

新东莞

想买飞机？来东莞麻涌

东莞首家飞机“6S”店落户水乡

新快报讯 近日一架佳宝 230 飞机亮相粤港澳大湾区通用航空器(6S)交易展示中心,标志着东莞麻涌正式加入低空经济赛道,还将有更多飞机和设备陆续到店。

今年4月份,由广联翔龙智能航空科技(广东)有限公司负责运营的东莞首家飞机“6S”店项目,在签约后,正式落户麻涌珠三角汽车博览中心。

据悉,项目由广联翔龙智能航空科技(广东)有限公司负责运营,该项目创新性地引入飞机“6S店”模式,涵盖销售(Sale)、维修(Servicing)、航材供应(Spare part)、专业培训(School for pilots)、金融服务(Special finance)和托管服务(Supporting operation)六大业务板块。这种全产业链服务模式将有效整合通用航空器的各项服务需求,形成可复



制推广的低空领域服务体系。

广联翔龙聚焦固定翼飞机领域。其固定翼飞机在江苏盐城生产,并通过广东的6S店进行销售。该飞机使用95号汽油作为燃料,加满一箱油可飞行

1200公里,每小时飞行成本仅238元,售价在130万-180多万元不等,目前已售出500架,主要客户为飞行学院、景区等,市场前景广阔。在飞行前,提前两小时通过电子证与相关部门报备航线,获

得许可后即可起飞,飞行过程中还能接收自动航线数据包,保障飞行安全。此外,飞机飞行高度一般在500-600米。

在产业布局上,广联翔龙选择东莞麻涌作为重要发展基地。此地交通便利,临近新沙港,便于飞机零部件及无人机零部件的运输;周边高速公路、地铁等交通设施完善,可辐射珠三角地区。

珠三角汽车博览中心未来还将充分整合各方资源与优势,打造粤港澳大湾区通用航空器(6S)交易展示中心与文旅、研学等生态于一体的低空产业创新高地,即将打造的研学馆以太空科技为主题,通过飞船、空间站模型以及AR体验等,为学生提供探索宇宙的沉浸式体验,建成后,将为麻涌低空经济发展注入新动能。
(田晓霞)



新快报讯 记者杨英杰报道 随着操作员轻推遥控手柄,一架搭载专业清洗设备的无人机稳稳升空,悬停在谢岗碧桂园智造创新中心数十米高的玻璃幕墙前。细密的水雾从机身下方均匀喷洒,玻璃表面的积尘随水流快速剥落。原本斑驳的幕墙在“空中清洁工”的作业下,不一会儿便恢复了通透透亮。这场“高空清洁秀”,正是东莞云中穿梭科技有限公司(下称“云中穿梭”)用无人机技术破解传统作业痛点的创新实践。

作为一家集无人机研发、生产、销售及创新应用于一体的科技型企业,云中穿梭正致力于推动无人机技术在各个领域的深度应用,探索低空经济的多元可能。目前,该公司能够自主研发生产足球无人机、穿越机、植保机、吊运机等10余种无人机,能够满足竞技娱乐、农业生产、物资运输、特种作业等多元化需求。

随着低空经济爆火,无人机飞手成为“香饽饽”。云中穿梭捕捉这一需求,率先布局无人机驾驶员培训赛道。“现在无人机操作员仍比较稀缺,我们这里有团队,可以帮助购买无人机的客户进行培训,确保学员结业即能上岗。”林尤生表示,云中穿梭提供系统化、标准化的培训课程,涵盖理论法规学习与实际飞行操作,致力于为社会培养合格的无人机驾驶人才,为低空经济的蓬勃发展输送专业力量。

低空经济是一片充满无限机遇的

无人机送快递、洗大楼、当导游……

东莞谢岗探索低空经济新场景

蓝海。林尤生表示,目前他们正在与相关部门申请一些空域,希望在东莞谢岗落成第一家用无人机作为运输、送快递、送外卖、应急运输等业务的公司。

如果说硬件研发是“硬实力”,那么场景化创新则是其“软实力”。应用场景是低空经济价值实现的关键所在。东莞谢岗镇紧密结合自身实际,积极谋划多元应用场景,让低空经济从“空中楼阁”走向“落地生根”。

东莞谢岗通过借鉴龙岗低空智能融合测试基地的建设经验,谋划崖山低空经济试点片区,建设无人机测试场地,配备一系列高精尖的专业测试设备,为低空经济集聚区乃至全市企业提供飞行器性能测试、飞行验证、紧急迫降演练等服务。

与此同时,东莞谢岗镇在银瓶山低空经济文旅片区创新规划低空飞行观光线路,让游客乘坐观光无人机,从空中俯瞰银瓶山全景,感受大自然的壮丽与神奇,打造出独一无二的旅游体验项目。同时,还配套建设航空文化展览馆,通过展示飞行器模型、介绍飞行原理与航空发展史,开展科普讲座与互动体验活动,将文旅与科普深度融合。

低空经济产业链条长、应用场景广、带动能力强,是具有广阔市场前景的新蓝海。在全国各地都在抢抓低空经济风口的当下,东莞谢岗镇积极谋划建设低空经济集聚区,支持低空飞行器整机制造,全力打造产业发展的“强磁场”。为此,东莞谢岗镇划定储备约650亩土地用于低空经济集聚区建设。未来,这片广阔的土地将成为低空经济产业发展的沃土,为无人机研发、制造、测试等环节提供了施展空间。



自主研发,推出全球最轻便的低空数据采集终端之一

在该公司的生产车间内,一款小型智能化停机坪吸引了人们的注意。特视能(广东)低空科技股份有限公司CEO阳斌介绍:“这是目前全球最轻便的低空数据采集终端之一,为无人机自动化运行提供安全可靠的庇护平台。在突发状况或极端条件下,它能提供AI智能判断,降低养护成本,延长寿命,市场反响热烈,目前已经覆盖了广东大部分地市,预计明年销售需求过万台。”

作为国家高新技术及专精特新企业,特视能低空科技拥有300余项专利及软件著作权,集低空智能终端制造商、低空科技应用综合运营商及低空数据运营服

务商于一体。其技术深度赋能政务公共服务:无人机设备优化空地一体化巡检方案,提升城市规划、环境监测数据精度;在应急救援领域构建空地协同体系,实现快速响应与物资精准投递。

阳斌介绍,公司现在每天在广东省飞的无人机有300多台,可以在农林植保、应急消防、城市管理 etc 应用场景上帮助政府解决很多实际问题,同时提高社会治理效能,成为提供城市智慧急救解决方案的供应商之一。而且公司也在探索通过无人机的高空视角机动性,积极探索不同的场景应用,更好地解决民生问题,推动发展“低空+”新业态。

低空数字化,打造低空经济数据采集和服务AI平台

特视能低空科技除了低空领域的产品应用之外,还致力于打造低空数字化平台。在阳斌看来,低空数字化的核心特点在于其对三维动态空间的智能化、网络化、协同化管理能力。其优势则集中体现在提升效率、保障安全、降低成本、激发创新、赋能服务和优化治理等方面,是解锁低空经济巨大潜力的关键钥匙,正在深刻改变交通、物流、城市管理、工农业等多个领域的面貌。随

着技术的不断进步和应用场景的深化,低空数字化的特点和优势还将进一步凸显和发展。

“无人机可24小时空中作业采集数据。我们建立的平台依托庞大数据库和动态模型,能识别多场景事件并推动高效流转闭环解决,这种数字化应用将成为低空经济的重要发展优势。”阳斌表示,这样的数字化应用今后也将会是低空经济的一大发展优势。

相关新闻

深耕“低空+”应用！
东莞中堂企业竞逐“天空之城”

新快报讯 记者杨英杰 通讯员邱发平报道 具有万亿级产业潜力的低空经济已成为各城市竞逐的新赛道。广东将其作为建设现代化产业体系的重要抓手,通过系列政策红利推动产业壮大,成为新质生产力的代表,激荡起广大企业、资本和人才投身低空行业领域的新浪潮。

在东莞市中堂镇,有一家企业深耕

“低空+”应用,开拓低空经济市场蓝海。6月17日,记者了解到,特视能(广东)低空科技股份有限公司深耕低空领域十余年,拥有先进的飞行器、低空数据采集终端及完整的低空综合服务解决方案,为政府公共服务、物流运输和文旅航拍等场景提供实时、多维、多源的数据分析处理及运营服务,并致力于拓展“低空+”商业闭环应用。

建议

低空经济市场广阔,政企研协同助力可持续发展

阳斌认为,低空经济是极具潜力的增长点,涵盖低空制造、飞行、保障、综合服务四大方向,产业链长、带动效应强。随着无人机、eVTOL等飞行器性能提升、成本下降,应用场景在政务、物流、客运、文旅等领域不断深化,创造巨大价值。目前全国已有16个省份将低空经济写入政府工作报告或规划,众多核心城市明确发展路径,政府支持为产业发展提供了有力保障。

新兴产业发展需要更多的耐心,可能需

要三五年甚至更长时间,才能起到对地方经济的支撑作用。阳斌表示公司将加大研发投入,吸引人才,与高校、科研机构合作,推动低空数据大模型、低空数据安全等前沿技术应用。同时加强产业生态合作,与空域规划、低空设计、特色场景应用等上下游伙伴携手,形成合力,共同推动产业发展。公司还将参与制定行业标准,提升话语权,促进规范化发展,并借助政策支持积极参与各地低空经济示范区建设,为规模扩张和市场拓展奠定基础。