

旅客携带不合规充电宝 五天锐减六成

白云机场两座航站楼均设有暂存点,7天内免费暂存

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣报道 7月3日是民航局充电宝乘机携带新政策正式实施的第6天。白云机场方面透露,旅客携带不合规充电宝的数量呈明显减少趋势,7月2日的数据对比6月28日(新规执行首日)的数据减少近六成。

暑运开启,乘机旅客越来越多。白云机场利用航站楼广播定期播报携带充电宝乘机规定,通过在值机区、安检区电子显示屏滚动播放以及在醒目位置增加提示等,多场景密集宣传携带充电宝乘机规定。同时,加强航站楼内旅客充电设施的加装、维护,更好满足广大旅客的充电需求。

白云机场方面表示,在严格落实民航局要求严格查验、确保安全的同时,现场提供充电宝暂存、邮寄等服务供旅客选择。白云机场两座航站楼均设有暂存点,7天内免费暂存,7天后视为自弃处理。取回时旅客请提前至少1天致电服务点位预约领取。对于旅客自弃的充电宝,机场将交给第三方公司回收处理。

经过几天来的实践,不少旅客已通过各种信息渠道了解相关规定,出发前特意对照查看了自己的充电宝是否符合要求。

白云机场提醒广大旅客在出行前仔细核对自家的充电宝认证标识、品牌及型号等信息,不要因携带不合格充电宝而给出行带来不便。另外,旅



■白云机场安检人员为旅客讲解充电宝携带须知。通讯员供图

客需在安检前将充电宝提前取出备查。

●白云机场两座航站楼充电宝暂存点

T1航站楼:16号门内暂存点(24小时运营) 预约咨询电话:15302394463

T2航站楼:N岛尾暂存点(24小时运营)

D岛尾暂存点(运营时间:04:30-23:30)

预约咨询电话:17623405052

●特别提醒

以下情形充电宝禁止暂存

(1)额定能量>160Wh 的充电宝;

(2)破损、鼓包、漏液、有异味、标识不全、标识不清晰等存在安全隐患的充电宝。

●邮寄服务

白云机场两座航站楼分别设有快递收寄点。

T1航站楼位于一层22号门对面; T2航站楼位于三层国际出发安检口对面。

按照邮寄公司要求,有鼓包、损坏及有电线或者电极裸露等情形的充电宝不予邮寄。

铁路畅行码 足迹打卡功能上新

新快报讯 记者许力夫报道 现在坐高铁途中也可以打卡了。铁路畅行码足迹打卡功能上新,扫描座椅扶手上的铁路畅行码,就可以对所坐列车和途经车站进行足迹打卡,丰富旅程体验。

暑运开始了,不少外出旅行的旅客都有拍照打卡记录和分享旅途的习惯。现在铁路畅行码又有新服务,足迹打卡功能上线啦!旅客可通过扫描座椅扶手上的铁路畅行码,进行足迹打卡功能体验。

旅客在旅途中,可扫描座椅扶手上的铁路畅行码进行打卡,打卡需开启获取位置权限。足迹打卡功能包括列车打卡和车站打卡两种方式。扫描铁路畅行码后,首页自动弹出页面,打卡列车成功。列车打卡记录了旅客所乘坐的列车车次号、日期、所乘列车总数及比例。还有旅客所乘坐列车的车型,包括复兴号、和谐号及其他各车型详细信息。

旅客在旅途中,列车经过车站时,可以通过扫描铁路畅行码进行车站打卡,首页自动弹出车站打卡页面。车站打卡记录了旅客途经车站、点亮次数及车站照片、车站简介等信息。

一群船员做贼 两年多偷逾千吨货物

新快报讯 记者林钢威 通讯员公新文报道 记者7月3日获悉,近期广州港航警方经过数月缜密侦查,成功摧毁3个盘踞在珠江水域的作案团伙,抓获犯罪嫌疑人25名,斩断了一条围绕着水运行业而生的“盗、运、销”黑色链条。

今年2月,港航警方在工作中掌握线索:有船员利用职务之便,盗走船上承运的货物。

该团伙通过这种隐蔽的“蚂蚁搬家”式盗窃,自2022年12月起,两年多时间疯狂作案超过200次,累计盗窃大豆、菜籽等货物总量超过1000多吨,按照市场价值计算,涉案总金额高达520万元人民币,给水运企业和货主造成了巨大的经济损失。

在充分掌握犯罪证据和团伙活动规律后,专案组果断组织收网行动。4月23日晚,港航警方抓住该团伙再次作案之机,迅速调集警力奔赴多地,在当地警方配合下,成功抓获“某嘉”系列船舶船员及运输销赃涉案人员共16人,现场查获作案船舶1艘、运输货车1辆,缴获被盜大豆约4.5吨。

随后,警方在嫌疑人藏匿赃物的仓库内,又查获作案用的厢式货车4辆以及大豆4吨、菜籽25吨。初战告捷后,警方继续深挖扩线。6月5日至6日,专案组锁定更多涉案的“某嘉”系列船舶船员,出动警力在东莞市展开集中收网,一举将另外9名嫌疑人抓获归案。近日,港航警方依法将该批涉案货物悉数发还受害企业。



■抓捕现场。通讯员供图

问题一年未解决 火灾发生了

事发前彩虹街道环卫作业车距居民楼不到十米,相关问题正着手解决

6月27日下午,据荔湾区彩虹街道中兴社区居民杨先生反映,在自家楼下停放充电的环卫作业车发生燃烧。据视频显示,该车辆烧到仅剩车架。据杨先生反映,从去年开始,周门西街39、40号的居民们便开始多次反映有关环卫作业车辆的充电问题,但一直没有得到重视和解决。

■新快报记者 贾典 文/图

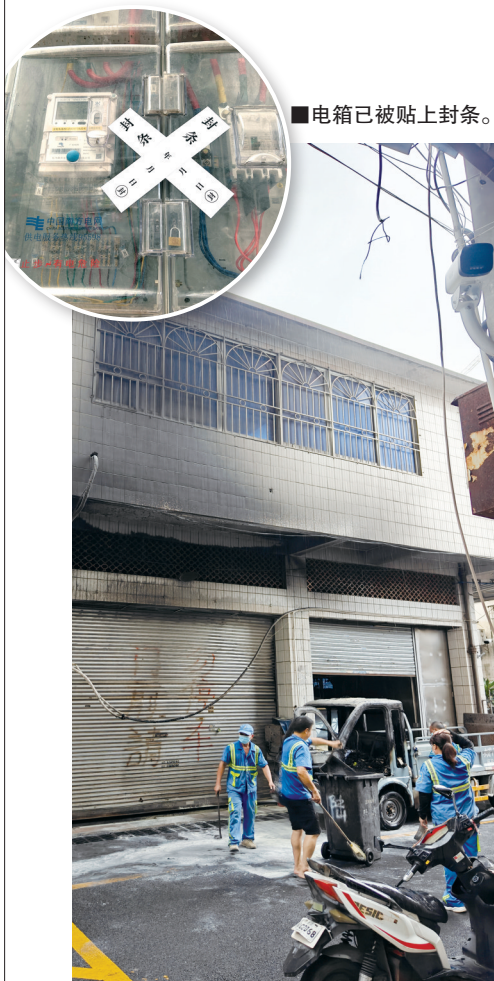
居民从去年6月开始反映问题

据6月27日当天市民拍摄的画面显示,两辆环卫作业车停在一起,后方的车辆车头位置发生燃烧,燃烧时现场浓烟滚滚,车辆停放旁的卷帘门及上方的墙壁被染黑。在两个卷帘门中间,有一处没有贴任何告示的一个箱子,据居民介绍,这就是平常用来充电的电箱。其中也没有贴出“有点危险”的告示。据现场市民介绍,当天发现环卫车辆起火时,火势已迅速蔓延至整个车头。随后几名环卫工拿出灭火器扑灭火势。最后,车头位置烧到仅仅只剩下发黑的车架。

事发当晚,新快报记者联系上了在此居住的市民杨先生(化姓)。据他反映,从去年6月开始,周门西街39、40号两栋楼的居民便开始进行投诉,反映楼下的环卫车充电问题。

“去年的6月17日,我们集体签名的几十户人的联名信,交到街道办事处,然后都一直没有下文。持续反映之后,到了今年的4月份,街道才有人跟我们沟通,相关人员现场过来沟通说这个(环卫工作)车充电很安全,绝对没问题。还是要坚持在那里充电。”杨先生说道。

“4月份开会的时候就说先把停车问题解决,但是充电问题是没有解决的,说环卫工作车要充电,他们没有办法啊,说要等到8月份才能彻底



■着火车辆烧到仅剩车架。