

广铁7月1日起施行新列车运行图

广州到杭州、上海通勤提速

新快报讯 记者许力夫 通讯员张晓敏 董剑锋 龙桂林 孙羽丰报道 记者从广铁集团获悉,7月1日起,铁路部门实施新的列车运行图。此次调图为近年来变化最大,亮点最多,影响范围最广的一次。调图后,广铁集团开行旅客列车3241列,较现图增加46列,开行货物班列162列,新增12列,运输能力持续提升。

标杆车提升至长三角地区通勤效率

每日8时至19时间,沪昆高铁杭长段每隔1小时左右安排开行2-3趟长沙南至沪宁杭方向大站标杆列车,进一步压缩沿线主要城市旅时。受此带来的提速,广州南至杭州东、上海虹桥,广州东至上海虹桥分别实现最快5小时31分、6小时21分、7小时13分通达,较现图分别压缩20分钟、17分钟、29分,进一

步提升与长三角地区通勤效率。

广州站增开至粤东方向动车组

广东铁路枢纽方面,广州白云站承接广州站始发终到的54列普速列车;广州东站增开12列往返福田方向列车;广州站增开68列始发的广深城际列车,增开21列广州站至梅州西、汕头、汕头南、揭阳方向列车,大大提升广州中心城区到周边城市的通达性。借助杭深线优化升级,在深圳北至汕头、潮汕、陆丰、汕尾等重点方向,新增20列高峰线列车。

首次开行深圳北至深圳北环形高峰线

在深圳、新塘等地首开新方向高铁,旅客出行更多选择。首次开行深圳北至太原南D916/7、D918/5次“夕发朝至”高铁动卧2列,每周一、五、六、日开行,19时39分深圳北始发,第二日8时

15分终到太原南,为两地商务往来提供“晚上出发,清晨到达”的理想出行方案,同时也为区域旅游经济的互动发展架设了新的桥梁;首次开行深圳北至深圳北D9720/17、D9718/9次环形高峰线,串联杭深、梅汕、龙龙、京港高铁,为粤东各主要城市间的短途出行提供了新选择;首次开行新塘站始发至福州G3039/40次列车,提升闽粤跨省通勤能力。

京广高铁整点快车加密开行

京广高铁打造“黄金客运走廊”,每日9时、10时、15时、18时,在长沙南至深圳北间开行8列整点往返标杆列车,车次为G6001至G6008次,全程约2小时40分,满足旅客对时效性追求。针对华中、华南地区旺盛的客流需求,增开深圳北(或广州南)至张家界西、邵阳、长

沙南的高峰线列车。在广州北、耒阳西、株洲西、韶关站等京广高铁沿线各站增加停靠车次,为沿线旅客提供更多出行选择。

增开货物班列12列

调图后,广铁集团开行跨局货物班列134列,其中增开11列。开行跨局快速货物班列73列,增开龙川北-江村-兴隆场、舵落口-大朗、官窑-芜湖东、三水西-金华东等4列。开行跨局普快货物班列55列,增开中鼎物流园-江村、阜阳北-龙川北、向塘西-江村、芜湖东-江村、江村-西宁、三水西-王家营西、王家营西-广州国际港等7列。开行管内货物班列28列,增开1列江村-海口81253次。怀化西-磨憨(境)的普快多式联运班列调整为中亚班列,持续推动货运班列产品品质提升。

肇庆市红十字会紧急驰援抗洪一线

新快报讯 记者李斯璐 通讯员粤红报道 记者6月19日从广东省红十字会获悉,受持续强降雨影响,肇庆市怀集县城多个乡镇(街道)受浸。面对来势汹汹的汛情,参与救援的肇庆市红十字会救援力量迅速集结,火速奔赴抗洪救灾一线,有序转移群众,全力保障人民群众生命财产安全。

据了解,6月17日,广东省肇庆市红十字会接到应急部门调度指令后,紧急集结市红十字救援队,派出14名救援志愿者,携带4艘水上救援艇以及救生浮漂、救援绳等一批救生装备,火速驰援怀集县中洲镇。

抵达灾区后,肇庆市红十字救援队与怀集县红十字救援队并肩作战,开展救援救助行动。救援队员们顾不上长途奔波的疲惫,立即投入紧张救援。他们驾驶着救援艇,穿梭在湍急水流和被淹街巷间,搜寻被困群众。每发现一名被困人员,队员们都细心地将其转移到安全地带。



与此同时,肇庆市红十字会向怀集洪涝灾区紧急调拨一批救援物资,包括247个红十字家庭应急包以及矿泉水、方便面等生活必需品,以最快速度运往怀集灾区,帮助缓解

灾区群众基本生活物资短缺问题。

截至6月18日救援收队时,肇庆市红十字救援队共救出被困人员117人,其中儿童23名,残疾人2名,伤病员1名。

3号线体育西至天河客运站下月停运? 广州地铁辟谣

新快报讯 记者李佳文报道 6月18日,自媒体“广州PLUS”发文称“因广州地铁三号线以及十号线施工需要,经市政府批准,自2025年7月8日起,三号线体育西至天河客运站区段列车停止对外服务”。

6月18日23时13分,广州地铁官方微博辟谣:经核实,该信息为谣言,政府相关部门及广州地铁官方从未发布过此类信息。今年计划开通十号线(西塱至杨箕东),不涉及既有线改造和拆解,不影响三号线正常运营。广州地铁提醒广大街坊不信谣、不传谣,运营服务信息认准@广州地铁官方微博。

广州查处电动自行车相关违法13.3万宗

新快报讯 记者王敌报道 自5月26日广州市开展无牌电动自行车专项整治行动以来,全市在重点地铁口周边掀起教育劝导、执法处罚、宣传警示浪潮。截至目前,全市现场查处电动自行车各类违法13.3万宗,在重点地铁口查扣、拖移电动自行车2.36万辆。

行动开展以来,广州交警联合交通、城管等多部门及属地政府对全市重点地铁口周边开展多轮次电动自行车专项整治。针对电动自行车在内环路、高架桥隧等禁止通行的区域上路行驶的重点违法行为,广州交警通过增设禁行标志加强指引、增派警力劝导绕路行驶等措施,不断强化整治力度。行动期间,共查处闯禁行、闯桥隧2.5万宗,并对强行冲卡甚至暴力抗法的违法人员开展溯源,上门查处违法当事人18名,有效遏制电动自行车重点违法行为。

经过大力整治,通过不悬挂号牌、拆牌等方式逃避处罚的现象有所好转,地铁口周边电动自行车通行和停放秩序有所改善。广州交警表示,将持续加强无牌电动自行车专项整治,以地铁站口为突破点,由点到线及面,逐步拓展至限行路段、主干道等重点区域,严查停放在上述区域的无牌电动自行车。广州交警将会同市场监管等部门前往全市各大外卖站点进行检查,对外卖电动自行车涉牌违法行为予以查处,进一步净化电动自行车交通秩序。

48个重点项目签约落户 国家级花都经开区强势跃升

新快报讯 记者陈洁报道 6月19日,国家级广州花都经济技术开发区数字经济投资合作大会暨第十一届广州国际投资年会花都分会举行。大会现场重点推介了国家级广州花都经济技术开发区的产业载体及营商环境,并发布“2021年以来十大招商明星项目”,牵手十大全球招商合伙人,设立法兰克福、新加坡两大海外离岸服务联络站。

本次大会现场签约了48个重点项目,发布了2024年以来210个动竣工项目。签约项目包括BLG(无畏契约战队)电竞项目、高德地图低空经济项目、万洋智能制造城项目等,涵盖数字经济、新能源与智能装备、生物医药大健康与化妆品、临空经济、时尚消费品等多个领域,其中数字经济是发展重点。

2024年10月,国务院正式批复广州花都经济开发区升级为国家级经

济技术开发区。花都经开区第一时间同步推出了新能源与智能网联汽车、具身智能机器人、生物医药与健康等首批13份产业政策。在人才及相关产业政策的支持下,成功引进了绿色低碳先进弹性体及轮胎研究院、大湾区绿氢产业发展研究院等2个院士项目。在平台经济政策的助力下,与京东、美团、滴滴、高德等重点平台企业开展了深入合作。今年1月-5月,花都区签约及动竣工项目总投资额超千亿元。

当前,花都国家级经开区正以“开放枢纽、智造高地、活力新城”为战略定位,深度融入国家发展大局。在空间布局上,谋划了花都湖数智先锋核,智能网联与新能源汽车城和国际航空城,国际时尚智港、临空数智港和跨境电商国际枢纽港“一核两城三港”发展新格局。在产业布局上,将坚持传统产业、新兴产业、未来产业



■花都区2025年重点项目动竣工活动启动仪式。新快报记者 观显峰/摄

并举,构建“四大”千亿级产业集群、“五大”百亿级产业集群、“五大”现代服务业的梯度产业布局,推动产业集群集群发展。

接下来,花都国家级经开区还将加快推出第二批17份产业政策,其中既有像《支持电子竞技产业发展十条措施》这样的专项政策,也有像《支持招商引资高质量发展若干措施》这样的综合类政策。