

广州拟立法鼓励“错时共享停车” 有条件的国家机关停车场 应有序向社会开放

《广州市停车场条例》拟于2025年6月进行第二次审议。日前,广州市人大常委会官网公布《广州市停车场条例(修订草案二次审议稿·征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),公开征求广大市民和社会各界的意见和建议。《征求意见稿》鼓励“错时共享停车”,规定有条件的国家机关等停车场应当在非工作时间有序向社会开放。

对“错时共享停车”相关规定进行了调整

记者注意到,按现行的《广州市停车场条例》,鼓励有条件的机关、企业、事业单位将自用停车场向社会开放,实行“错时共享停车”。

《征求意见稿》则对“错时共享停车”相关规定进行了调整,进一步规定,市人民政府应当组织交通运输、公安机关交通管理、住房城乡建设等行政管理部门建立停车资源共享协调制度,推动停车资源有偿错时利用。

与此同时,规定本市国家机关、国有企业、事业单位的停车场与办公场所分开管理的,应当在非工作时间有序向社会开放,并设置明显标识。相关停车泊位信息接入停车信息管理系统。向社会开放的国家机关、国有企业、事业单位的停车场可以实行有偿使用。单位和个人向社会开放共享停车位的,停车场管理者应当提供便利。

社会力量投建停车场可配建附属商业设施

为增加公共停车场资源,《征求意见稿》明确公共停车场建设鼓励政策,市人民政府对社会力量投资建设公共停车场的,可以给予适当的资金支持。

社会力量投资建设公共停车场的,在不改变用地性质、不减少停车位的前提下,可以配建不超过公共停车场建筑面积百分之二十的附属商业设施。利用自有建设用地增建公共停车场,符合

原有建设用地规划条件确定的红线、限高、临街建筑退缩限制等条件的,新增公共停车场的建筑面积不计入原地块规划条件确定的容积率,新增停车位不计入原有的停车位配建指标。

此外,市人民政府应当制定鼓励社会力量投资建设公共停车场的具体办法,并向社会公布。

学校等车位紧张场所可设置临时停车场

对于景区、医院、学校、居住区等周边停车资源紧张的场所,《征求意见稿》明确,区人民政府应当组织协调有关单位利用待建土地、存量建设用地、道路冗余空间、建筑退让道路红线空间等场所设置临时停车场。

临时停车场的设置应符合相关规定,且不得妨碍市政基础设施的正常使用,不得影响道路通行。

■《征求意见稿》明确,对于景区、医院、学校、居住区等周边停车资源紧张的场所,在不影响道路通行的情况下,可设置临时停车场。
新快报记者 郭思杰/摄

单个量产新能源新车型最高奖1亿!

广州全力打造 世界级“智车之城”

新快报讯 记者黄闻禹报道 日前,记者从广州市人民政府官网获悉,《广州市推动智能网联新能源汽车产业发展三年行动计划》(以下简称《行动计划》)已经广州市人民政府同意,正式印发实施。汽车产业是广州的三大支柱产业之一,这份文件是在广州当前汽车产业承压转型的当下,推出的一项系统性政策,关乎广州现代化产业体系的构建和未来的经济发展。

《行动计划》提出,广州全力打造世界级“智车之城”。到2027年,全市汽车产业转型升级初见成效,智能网联新能源汽车规模不断壮大,力争实现两大目标:培育2至3家新能源汽车年产量超50万辆的汽车企业,整车与零部件产值比达1:0.6;智能网联汽车L2(含)以上级别智能网联汽车新车占比超90%,积极开放应用场景,推动自动驾驶规模化示范应用、示范运营。

为实现上述目标,《行动计划》提出了智电转型提升工程、核心部件跃升工程、支撑体系赋能工程、流通消费提质工程四大工程。记者留意到,为壮大新能源汽车规模,政策支持整车企业加速量产新能源、混合动力汽车新车型,对于新量产上市的新能源(含混合动力)乘用车、商用车车型,按不同品级给予每个车型不超过3000万元奖励;对以上乘用车、商用车新车型首个完整年度产量分别超过3万辆、1000辆并符合相关条件的,按每个车型分档次给予不超过1亿元奖励。每家企业每年获得以上两项奖励合计不超过1.5亿元。

另外,对整车企业新建新能源汽车生产线量产3年内整车产量累计达到10万辆以上的,每年按其产量分档次给予不超过5亿元奖励,鼓励相关区给予配套奖励。

在智能网联汽车领域,为加速技术

公共停车场应按比例配建或预留充电设施

随着新能源汽车的快速增长,充电桩的需求将更加旺盛。记者留意到,《征求意见稿》规定了公共停车场、专用停车场的设置条件,其中明确提出要按照国家、省、市规定的比例要求配建电动汽车充电设施或者预留电动汽车充电设施安装条件。配套用电设备、线路应当符合相关技术规范,保证用电安全。



落地,《行动计划》明确企业开展自动驾驶道路测试、示范运营车辆的封闭场地测试费用和车型认定检测费用可获30%的补助,最高不超过20万元/台。自动驾驶汽车应用数量达到1000辆以上并符合相关条件的自动驾驶车型,分档次每个车型可获不超过5000万元奖励。同时,提出分阶段、分领域、分等级推动智能网联汽车在共享出行、清洁环卫、智慧物流等场景落地,逐步推进自动驾驶汽车跨区域运营及全市开放。

此外,《行动计划》明确提出“探索汽车与低空互促”。广州将支持飞行汽车技术攻关、基础设施建设及商业化应用,探索载人旅游观光、应急救援、出行等低空应用场景,构建陆空一体的三维立体智慧交通体系。

超7.7万家 去年粤高新技术企业 存量居全国首位

新快报讯 记者陈慕媛报道 6月20日,2025年广东省高新技术企业服务团活动启动仪式暨广州专场服务活动在广州举行,为企业提供政策解读、科技企业认定评价辅导、金融资源对接等服务,增强企业创新发展动能,助力以高新技术企业为主体的科技企业群体高质量发展。

启动仪式上,广东省科技厅二级巡视员杨慧芳介绍,企业已经成为广东区域创新的特色长板,高企更是其中的突出代表。2024年,广东省区域创新能力连续8年居全国第一,全省研发经费投入突破5100亿元继续领跑全国,研发投入强度达到3.6%。

这一系列科技创新工作新进展新成效的取得,离不开“企业创新”的加持。据数据统计,2024年,广东省高企存量超7.7万家,连续9年居全国首位;高企营业收入首次突破13万亿元,营业收入10亿元以上高企近1600家,营业收入超百亿元高企约100家,出口总额2.4万亿元,同比增长10%。近年来全省A股上市公司中九成以上为高企,2024年A股上市公司全部是高企。

共筑赛事绿色物流 十五运会和残特奥会 广州赛区氢能车启航

新快报讯 记者高京报道 6月24日,物流仓储中心首次将氢能车投入十五运会物流配送保障工作,圆满完成6950箱饮用水从省人民体育场、燕子岗体育场、阳光酒店、东方宾馆等不同场景到物流仓储中心的回收运输任务,树立了十五运会和残特奥会绿色物流保障体系建设新标杆,为赛事成功举办奠定更加坚实的基础。

据记者了解,氢能车以氢气为燃料,通过电化学反应驱动车辆运行,具备零排放、无污染的显著特性,在运行过程中仅产生水,不产生任何有害气体,对降低物流运输环节的环境污染具有重要意义。

此次氢能车在十五运会和残特奥会物流运输中的应用,有效减少了赛事物流的碳排放量。在运输现场,氢能车凭借其高效、稳定的性能,迅速完成了饮用水的装车与运输工作。整个运输过程安全、顺畅,充分展现了氢能车在大型赛会物流运输中的适用性与可靠性。现场物流工作人员亦表示:“我们希望通过氢能车的应用,不仅保障赛事物资运输,更向全社会传递绿色低碳的发展理念。”

据悉,此次氢能车的投入使用是十五运会和残特奥会广州赛区在物流运输领域的首次创新尝试,也是对“绿色、共享、开放、廉洁”办赛理念的深度践行。未来,广州赛区将进一步探索氢能车等新能源车辆在赛事物资运输、场馆服务等多场景的广泛应用,持续优化绿色物流保障体系,为十五运会和残特奥会的顺利举办筑牢绿色根基。