

# 勒芒赛 102 年来,首位中国车手夺冠

## 叶一飞:这是最好的生日礼物

当地时间6月15日,2025WEC勒芒24小时耐力赛(简称:勒芒24)落下帷幕。最终,法拉利AF Corse 83号赛车(客户组)夺得全场冠军,这辆由库比卡、汉森和中国车手叶一飞驾驶的黄色法拉利499P赛车发挥出色笑到最后。这是法拉利连续3年问鼎勒芒赛,也是勒芒赛102年来第一次由中国车手夺冠。

今年勒芒赛后的第二天恰好是叶一飞25岁的生日。叶一飞表示,夺冠就是最好的生日礼物。

■新快报记者 王敌



■叶一飞和队友英国车手汉森庆祝胜利。新华社发

小资料

叶一飞 Ye Yifei

国籍:中国

生日:2000.6.16

籍贯:陕西西安

所属车队:法拉利

叶一飞于2016年赢得法国F4锦标赛年度总冠军,成为第一位在欧洲赢得方程式年度总冠军的中国车手。2017年,叶一飞成为有史以来第一位在雷诺方程式欧洲杯登上领奖台的中国人。2020赛季欧洲F3巴塞罗那站比赛中,叶一飞首次参赛就以总分394分登上年度总冠军宝座。2023年,叶一飞正式加盟法拉利车队。

●声音

叶一飞:我为车队感到自豪,我正在实现梦想,这真是太不可思议了,感谢这个团队。

## 20年来 客户组赛车第一次夺冠

今年勒芒24一共有62台车参赛,共有186名车手,涵盖了13家顶级汽车厂商。在最高级别的超级跑车组中,总共有8大车商的21辆赛车、63位车手参加。作为赛事的卫冕冠军,法拉利车队派出了三辆赛车,其中50号和51号赛车都是厂组,而叶一飞所在的83号赛车则是客户组。

同一个车队、同型号的赛车,却分为厂组和客户组,区别在哪里?答案是比赛中的优先级不同。在24小时的大部分时间里,但凡另外两台厂组车有让车的要求,客户组就必须服从;相反,当客户组更快的时候,想让厂组让车则完全不可能。此次勒芒24的比赛期间,当领先的库比卡被要求给“队友”让车时,库比卡在电话中直接表达了不满,“为什么?明明是我们更快!”

直到厂组的两辆车出现失误,都彻底失去夺冠希望后,83号这台客户组赛车才得到了优先权。这意味着,在整个24小时的比赛中,83号赛车没有任何一位驾驶员出现失误,无论是开了最久的库比卡,还是随时准备接班的汉森,抑或是跑入夜阶段的叶一飞,83号赛车都表现得十分稳定。特别是叶一飞,两次夜间登场分别实现了20秒和10秒的追击,通过惊人的过弯速度与聪明的回圈战术两度完成超越。

整场比赛,83号赛车的平均车速为219.3km/h。24小时下来,83号赛车一共跑了387圈,其中有140圈都处在领跑位置,总距离达到了5410.713公里。赛后,勒芒赛事组委会在官网中写道:“勒芒赛20年来,这是第一支赢得传奇耐力赛的客户组。”

## 破魔咒 叶一飞创中国赛车历史

83号赛车的三位车手都是第一次在勒芒夺冠。库比卡赛后坚持等到两位队友坐上车顶,才驾驶着赛车驶入维修区,接受人群的列队欢迎。就此,法拉利作为制造商,实现了连续三年赢得勒芒的壮举。

叶一飞非常高兴,他为效力法拉利车队而感到自豪,并表示在屡次与领奖台失之交臂后,终于在法拉利车队实现了梦想。“我们终于跑完了最后一圈!能够完成这个从2021年与罗伯特(库比卡)一起开始的美丽故事,真的难以置信!法拉利连续三次(在勒芒)获胜,这真是太棒了”

时钟拨回到2021年,还是运动车新秀的叶一飞首次出战勒芒24小时这项全球鼎盛的耐力赛,他与库比卡、德莱特拉兹(瑞士)的WRT车组在大部分时间里领跑LMP2组。周日下午时钟已经走完了两圈,当时21岁的叶一飞正驾驶着赛车进行最后一圈,然而眼

看胜利已经近在咫尺,电子系统突然失灵让赛车停在了赛道边,任凭他如何努力重启系统,都无法改变退赛的事实。

对叶一飞来说,这是一个令人心碎的瞬间。此后,在叶一飞加入保时捷车队后,他又多次出现前功尽弃的情况,甚至成了一种魔咒。终于,在今年的勒芒赛中,叶一飞打破了命运的诅咒,拿到了个人的第一个勒芒赛冠军。叶一飞拿到勒芒赛冠军,其在体坛的意义,相当于武磊以主力身份拿到五大联赛冠军,或者是杨瀚森进入NBA后很快就以主力身份拿到总冠军。

2017年,董荷斌担任核心车手的成龙DC车队作为LMP2组赛车获得勒芒全场亚军,创造了中国赛车在世界舞台的一个高峰。8年后,叶一飞实现了几代中国车手征战勒芒的夙愿——登上了这条赛道的最高领奖台。叶一飞说:“夺冠就是最好的生日礼物,太不可思议了!”

## 勒芒24小时耐力赛 24 HEURES DU MANS

勒芒24小时耐力赛于1923年设立,除二战期间停办过之外,每年的6月都是全球各大知名汽车厂商的角力场。许多车厂都将勒芒看作是新车测试性能和耐力的地方。

勒芒赛的赛车有4种,分别为LMP、LMPGTP、LMGTS、LMGT,各种不同排量 and 不同

组别的赛车同场竞技,最后分别计算成绩。比赛中每辆赛车配备3名车手,轮流驾驶与休息,每位车手连续驾驶时间不超过4小时,主车手总驾驶时间不超过14小时。所有的加油、换胎和维修时间都包括在24小时内,最后行驶里程最多的赛车获胜。

名词解释

链接

## 世界三大汽车赛事 勒芒24最接地气

提起赛车,很多人的第一反应就是F1,也就是世界一级方程式赛车锦标赛,但实际上,与F1并称“世界三大赛车赛事”的还有两个——WRC(世界汽车拉力赛)和勒芒24(勒芒24小时耐力赛)。

这三项赛事的比赛内容不同:F1是专业赛车的比赛,是最尖端汽车技术的较量,比拼的是绝对速度;WRC是改装车越野比赛,考验的是汽车改造能力和车手适应能力;勒芒24则是各大车商秀肌肉的比赛,比的是谁性能更稳定、故障率更低。打个比方的话,F1就像跑百米,比的是爆发力;WRC就像跑山,比的是毅力;勒芒24就像跑马拉松,比

的是耐力。

三项赛事中,论和普通民众的贴近性,勒芒24才是三大汽车赛事中最接地气的,因为成绩不是勒芒24的唯一考核标准,经济实用性也非常重要。在勒芒24中,靠增加油耗来提升车速根本不算本事,谁家的车能用更少的油跑更远的路才是王者。

由于勒芒24赛场上的许多新技术都很快就应用于量产的民用汽车,所以勒芒24也被视为人类汽车工业的风向标。在勒芒24这个平台上,各大车商百年来的不断角力,就为了能用更好的表现吸引更多的消费者。某种程度上可以说,世界主流汽车品牌的良好口碑都是在勒芒24中跑出来的。

