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念为引领,通过推动形成绿色发展方式和生活方式,持续推进固体废物源头减量和资源化利用,最大限度减少填埋量,将固体废物环境影响降至最低的城市发展模式。

《方案》围绕一般工业固体废物、危险废物、建筑垃圾、农业固体废物、生活垃圾五大类固体废物,部署九大重点任务23项具体工作,全面推进“无废城市”建设。

在健全政策法规与创新体制机制方面,广东将推动修订《广东省固体废物污染环境防治条例》,探索建立固体废物跨区域转移处置生态补偿机制。完善政策标准体系,出台鼓励固体废物再生产品应用支持政策,引导生产企业提高再生材料使用比例。同时,完善科技创新体系,设置重大科研专项开展固体废物循环利用核心技术研究,推动技术成果共享与转化。

构建废弃物循环利用体系是关键一环。广东将合理规划建设“回收点—中转站—分拣中心”全链条再生资源回收体系,每个县(市、区)至少建成1个再生资源分拣中心,探索生活垃圾分类网点、废旧物资回收网点、一般工业固体废物回收网点“三网融合”。同时,开展废弃物资源化和再利用水平提升行动,高水平建设现代化“城市矿产”基地和循环经济产业园区,以五大都市圈为重点布局建设区域性废弃物循环利用重点项目。

在生活领域,广东将倡导绿色低碳生活方式,推进“无废细胞”建设,严控商品过度包装,推广快递绿色包装和“光盘行动”。健全生活垃圾分类处理体系,提升分类全程管理水平,完善低值可回收物目录和补贴政策。提升市政污泥处理处置能力。