

# 旅客携带不合规充电宝 五天锐减六成

白云机场两座航站楼均设有暂存点,7天内免费暂存

新快报讯 记者李佳文 通讯员机  
场宣报道 7月3日是民航局充电宝乘  
机携带新政策正式实施的第6天。白  
云机场方面透露,旅客携带不合规充  
电宝的数量呈明显减少趋势,7月2日  
的数据对比6月28日(新规执行首日)  
的数据减少近六成。

暑运开启,乘机旅客越来越多。  
白云机场利用航站楼广播定期播报携  
带充电宝乘机规定,通过在值机区、安  
检区电子显示屏滚动播放以及在醒目  
位置增加提示等,多场景密集宣传携  
带充电宝乘机规定。同时,加强航站  
楼内旅客充电设施的加装、维护,更好  
满足广大旅客的充电需求。

白云机场方面表示,在严格落实  
民航局要求严格查验、确保安全的同  
时,现场提供充电宝暂存、邮寄等服务  
供旅客选择。白云机场两座航站楼均  
设有暂存点,7天内免费暂存,7天后视  
为自弃处理。取回时旅客请提前至少  
1天致电服务点位预约领取。对于旅  
客自弃的充电宝,机场将交给第三  
方公司回收处理。

经过几天来的实践,不少旅客已  
通过各种信息渠道了解相关规定,出  
发前特意对照查看了自己的充电宝是  
否符合要求。

白云机场提醒广大旅客在出行前  
仔细核对自己的充电宝认证标识、品  
牌及型号等信息,不要因携带不合格  
充电宝而给出行带来不便。另外,旅



■白云机场安检人员为旅客讲解充电宝携带须知。通讯员供图

客需在安检前将充电宝提前取出备  
查。

## ●白云机场两座航站楼充电宝暂存点

T1航站楼:16号门内暂存点(24  
小时运营)预约咨询电话:15302394463

T2航站楼:N岛尾暂存点(24小时  
运营)

D岛尾暂存点(运营时间:04:30-  
23:30)预约咨询电话:17623405052

## ●特别提醒

以下情形充电宝禁止暂存

(1)额定能量>160Wh的充电  
宝;

(2)破损、鼓包、漏液、有异味、标  
识不全、标识不清晰等存在安全隐  
患的充电宝。

## ●邮寄服务

白云机场两座航站楼分别设有快  
递收寄点。

T1航站楼位于一层22号门对面;  
T2航站楼位于三层国际出发安  
检口对面。

按照邮寄公司要求,有鼓包、损坏  
及有电线或者电极裸露等情形的充  
电宝不予邮寄。

# 问题一年未解决 火灾发生了

事发现前彩虹街道环卫作业车距居民楼不到十米,相关问题正着手解决

6月27日下午,据荔湾区彩虹街道中兴社区居民杨先生反映,在自家楼下停放充电的环卫  
作业车发生燃烧。据视频显示,该车辆烧到仅剩车架。据杨先生反映,从去年开始,周门西街39、  
40号的居民们便开始多次反映有关环卫作业车辆的充电问题,但一直没有得到重视和解决。

■新快报记者 贾典 文/图

## 居民从去年6月开始反映问题

据6月27日当天市民拍摄的画面显示,两辆环卫作业车停在一起,后方的车辆车头位置发生燃烧,燃烧时现场浓烟滚滚,车辆停放旁的卷帘门及上方的墙壁被染黑。在两个卷帘门中间,有一处没有贴任何告示的一个箱子,据居民介绍,这就是平常用来充电的电箱。其中也没有贴出“有点危险”的告示。据现场市民介绍,当天发现环卫车辆起火时,火势已迅速蔓延至整个车头。随后几名环卫工拿出灭火器扑灭火势。最后,车头位置烧到仅仅只剩下发黑的车架。

事发当晚,新快报记者联系上了在此居住的市民杨先生(化姓)。据他反映,从去年6月开始,周门西街39、40号两栋楼的居民便开始进行投诉,反映楼下的环卫车充电问题。

“去年的6月17日,我们集体签名的几十户人的联名信,交到街道办那里,然后都一直没有下文。持续反映之后,到了今年的4月份,街道才有人跟我们沟通,相关人员现场过来沟通说这个(环卫工作)车充电很安全,绝对没问题。还是要坚持在那里充电。”杨先生说道。

“4月份开会的时候就说先把停  
车问题解决,但是充电问题是没  
有解决的,说环卫工作车要充电,他们没  
有办法啊,说要等到8月份才能彻底

挪走。”另一位社区居民小瑾(化名)  
说道。

## 环卫车已移至别处充电

7月3日上午,新快报记者来到着火位置实地走访,发现墙壁上的“充电区域”告示已被移除,取而代之的是三个“严禁停车”的告示,并且在卷帘门前放置了几个雪糕桶。而两个卷帘门之间的疑似电箱的装置已经拆除。墙壁及卷帘门处仍能看到部分烧焦的痕迹。墙壁最左侧旁的电箱也被封条贴上,后面的环卫驿站也被上锁。

“着火后的第二天,这里的环卫  
车就全部清走了,不过具体开去哪里  
就不知道了。”一位路过的社区居民  
向新快报记者说道。记者利用脚步  
粗略测量,发现起火车辆所停放的位  
置距离居民楼的距离不足十米。

随后,新快报记者前往彩虹街道  
办事处,从相关工作人员口中了解  
到,目前环卫车辆挪到其他停车场进  
行充电,起火原因还在了解。

从去年6月17日的社区居民“联  
名上书”,直到今年车辆起火,为什么  
居民反映问题长达一年之后,街道却  
迟迟没有进行妥善处理,而直到车辆  
燃烧发生事故才开始“迅速”解决?  
关于这个问题,彩虹街道未正面回复  
新快报记者。



■着火车辆烧到仅剩车架。

## 铁路畅行码 足迹打卡功能上新

新快报讯 记者许力夫报道 现在坐  
高铁途中也可以打卡了。铁路畅行码足  
迹打卡功能上新,扫描座椅扶手上的铁  
路畅行码,就可以对所坐列车和途经车  
站进行足迹打卡,丰富旅程体验。

暑运开始了,不少外出旅行的旅客都  
有拍照打卡记录和分享旅途的习惯。现  
在铁路畅行码又有新服务,足迹打卡功  
能上线啦!旅客可通过扫描座椅扶手上的  
铁路畅行码,进行足迹打卡功能体验。

旅客在旅行途中,可扫描座椅扶手  
上的铁路畅行码进行打卡,打卡需开启  
获取位置权限。足迹打卡功能包括列  
车打卡和车站打卡两种方式。扫描铁  
路畅行码后,首页自动弹出页面,打卡列  
车成功。列车打卡记录了旅客所乘坐的列  
车次号、日期、所乘列车总数及比例。还  
有旅客所乘坐列车的车型,包括复兴号、  
和谐号及其他各车型详细信息。

旅客在旅途中,列车经过车站时,可  
以通过扫描铁路畅行码进行车站打卡,  
首页自动弹出车站打卡页面。车站打卡  
记录了旅客途经车站、点亮次数及车站  
照片、车站简介等信息。

## 一群船员做贼 两年多偷逾千吨货物

新快报讯 记者林钢威 通讯员公新  
文报道 记者7月3日获悉,近期广州港  
航警方经过数月缜密侦查,成功摧毁3  
个盘踞在珠江水域的作案团伙,抓获犯  
罪嫌疑人25名,斩断了一条围绕着水运  
行业而生的“盗、运、销”黑色链条。

今年2月,港航警方在工作中掌握  
线索:有船员利用职务之便,盗卖船上承  
运的货物。

该团伙通过这种隐蔽的“蚂蚁搬家”  
式盗窃,自2022年12月起,两年多时间  
疯狂作案超过200次,累计盗窃大豆、菜  
籽等货物总量超过1000多吨,按照市场  
价值计算,涉案总金额高达520万元人  
民币,给水运企业和货主造成了巨大的  
经济损失。

在充分掌握犯罪证据和团伙活动规  
律后,专案组果断组织收网行动。4月  
23日晚,港航警方抓住该团伙再次作  
案之机,迅速调集警力奔赴多地,在地  
方配合下,成功抓获“某嘉”系列船舶船  
员及运输销赃涉案人员共16人,现场查  
获作案船艇1艘、运输货车1辆,缴获被  
盗大豆约4.5吨。

随后,警方在嫌疑人藏匿赃物的仓  
库内,又查获作案用的厢式货车4辆以  
及大豆4吨、菜籽25吨。初战告捷后,警  
方继续深挖扩线。6月5日至6日,专案  
组锁定更多涉案的“某嘉”系列船舶船  
员,出动警力在东莞市展开集中收网,一  
举将另外9名嫌疑人抓获归案。近日,  
港航警方依法将该批涉案货物悉数发还  
受害企业。



■抓捕现场。通讯员供图