

# 除了小米 YU7,下半年还有这些新能源车值得期待

日前小米 YU7 上市引发的颠覆性涟漪,无疑给车市下半场增添了更多魔幻的色彩。特别是在小米 YU7“爆单”效应以及产能挑战下,竞争对手们也开始使出“截胡”行动,记者获悉,目前蔚来、阿维塔和极氪均推出针对已预订包括小米 YU7 在内的多个品牌车型的用户如转而购买自家产品,可享受退订补偿的相关政策。

显而易见,车市竞争依然处于白热化状态。而除了小米 YU7,今年下半年还将迎来从“价格屠夫”零跑 B01 到国产“库里南”极氪 9X 等众多新能源车型上市,同时在“国补”下半年继续延续的利好政策推动下,不少潜客群体也将购车计划延后至下半年;对此,有业内人士表示,小米 YU7 的爆红仅是下半年开端,后续即将上市新车的定价与交付表现,势必让竞争态势持续升温。

■新快报记者 陈璇



## 小鹏 G7

预计上市时间:7月3日

预售价:23.58万元起

**新车亮点:**以 1500+TOPS 超强算力(Ultra 版三颗图灵 AI 芯片)和全域 800V 高压平台为核心优势,全系标配 702km 续航,支持 5C 超充(10%-80% 仅 15 分钟)。Max 版搭载双 Orin-X 芯片(508TOPS),Ultra 版算力达 1500+TOPS,实现全场景城市 NOA。配备行业首款 87 英寸 AR-HUD,支持车道级导航,搭配 15.6 英寸中控屏+8 英寸后排娱乐屏。2890mm 轴距带来宽适空间,四座椅标配通风/加热/按摩。底盘采用前双叉臂+后五连杆悬挂,集成 DCC 减振技术。从超充补能到顶级算力,从 AR-HUD 到越级空间,小鹏 G7 以全方位的技术突破,展现出挑战 Model Y 的硬实力,若定价策略激进,或成为小鹏销量增长的关键车型。

## 零跑 B01

预计上市时间:7月

预售价:10.58万-13.58万元

**新车亮点:**预售 18 小时订单破万,新车搭载 160kW 后置电驱,零百加速仅 6.4 秒,配合 50:50 轴荷比与 5.25 米转弯半径,打造同级领先驾控体验。续航方面提供 550km/650km(CLTC)双版本,支持 18 分钟快充(30%-80%),全系标配热泵空调及 27 合 1 热管理系统。智能配置堪称越级,搭载双高通旗舰芯片(SA8295P+8650),配备激光雷达及 27 颗感知硬件,支持高速 NAP 等 26 项智驾功能。14.6 英寸 2.5K 中控屏+Leapmotor OS 4.0 系统,搭配 AI 语音助手“超级小零”,实现多模态交互。内饰通过欧盟 OEKO-TEX 母婴认证,采用零甲醛环保材质,88% 软包覆盖率营造豪华质感。外观设计上以 0.197Cd 超低风阻轿跑造型吸睛,提供 8 种配色(含 Pantone 联名摩根粉),“魔术拓展坞”副驾设计支持多场景配件组合,460L 后备箱+70L 拓展空间满足家用需求。这款集性能、智能与颜值于一身的车型,堪称又一“性价比杀手”,有望重塑细分市场格局。



## 极氪 9X

预计上市时间:第三季度

预计价格:60 万元上下

**新车亮点:**作为极氪品牌全新旗舰 SUV,极氪 9X 以“百万级豪华体验”为核心定位,搭载行业领先的超级电混系统(2.0T 超混发动机+6C 晓驰电池),纯电续航达 380km(CLTC),支持 9 分钟快充(20%-80%)。性能方面,百公里加速跻身 3 秒俱乐部,极速 240km/h。智能驾驶配备千里浩瀚 H9 系统(5 激光雷达+双 Thor 芯片,1400TOPS 算力),实现高阶智能驾驶辅助。车身尺寸 5239×2029×1819mm,轴距 3169mm,采用双腔空悬+CCD 电磁减振,支持 110mm 升降调节,最大离地间隙 288mm。外观设计极具辨识度,配备 1.2 米一体式镀铬格栅、钻石切割尾灯(含 42442 个型面)及 22 英寸镜面轮毂,有国产“库里南”的称号。



## 理想 i8

预计上市时间:7 月下旬

预计售价:35 万-40 万元

**新车亮点:**作为品牌首款纯电 SUV,理想 i8 定位中大型 6 座豪华车型,搭载双电机四驱系统(总功率 400kW)和 5C 超充技术(充电 10 分钟续航 500km),提供 90kWh 和 97.8kWh 两种电池组,CLTC 续航



最高达 720km。智能驾驶方面配备新一代 ATL 激光雷达,提供 AD Pro(地平线 J6M 芯片)和 AD Max(英伟达 Thor-U 芯片)两套方案,支持高阶辅助驾驶。车身尺寸 5085×1960×1740mm,轴距 3050mm,采用六座布局,二排独立座椅搭配大尺寸中控屏+副驾屏设计。底盘标配空气悬架,支持高度调节,兼顾舒适与通过性。凭借 5C 超充网络和家用定位,理想 i8 有望成为 35 万-40 万级纯电 SUV 市场的有力竞争者。

## 岚图 FREE+

预计上市时间:7月12日

预售价:22.99 万元起

**新车亮点:**日前以 22.99 万元起的预售价开启预售,18 小时订单即破万,展现强劲市场潜力。新车采用创新“城市光影美学”设计语言,配备由 200 颗 LED 灯珠组成的星光格栅(支持 9 种动态光效),搭配悬浮式 D 柱黄金比例设计,车身尺寸达 4915×1960×1660mm,轴距 2960mm,实现 4.8m<sup>2</sup> 舱内空间与 81.5% 得房率。内饰首创“浮光岛屿”视觉风格,搭载鸿蒙 HarmonySpace 5 座舱,支持五屏联动与 AI 语音助手“小艺”(具备学习能力),提供四大智能情景模式。配备 15.6 英寸中控屏+云朵座椅 2.0 系统,副驾支持 163° 舒躺,后排搭载 7L 双温区冷暖箱(-6-50°C 精准控温)。动力采用 1.5T 增程系统(电机功率 215kW),搭配倍适登 EDC 可变魔毯底盘(响应速度提升 60%),兼顾性能与舒适;作为一款集美学设计、智能交互与越级配置于一身的增程式 SUV,有望成为 25 万级市场的新标杆。



## 方程豹钛 7

预计上市时间:第四季度

预计价格:28 万-35 万元

**新车亮点:**新车采用标志性方盒子造型设计,配备矩阵式 LED 大灯和 H 型运动包围,营造出强烈的硬派视觉冲击。车身尺寸达到 4999×1995×1865mm,轴距 2920mm,采用 5 座布局,在保留硬朗外观的同时优化了城市使用场景的空间表现。动力系统搭载比亚迪最新 1.5T 插混专用发动机(115kW)+双电机(前置 160kW/后置 200kW)组合,综合功率超 400kW,配备磷酸铁锂电池组。采用承载式车身结构,并通过云辇-P 智能液压控制系统和双叉臂前悬架,实现了公路舒适性与轻度越野能力的平衡。智能配置方面,预计搭载 DiLink 升级版 FLink 智能座舱,配备双悬浮大屏和电子怀挡,支持城市高速多场景领航辅助(无激光雷达)。



更多优质汽车资讯  
请关注新快网汽车频道