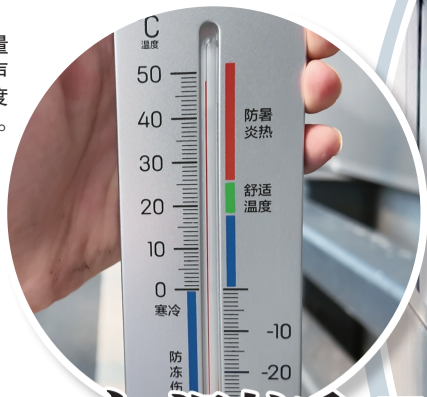


► 记者测量洛溪大桥声屏障内温度为48摄氏度。



实测近50℃!

骑车过洛溪大桥如“蒸桑拿”

声屏障区域焗闷难耐,市民呼吁增加通风系统,有关部门称将增强通风散热能力

近日,有市民向新快报记者反映,广州洛溪大桥声屏障区域一到夏天就似“蒸桑拿”,骑车路过的市民都要面临“烤”验。7月9日下午,新快报记者实地走访发现,由于声屏障大部分为全封闭结构,空气流通性差,在阳光照射下气温高,难以快速散热。测量结果显示,声屏障内温度最高接近50摄氏度。不少市民希望能增加通风散热设备,改善声屏障区域空气闷、气温高的问题。

7月11日,广州市中心区交通项目管理中心回复新快报记者称,大桥原未设置非机动车专用道,后应交管部门要求双向各设一条非机动车道。将根据实际情况增加洒水作业次数,同时结合隔音要求,进一步开展拆除隔音屏顶部亚克力板、扩大“天窗”范围的可行性论证,更好增强隔音屏通风散热能力。

■ 采写:新快报记者 林钢威 陈洁 实习生 吴佰兴

市民投诉 声屏障区域内热似蒸炉

近日,有广州市民向新快报记者反映,洛溪大桥声屏障区域一到夏天便“热似蒸炉”,内外温差大,驾驶非机动车经过该区域时,常感觉热风烫脸、呼吸不畅。更有网友吐槽道:“洛溪大桥会惩罚每一个骑电鸡路过的人。”

洛溪大桥是连接海珠区与番禺区的重要过江通道。家住洛溪的市民黄先生介绍道,其他路线(如新光快速)不允许电动自行车等非机动车上路,

所以这座桥是附近居民来往海珠与番禺的主要交通路线。“往常开汽车时不觉得热,现在骑电动自行车路过,声屏障内的温度让人难以忍受,可能都超过50摄氏度,吹的风都是烫脸的。”黄先生如是说,置身声屏障内外,犹如天壤之别,一出声屏障便凉快许多。他表示,平时骑电动自行车经过该路段起码耗时一两分钟,如果在里面堵车或者发生意外,待久了担心会中暑。

心会中暑。

黄先生认为,虽然声屏障让噪音不外扩,但高温之下没有通风散热设施不可行。市民小杰(佚名)同样表示:“声屏障的隔音效果对周边的居民来说很好,但是对骑车路过的市民,特别是踩单车的市民来说并不友好。”多位受访市民表示,希望有关部门增加通风散热设施,改善声屏障区域内空气闷、气温高的问题。

专家声音

可通过喷雾通风 散热等方式降温

针对洛溪大桥存在的情况,广东省工程师学会执行会长、广州市政协委员刘桂雄表示,目前而言,声屏障主要材料包括金属材料(如镀锌钢板/铝合金板)、透明材料(如PC板或亚克力板)、水泥基材料(如混凝土或木屑水泥板)及复合材料(如玻璃钢)。其设计方式主要包括单元拼装式与组合设计。前者由H型钢立柱支撑单元板(金属或透明板),通过卡簧固定,模块化安装便捷。后者含直立式(基础隔声结构)、半封闭或全封闭式(如高架桥),其中全封闭式可以完全包围声源,降噪效果好。

他提到,以洛溪大桥为例,在设计声屏障时,相关单位应该考虑广州地区夏季高温气候的影响。市民提出的通风散热,包括正负压通风,是改善声屏障区域空气闷、气温高问题的有效手段之一。针对洛溪大桥声屏障区域空气闷、气温高问题,具体解决方法比较多,短期方法主要包括高温时段喷雾降温;高温时自适应通风散热;可在顶部设置通风口(开度可以调节),晚上休息时段可以关闭;顶部采用防辐射热保温材料加以改善等。

记者走访 骑到一半已汗流浹背

为何洛溪大桥南岸会如此特殊,安装声屏障?根据此前媒体报道,有关部门考虑到周边小区密集,为减少桥梁运营过程中对周边居民的影响,2021年,洛溪大桥拓宽工程在南岸设置了669米的全封闭声屏障。

该声屏障虽然解决了周边住户的噪音扰民问题,却又带来了新问题。声屏障内是否如同市民所反映

的空气闷、气温高、内外温差大?7月9日下午3时,新快报记者在洛溪大桥旁边的道路测量温度,结果显示为42.5摄氏度。随后,记者骑车上桥,刚进入大桥声屏障区域时温度显示为43摄氏度,随后攀升至48摄氏度,甚至连记者头顶温度也达到了近46摄氏度。

新快报记者注意到,洛溪大桥声

部门回应 原设计未含非机动车道 将论证扩大“天窗”可行性

7月11日,广州市中心区交通项目管理中心回复新快报记者称,洛溪大桥拓宽工程由广州市中心区交通项目管理中心负责组织实施和管养,该工程于2021年12月建成后转入维护期。该桥全封闭声屏障主要目的为最大限度降低机动车辆的通行噪音对周边居民点的影响,主要使用材料为轻钢骨架及金属吸隔声板、透明亚克力耐力板,均为声屏障设计常用材料,在同类项目中应用较为普遍。

据介绍,洛溪大桥原设计为双向10车道且均为机动车道,主桥设计功能为机动车过江通行,未设置非机动车专用道,仅在两侧隔音屏外设置人行道。后因电动自行车数量骤增,为保障电动自行车的出行需求及安全,在大桥开通投入使用前,应交管部门要求占用双向各

一条机动车道临时隔离作为非机动车道,该车道位于隔音屏内。

此前,为缓解隔音屏高温天气闷热不通风问题,广州市中心区交通项目管理中心综合考虑隔音屏结构形式、净空通行尺寸等因素,在不降低隔音屏隔音、降噪效果和确保车辆通行安全的前提下,采取拆除隔音屏顶部部分亚克力板,以开设“天窗”方式排散内热气体,目前已开设天窗9个(50米一个);同时结合项目日常养护洒水作业以及夏季气候特点,选择在高温时段和交通非高峰时段开展日常养护洒水作业,以此降低隔音屏“体内”温度。此外,在上桥前位置设置交通标志牌,对过江非机动车驾驶人进行高温提示。

下一步,将根据实际情况增加洒水作业次数,同时结合隔音要求,进一步

屏障区域顶部为弧形棚顶,采用透明材料加金属框架,阳光照射下气温高,且大部分区域为全封闭结构,空气流通差。同时,旁边快速行驶的车流产生的热风迎面而来。在此处骑行,记者感到十分闷热,不到一半的路程已是汗流浹背。路过的热心市民对记者表示:“骑快点,不然等下中暑了。”

开展拆除隔音屏顶部亚克力板、扩大“天窗”范围的可行性论证,更好增强隔音屏通风散热能力。



■ 洛溪大桥声屏障。

▲ 阳光照射下,洛溪大桥声屏障内气温高。

◀ 记者头顶温度达到了近46摄氏度。