

民生

清远清城区发生4.3级地震

广州深圳等地有震感,暂无人员伤亡报告

新快报讯 记者许力夫 李佳文 王敌报道 中国地震台网正式测定:6月23日18时48分在广东清远市清城区(北纬23.62度,东经113.17度)发生4.3级地震,震源深度10千米。震中位于广东省清远市清城区源潭镇,距离清远市城区14公里,距广州市55公里。

“家具都在抖,震感特别强烈”

有清远市民表示,地震时晃了两次,不少居民跑到小区空地避震。“抖得蛮重的,一开始还以为是爆炸”。家住清远的黄女士回忆:“我在家看电视,突然感觉地板在晃,家具都在抖,震感特别强烈,当时真的吓坏了!”

50.2万微信用户收到预警

广东清远地区发生地震,广州、中山、佛山、深圳等地网友表示有震感。

根据@广州地铁消息,截至昨日20时20分,广州地铁各线路检查无异常,线上列车运行正常。

据了解,在地震到达前近10秒钟,共有50.2万微信用户收到来自“中国地震预警”小程序的推送。

昨日,广东省地震局表示,经向广州、清远等市相关部门电话了解,清远城区震感较强,广州等地有震感,暂未接到人员伤亡和财产损失情况报告。

途经该地区部分列车晚点

昨日,广东省清远市清城区发生4.3级地震。为确保列车运行安全,铁路部门第一时间对清远地区的高铁和普铁线路区段采取临时封锁、限速等措施,安排工作人员检查线路设备。受此影响,京广普速铁路、京广高铁等线路途经清远地区的部分列车出现不同程度

晚点。

铁路部门提醒旅客,请密切关注铁路官方微博微信、站车广播通知以及电子屏信息,或通过12306APP、12306客服电话了解列车晚点资讯,以免耽误行程。因自然灾害造成列车晚点,敬请广大旅客谅解。

广清城际已全线恢复运行

昨日20时3分,广东城际官方微博宣布,因受清远地震影响,广清城际铁路飞霞站—花都站的列车服务暂时终止,请旅客改乘其他交通工具,全线检查安全后按预案限速运行。对由此给旅客出行带来的不便,广东城际运营公司深表歉意。

21时16分,广东城际官方微博发布消息,经过反复排查安全确认,20时50分起,广清城际逐步恢复运行。恢复初

期将对开行的列车采取限速运行措施,逐步恢复常速运行。

据悉,清远发生地震后,为确保旅客运输安全,广东城际运营公司迅速启动应急处置预案,对受影响区段的列车采取停运措施,并立即组织人员对受地震影响区段城际铁路设施设备进行全面检查。

已启动IV级地震应急服务响应

据悉,广东省地震局已启动IV级地震应急服务响应,广州地震监测中心站、韶关地震监测中心站会同清远市应急管理局组成现场工作组已赶赴震中了解情况。

记者从广东省地震局获悉,省地震局与中国地震台网中心联合会商认为,近期原震区发生5级以上地震的可能性不大。

蒸煮模式上线

新快报讯 记者许力夫报道 蒸煮模式上线,昨天广州全市发布高温黄色预警信号,最高气温可达35℃。今年第2号台风“圣帕”已生成,对广东没有影响。天气炎热,请注意防暑降温。

预计,随副热带高压加强控制,今明两天广州高温维持,天气炎热。26日起雷雨天气再趋频密,高温略有缓解。

具体预报如下

24日,多云,26℃~35℃
25日,多云,26℃~35℃
26日,多云,有中雷雨局部大雨,26℃~35℃

广州大力发展智能建造与工业化建筑,拟出新规
出让的居住用地将100%实施装配式建筑

新快报讯 记者王彤报道 广州市住房和城乡建设局就《关于大力发展智能建造与工业化建筑加快建设建筑业现代产业的实施意见(征求意见稿)》(以下简称“意见稿”)公开征求意见,6月23日—7月23日公众可反馈意见。根据意见稿,2026年起,全市出让的居住用地100%实施装配式建筑。

城中村改造超120米高新建筑用造楼机
意见稿提出,广州将围绕数字设计、智能生产、智能装备、装配式装修、智能家居等五个赛道协同发力。到2030年底,智能建造与工业化建筑产业总产值突破5000亿元,全市装配式建筑占新建建筑的面积比例不低于80%,基本实现建造领域转型升级,智能建造与工业化建筑产业生态完备,产业辐射周边省市和海外市场能力显著。

如何确保蓝图能如期开展?意见稿提出了系列实施要求:2026年起,全市出让的居住用地100%实施装配式建筑;每年度出让用地中实施模块化建筑

的建筑面积占新建项目总建筑面积的比例不低于10%;新出让的商服用地,公共部分应采用装配式装修。政府投资的学校、医院病房等公共建筑原则上均应实施模块化建筑,城中村改造项目和公共租赁住房项目实施模块化建筑面积占项目新建建筑总面积的比例原则上不低于15%。政府投资或参照政府投资管理的新建装配式建筑项目应采用装配式装修。城中村改造项目中建筑高度超过120米的新建建筑工程应使用造楼机,鼓励其他高层建筑项目应用造楼机、建筑机器人等智能建造装备。

2028年起,全市每年度出让实施模块化建筑建设的土地供应面积不少于30%。城中村改造项目和公共租赁住房项目实施模块化建筑面积占项目新建建筑总面积的比例原则上不低于30%。保障性住房、政府投资的公共建筑和既有建筑改造应采用装配式装修。

意见稿明确,将装配式建筑和模块化建筑的实施要求纳入供地方案,落实

到土地出让合同中,并纳入审批流程进行把关。

加快推动AI智能设计系统、智能审图

各区如何因地制宜,错位发展?意见稿提出,推进白云区和天河区建设数字设计和创新研究聚集区,在白云区、天河区、增城区、花都区建设模块化建筑和装配式装修生产基地,在黄埔区建设智能装备研发生产集聚区,实现全市智能建造与工业化建筑七大产业集聚区布局。

此外,加快推动AI智能设计系统、智能审图等AI技术在数字设计领域的应用,提高设计审图的效率和精准性。鼓励设计单位应用自主可控的BIM软件,遵循面向制造和装配的设计(DFMA)理念,开发面向装配式、模块化建筑的数字设计国产化平台,推进BIM技术在装配式、模块化建筑设计、生产、施工、运维全流程协同应用。重点推广集成厨房、整体卫浴、集成墙板、同层排水、集成隔墙与墙面系统、集成地面系统、整体门窗系统、收纳系统等装配式装修技术。

深江高铁建设迎来重要节点
洪奇沥水道公铁大桥
主塔高度突破200米

新快报讯 记者许力夫 通讯员辛杨洋 袁爱国 董剑锋报道 近日,由厦深铁路广东有限公司建设、中铁大桥局承建,铁四院设计的深江高铁洪奇沥水道公铁大桥迎来重要节点——南沙侧49号主塔上横梁混凝土首次浇筑完成(见下图),标志着主塔高度正式突破200米,达203米。

新建深江高铁正线全长约116公里,其中中铁大桥局集团承建的8标段洪奇沥水道公铁合建段主桥长1.41千米,主跨808米,采用世界首创的公铁合建超短边跨钢混箱桁组合梁体系,是全线关键控制性工程。大桥上层为八车道城市快速公路,下层为四线高速铁路,兼具交通枢纽与技术创新双重价值。

本次浇筑的南沙侧49号主塔上横梁为融入岭南元素的“镬耳墙”造型,采用C60高强预应力混凝土结构。项目团队通过优化施工工艺,采取分段浇筑、预应力多阶段张拉、配合比优化及智能温控技术等系列措施攻克难题:依托桥梁智能与绿色建造全国重点实验室,采用“粉煤灰+矿粉”双掺技术和聚羧酸类高性能减水剂,显著改善C60混凝土工作性能与抗裂性能;配备超高压输送泵,实现混凝土“一泵到底”,精准推送至203米高空浇筑面。

在安全保障方面,设计团队创新应用上横梁一体式标准化高空作业平台,集安全防护、钢筋安装作业面与上下通道于一体,为高空施工构建全方位防护体系。该大桥主塔为“H型”结构,总高258米,共分47个节段,目前两岸主塔高度均已突破200米,施工进度同步推进。

深江高铁项目建成后,将直接推动粤东、粤西与珠三角区域协调发展,实现深圳前海自贸区与广州南沙自贸区半小时高铁互联。

