

城事

广州地铁十号线和十二号线东、西段昨开通
滨江东、新市墟、二沙岛首通地铁

6月29日上午9时,广州地铁十号线、十二号线开通活动在十二号线广州体育馆站举行,近200名建设者代表与市民代表共同体验了十二号线首发列车。12时之后,广州地铁十号线(杨箕东至西塱)、十二号线东段(二沙岛至大学城南)及西段(浔峰岗至广州体育馆)正式开通初期运营,广州地铁线网运营里程达到751.1公里。广州地铁集团党委书记、董事长刘智成在开通活动现场表示,广州地铁在今年底将新建开通7条128公里地铁和城际线路,珠三角城际铁路实现成网运营,广州地铁运营的轨道交通总里程将超过1200公里。

■采访:新快报记者 李佳文 王彤 通讯员 温美春 张晨牧 刘艾玲 ■摄影:新快报记者 毕志毅



■不少市民早早来到新线地铁站打卡留念。

地铁盲区滨江东迎来了十号线

十号线、十二号线的开通,加密了市区轨道交通的覆盖密度。滨江东、新市墟、二沙岛首通地铁,有不少此前“地铁盲区”的市民怀揣着兴奋的心情,很早就来到新线地铁口铁闸前等候搭乘头班车。

11:44,十号线滨江东路站B出口外已经有近20名市民翘首等开通,这当中有住在附近的居民,也有旁边中山大学的大学生。“去年十一号线就是官宣是下午两点,但是中午十二点就提前开了。我就住在附近,等了地铁那么多年,肯定要来看看有没有机会坐头班车。”劳先生表示,滨江东的市民期盼地铁很多年。以前,市民多是骑自行车或者坐公交到鹭江站或者中大站,十分不方便。“现在终于能在家门口坐上地铁了。希望佛穗莞城际还是能在滨江东开个口子,或者设置预留条件。我们这片区的轨道交通还是不够多。”

新市墟居民望十二号线尽早开通全程

在穗居住已有九年的马来西亚商人柯先生,11:40就在新市墟站等候新线开通。“我住在黄石东,多是打的去萧岗站或者小坪站坐地铁,成本20元起。”柯先生一脸笑意地说:“新市墟开通后,我开电瓶车或踩单车就过来了,以前很远的体育馆,现在也变得近了。对附近居民来说,以后去市中心就方便了。”

“广州的‘新市墟’很好吃,但碍于附近交通状况,所以我很少过来。以前坐公交很塞

车,这下就方便啦。”住在佛山,经常坐地铁往返于广佛两地的邓先生是个“地铁迷”。12时,铁闸一升,他第一个冲进地铁站,并拿着手机录了一路。“浔峰岗北站距离佛山就几步路,未来还有有轨电车可以换乘。我期待这条线路已经四五年了。”邓先生喊话建设方:“希望十二号线能尽早全线贯通!”

“X形”对角线完善城市轨道交通结构

十号线与十二号线,共同构成广州城市轨道交通线网骨架中的“X形”对角线,连通越秀、荔湾、天河、白云等多个行政区,串联重要文体场馆、商务区及交通枢纽等多元生活场景,衔接广佛线、二十二号线等多条线路和广州白云火车站,完善广州“环形+十字+X形”的城市轨道交通结构。

广州社科院高级研究员彭澎点评,十号线与十二号线令整个广州地铁的框架结构更加完善、更加齐全,居民的出行更加便利。十二号线广州白云站让地铁和国铁无缝衔接,让白云站的功能得到了更大的发挥。两条线路也将使全运会的观赛交通组织更加科学便捷。

广州地铁集团党委书记、董事长刘智成在开通活动现场表示,广州地铁将落实全市拼经济会议要求,在抓项目、稳投资上下功夫,纵深推进建设“轨道上的大湾区”,确保在今年底,新建开通7条128公里地铁和城际线路,实现珠三角城际铁路成网运营,广州地铁运营总里程超过1200公里。广州地铁还将

积极做大做强做优“轨道经济”,打造以车站为中心的商业圈和生活圈,大力探索机器人技术在轨道交通的应用场景。

新线化身“运动使者”全运氛围燃动羊城

开通当天,十号线、十二号线化身“运动使者”。广州体育馆站打造了全运会主题空间,车站以蓝、绿、橙、黄等富有运动活力的颜色为主色调,设置倒计时打卡点、全息投影、多样化的运动员剪影装饰贴画。

在地铁广州白云站,现场设置了趣味“运动赛道”,地面贴上“步子迈开,快乐自来”“GO! 开跑好运”等多个充满健康励志的话语,“为自己点赞”运动扶梯更是吸引了市民的驻足打卡。

7个车站10个出入口

配置非机动车停车场

针对乘客日益增长的非机动车接驳需求,市交通运输部门多措并举推进优化地铁站口非机动车停车配套服务。广州市交通运输局轨道交通运营管理处一级主任科员文锦介绍,新开通的两条地铁线路采取一站一策,停车区结合各站口空间特点进行专门设计,用鲜明标识色、清晰标线规范停车区域。

目前,广州地铁十号线、十二号线东段和西段均试点配建非机动车停车区,分别是:十号线杨箕东A、B口,十二号线赤岗塔A、B口,聚龙G口,浔峰岗北B2口,浔峰岗D口,白云文化广场E口、大学城南站E、F口共7个车站10个出入口,均设置了非机动车停车场。

记者体验

广州白云站:

火车换乘地铁有免安检通道

未来将坐拥“六线换乘”的广州白云站可谓是万众瞩目。12:32,记者从地铁站刷卡出站,准备前往铁路进站口。沿着一路的指引标识,无须导航就能在6分钟内到达三层候车室。虽然有一小段路在户外,但全程没有晒着太阳,一路畅通无阻。

现场所见,地铁广州白云站F、G、H口设置为便捷通道,国铁白云站换乘地铁实行单向免安检措施。以F出口为例,离铁路部门的出闸口仅有50米,旅客从铁路出闸后可以免安检无缝进入广州地铁。

“我住在石围塘,以前到白云站坐火车,都是打车过来的。”今年读初二的廖同学11:30就在浔峰岗地铁口等待,终于坐上了头班车。在白云站,他和父亲特意下车看了一番。“心情很高兴,开通了对大家来说都是一件好事,出行都方便很多。”廖同学告诉记者,自己下周就要再来白云站坐高铁了,准备乘12号线体验“丝滑进站。”

白云文化广场站:

换乘通道有步行传送带

二号线与十二号线交会的白云文化广场站,可谓是超长换乘路。15:22,记者从十二号线下车,准备换乘二号线。转过一个弯后,就能看到一条超长的换乘通道,有种一眼望不到尽头的感觉。这条直线通道上铺设了步行传送带。不过,记者决定步行前往,约7分钟后,终于到达了二号线。

“我坐传送带过来的,需要四五分钟,感觉距离很远,有点累。听说因为客观条件限制,不能建设得很近。现在两个地铁换乘用上了机场才有的传送带,也算是以人为本吧。”乘客刘女士说。

五羊邨站:

站外换乘要6分钟

十号线五羊邨站位于闹市区,周边交通繁忙。在确保周边路面交通顺畅的基础上,为保障施工安全,换乘通道采用全明挖法施工,施工工期较长,无法同步投入使用。该站在开通初期采取与琶洲站一样的临时站外换乘方式。乘客需要通过五羊邨站蓝色换乘专用闸机出站,30分钟内在另一线路蓝色换乘专用闸机进站,计费等同于站内换乘,不影响乘车费用。

新快报记者现场测算,从五羊邨十号线F口到五号线A口换乘耗时6分钟。记者从十号线的蓝色换乘闸机出来后坐扶梯出站,沿着寺右新马路步行300米,再下楼梯进入站厅,过安检后再次通过蓝色换乘闸机进站。尽管站外的广州地铁指示柱有明确指出换乘时间6分钟,但是一趟走下来还是有种“路漫漫”的感觉。



■工作人员在蓝色闸机前指引乘客换乘。



■市民在西塱站乘车。



■车站内设置了特色地图。