

7月1日起铁路调图,广州站升级迈向高铁时代

@各位旅客 下月起乘“绿皮车”首选白云站

7月1日起,铁路部门实施新的列车运行图。此次调图为近年来变化最大、亮点最多、影响范围最广的一次。喜欢坐普速列车来一场慢旅程的旅客要注意了。记者在采访中获悉,此次调图带来最大变化是一直以来坐普速车首选的广州火车站基本告别“绿皮车”了,原有的普速线路都将“搬家”去广州白云站,北京、上海、乌鲁木齐、拉萨等多个方向的普速列车始发终到站都改为白云站。经此“大动作”,广州站将迎来历史性转变,正式告别传统普速列车主导的时代,升级迈向以动车组为主的高铁时代。白云站则正式升级为广东普速列车始发终到核心枢纽。

■采写:新快报记者 许力夫

广州白云站



升级为普速列车核心枢纽

调图后,共有54对普速列车将由广州白云站出发开往全国各地,这个亚洲特大型综合交通枢纽正式升级为广东普速列车始发终到核心枢纽。

据悉,本次调图后,30对普速列车将由广州站迁入广州白云站,广州白云站共办理始发终到普速列车44对,途经普速列车10对。其中,广州站往京广线始发终到27对普速列车全部调整至广州白云站。广州站往京九线始发终到3

对普速列车,调整至广州白云站。涵盖了北京、上海、乌鲁木齐、拉萨、哈尔滨、沈阳、青岛、牡丹江、宁波等全国热门方向。也就是说以后坐普速列车基本上都是要去白云站坐车了。

高铁动车组方面,白云站新增始发广深城际列车20对(深圳18对、福田2对),覆盖6:00-21:34时段,方便中转旅客。始发京广高铁动车27对,主要开往武汉、张家界、长沙南方向。

广州“高铁进城”更进一步

2023年12月26日才开站的广州白云站是广州最“年轻”的枢纽火车站,它在今年7月1日的调图后也迎来了自己的第二个暑运。

作为广州铁路枢纽的主要车站之一,白云站的作用之一就是承接广州站和广州东站的普速列车。开站初期,广州白云站未有大面积安排车次,而是逐步增加线路。在之后的铁路调图中,广州站和广州东站的普速列车逐步减少,动车组占比越来越多。去年6月的调图中,广州火车站开行高铁城际列车已经占全部开行列车将近一半。今年1月广州东站正式告别“绿皮车”,位于市中心

的广州东站已不再停靠普速列车,站内始发终到的全是动车组。到今年7月1日调图后,广州站也告别“绿皮车”,和广州东站一起,相继成为广州中心城区的高铁枢纽,“高铁进城”更进一步。

经过一年半的时间,广州白云站承接广州站和广州东站普速列车的目标已经达成。这个亚洲特大型综合交通枢纽正式升级为广东普速列车始发终到核心枢纽。普速列车始发终到集中至白云站,将极大方便乘坐普速列车的旅客。同时还将释放广州站、广州东站宝贵的站线资源,使其更专注于动车组和城际运输,提升整体运行效率。

地铁新线开通在即去白云站更便捷

市内交通抵达广州白云站将更加方便。广州地铁12号线开通在即,这对要去白云站坐车或者从外地到白云站要进市区的旅客来说是个好消息。因为目前白云站附近的地铁站要走一段路到8号线石潭站才有,大约需要10分

钟左右。等12号线的地铁广州白云站一启用,直接就在铁路白云站楼下,进站乘车省时省力。而且白云站地铁预留工程是广州市第一座六线换乘站,同时依托广州白云火车站综合枢纽,未来将接驳国铁、城际客流。

广州站

保留3对京九线方向普速列车

调图后,广州站普速列车基本迁至白云站始发,仅保留3对京九线方向普速列车。广州站将迎来历史性转变,正式告别传统普速列车主导的时代,升级迈向以动车组为主的高铁时代。

广州站往京广线始发终到27对普速列车全部疏解至广州白云站。包括广州~石家庄D90/89次、广州~沈阳北Z14/1 Z12/3次、广州~北京西Z98/7次、广州~上海Z100/99次、广州~乌鲁木齐Z138/5 Z136/7次、广州~青岛北Z168/9 Z170/67次、广州~哈尔滨西Z236/7 Z238/5次、广州~拉萨Z264/5 Z266/3次等。

广州站往京九线始发终到6对普速列车,疏解至广州白云站3对,停运3对,具体为:广州~牡丹江T227/6/7 T228/5/8次、广州~九江K85/8 K87/6次、广州~大同K729/32 K731/0次3对经京九线列车,均改广州白云站始发终到。

虽然广州站现在的普速线路除停运外全部迁入白云站。但广州站仍从白云站接收了3对普速列车。广州白云~徐州K303/2 K301/4次、广州白云~徐州K675/8 K677/6次、广州白云~鹰潭(上饶)K795/4 K793/6次3对经京九线列车,更改由广州站始发终到。

新增21趟甬广高铁动车

调图后,广州站将专注开行城际和动车组。广州站开行旅客列车169列,其中动车组153列,占全站开行列车总数的90%以上。

广州站今后将专注于服务速度更快、频次更高的动车组列车,充分发挥其地处中心城区的优势,旅客出行更加高效、便捷。这样一来,广州站的“高铁进城”目标再进一步。据了解,除了仅保留的3对普速列车。广州站同时大幅加密广深城际列车开行,每日开行51趟(6:25-21:48),较调图前增加33列。每日6时至21时之间,基本实现每1小时左右密集开行2-3列的“公交化”运营,高频次连接中心城区,这将极大便利广深及沿线城市间的通

勤效率和出行体验。并新增21趟甬广高铁动车,覆盖梅州、汕头、揭阳等地,大幅提升广州中心城区直达粤东旅游城市的便捷性,为暑期及日常的省内休闲旅游提供强劲的运力支撑和更优的出行选择,有力推动广东“快旅慢游”新格局的形成。

广州站此次全面动车化转型,不仅是车站功能的重大调整,更是广州铁路枢纽优化升级,实现高铁进入中心城区的重要举措,将直接惠及每日往返广深及周边地区的通勤旅客,也为广大市民探索粤东美景提供更加便捷的通道,更将显著提升城市综合交通服务能级,对促进区域人员交流、经济协同和文旅发展具有重要意义。

广州南站

广州至杭州最快5小时31分

广州南站在新图实施后,沪昆高铁杭长段(杭州东至长沙南段)按350公里时速高标运营。广州南至杭州东站、上海虹桥站的最快旅行时间分别为5小时31分、6小时21分,分别压缩20分钟、17分钟。其中,广州南至上海虹桥的标杆列车增至3趟,增开的G822(16:22开、22:43到),旅行时间最短。继续开行的G820次(15:10开、21:54到)旅行时间压缩17分钟;G818次(8:27开、15:03到),旅行时间压缩2分钟。

此外,G1746/3次调整为广州南至太仓间开行,粤港澳大湾区与长三角来往更紧密、更高效。

乘高铁可“广州午饭、上海晚饭”

广州东站在调图后,运能升级助力高效出行。本站共办理旅客列车214对,其中营业旅客列车181.5对均为动车组。

广州东站本次调图亮点为新增广

州东至上海虹桥的G800次“达速”高铁,12:12出发,经新塘、惠州北、赣州西等站,仅需7小时13分于19:25抵达上海,实现“广州午饭、上海晚饭”的快旅体验。

广州东站



■广州“高铁进城”更进一步。通讯员供图