

3 深海经济企业注册量逐年增加

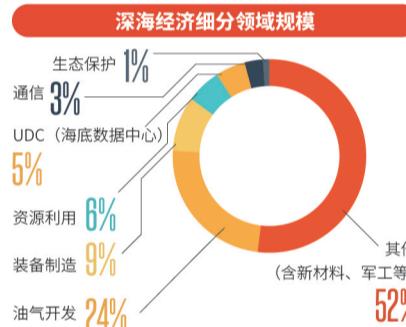
企查查数据显示,近十年我国深海经济相关企业注册量基本逐年增加。2023年,我国累计注册4.15万家深海经济相关企业,达近十年相关企业注册量峰值。

截至3月24日,2025年我国已注册7374家深海经济相关企业。企业存量方面,我国现存16.7万家深海经济相关企业,其中成立于3年内的企业合计占比超58%,其中成立年限在1-3年的企业最多,占比36.6%,其次是成立1年内的企业,占比21.9%。

行业上,四成深海经济相关企业归属科学、研究和技术服务业,有5.48万家,占比32.8%,其次是归属批发和零售业的企业,有3.46万家,占比20.7%,归属建筑业的企业有2.08万家,占比12.5%,多为海洋工程、建设相关企业。

海洋经济产业链按照加工生产流程可分为上中下游。上游主要包括涉海设备制造和涉海材料制造。中游主要包括海洋渔业、海洋油气业、海洋盐业、海洋矿业、海洋交通运输业、海洋旅游业等海洋产业。下游主要包括涉海产品再加工、海洋产品批发与零售、涉海经营服务等。上游涉海设备制造企业包括中远海运重工、中集来福士、振华重工等,涉海材料制造包括中国船舶第七二五所、昊华科技、万盛股份等。

中游海洋渔业企业包括中水渔业、开创国际等,海洋油气业企业包括海油工程、中海油服、中石油海洋工程等,海洋盐业企业包括中盐股份、山东海化、鲁银投资等。



数据来源

《2025年政府工作报告》、自然资源部《2024年中国海洋经济统计公报》、中投未来产业研究中心《2025-2029年中国深海科技行业深度调研及投资前景预测报告》、前瞻产业研究院《2024深圳20+8之海洋产业发展机遇与技术趋势探析报告》、国盛证券研究所、天风证券研究所、申万宏源研究、招商证券、嘉实基金、渤海证券、中信证券、国信证券、上海习睿研究部、上海市智能制造产业协会、企查查

4 国内累计发行超30只蓝色债券

深海经济相关项目往往具有资金投入高、生物保护经济效益低、回报周期长的特点,需要探索创新投融资机制。作为绿色债券的分支,蓝色债券专门用于支持海洋治理与保护以及海洋资源开发的投融资活动。以蓝色债券为代表的创新型金融工具正成为推动海洋经济高质量发展的重要抓手。

通过引导资本向海上风电、海水淡化等绿色产业集聚,蓝色债券形成政策支持与市场机制的协同发力。政府、国际组织、公司、金融机构等相关主体在资本市场向投资者募集资金,用于海洋保护和海

洋资源可持续利用的项目,有利于推动海洋经济开发、海洋资源保护、海洋环境治理的发展。

国内首只贴标蓝色债券于2020年11月落地,发行主体为青岛水务,此后华电福新、华电福瑞、国电电力、浙能集团等多家主体陆续发行了多只贴标蓝色债券。

截至2024年12月31日,国内累计发行32只蓝色债券,发行规模累计309.9亿元,占整体绿色债券同期发行数量及规模比例为1.47%和0.96%。随着2025年政策红利释放有望加速海洋经济专项债发行节奏。

5 滨海旅游成海洋经济新增长点

中国海洋经济呈现出明显的区域发展格局特点,东部沿海地区凭借其优越的地理位置、丰富的海洋资源和雄厚的经济基础,在海洋经济发展中占据主导地位。

从海洋生产总值的区域分布来看,2023年,山东、广东、江苏三省的海洋生产总值均超过1.5万亿元,占全国海洋生产总值的比重超过50%。

各地根据自身的资源优势和产业基础,积极发展特色海洋产业,形成了各具特色的区域海洋经济发展模式。

在南部海洋经济圈,以广东、福建、海南等地为代表,海洋旅游业、海洋交通运输业、海洋渔业等产业发展较为成熟。

广东省的海洋旅游业发展迅速,拥有众多知名的滨海旅游景区,

如深圳大鹏半岛、惠州巽寮湾等,每年吸引大量游客前来观光旅游,海洋旅游收入逐年增长。

传统的海洋牧场正在向集生产、观光、垂钓、餐饮、娱乐、文化、科普等于一体的现代化渔业综合体迈进。极大带动了海洋牧场多功能平台、养殖工船、大型深水智能网箱等装备,以及智能化养殖、物联网大数据平台等的研发和产业化。

数据显示,海洋渔业2024年增加值4880亿元,通过智慧渔业和深远海养殖装备实现4%增长,其中山东国家级海洋牧场达71处,占全国38%。滨海旅游业增加值达1.61万亿元,同比增长9.2%,邮轮母港客流量增长10倍,智慧文旅场景创新成为新增长点。

6 绿色船舶订单国际市场份额近八成

海洋生物医药方面,随着基因工程、蛋白质组学、合成生物等技术的发展,对海洋生物的开发利用越来越深入。海洋生物技术包括海洋生物医药、海洋生物新材料、海洋生物环境技术等方面。

船舶与海洋工程方面,能有效减少船舶污染物排放的LNG、氢能、氨气、动力电池等新型动力船受到越来越多的关注。其中船舶工业新接订单量占全球68.2%,绿色船舶订单国际市场份额达78.5%。电动船舶具有零排放、低噪音、运营成本低等优势,近年来在我国内河航运得到快速发展,推出甲醇、氢燃料动力等新型船舶。此外,海洋工程装备新承接订单金额增长143%,海工装备国际市场份额连续7年全球第一。

新兴海洋装备方面,深潜器及水下机器人具有水下观察和作业能力,主要用来执行水下考察、海底勘探、海底开发和打捞、救生等任务。

海底资源开发方面,深海区域蕴藏着大量的矿产资源,如多金属结核、富钴结壳和多金属硫化物等。海洋防腐涂料、深海耐压材

料等领域突破,如“璇玑”钻井系统实现南海应用,提升油气开采效率。可燃冰商业化开采技术、深海生物基因资源利用等前沿领域加速布局。

海洋能源开发方面,包括海上风能、潮汐能、波浪能、海流能等可再生能源。其中,利用海上清洁能源对海水进行电解制氢,将是未来氢能发展的重要来源。此外,海上移动式小型核电站也是海洋能源开发的一个方向。

智慧海洋产业方面,我国已经在广东、山东、福建、浙江等10个沿海省份,实现了重点区域、海岸沿线以及近海海域最远40公里内5G网络连续覆盖。不断织密的海上5G网络,让5G+海洋牧场、5G+海上钻井平台、5G+智能船舶等智慧海洋新应用不断涌现,正在改变海上的生产生活。

海洋碳汇产业方面,利用海洋活动及海洋生物吸收大气中的二氧化碳,并将其固定、储存在海洋中的过程、活动和机制。海草床、红树林、盐沼是重要的海岸带蓝碳生态系统,大型海藻、贝类乃至微型生物也能高效固定并储存碳。

水下机器人分类

载人水下机器人

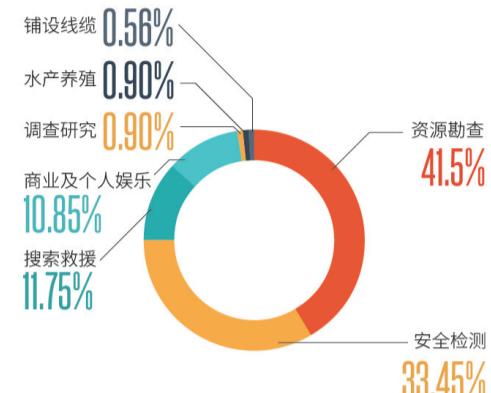
深海载人水下机器人 浅海载人水下机器人

无人水下机器人

有缆水下机器人 自主式水下机器人

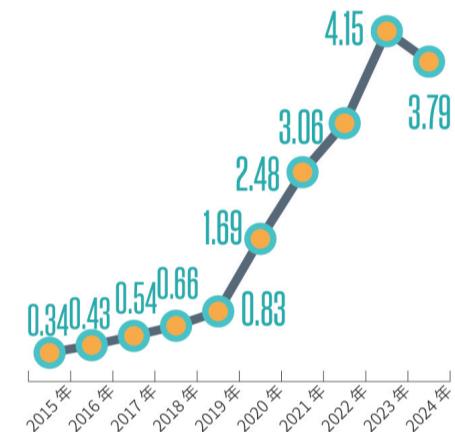
拖曳式水下机器人 水下滑翔机

超四成水下机器人用于资源勘查

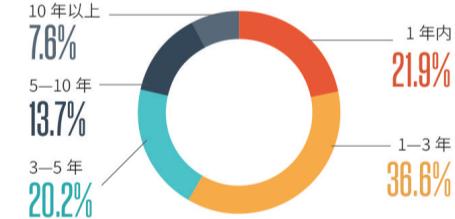


2024年全国注册深海经济相关企业3.79万家

(单位:万家)



近六成在3年内成立



四成归属科学、研究和技术服务业

(单位:万家)



深海装备分类

机动装备

有人装备(潜艇) 无人装备(无人潜航器 潜射无人机)

固定装备

水下预置系统

基础设施

水下网络系统 水下声学通信网络 水下导航网络

深海探索设备(器件)分类

动力系统

推进系统 控制模块

传感器

物理传感器 生化传感器 声学传感器 光学传感器

通信系统

水声通信设备 光纤通信设备

机械部件

机械手 推进器

