

广东省高院公布一批知识产权惩罚性赔偿典型案例

此“幸”非彼“幸” 山寨名牌被判赔500万

日前,广东省高级人民法院发布一批知识产权惩罚性赔偿典型案例,对搭知名品牌便车、以隐蔽方式重复侵权、生产销售假冒商标产品、侵害他人发明专利等恶意侵害知识产权行为,依法适用惩罚性赔偿制度,彰显知识产权市场价值,平等长久保护各种所有制经济产权。

2024年,广东全省法院在32起知识产权民事侵权案件中依法适用惩罚性赔偿,支持率近六成,判赔总额近2亿元。

■新快报记者 毛毛雨 高京
通讯员 陈虹伶 王雪



■某幸咖啡的外观设计很有辨识度。
资料图

案例1

全方位模仿某知名咖啡品牌“幸某咖啡”被判赔500万元

某幸公司为某连锁咖啡注册商标的权利人,自2017年开始运营咖啡门店,经过长期的宣传使用,该品牌已具有较高知名度。

热某公司为某咖啡品牌经营者,于2022年注册了“幸某咖啡”商标,在全国范围内有86家加盟店。各加盟店的门头招牌、咖啡杯、手提袋、账号头像、宣传图片等处均突出使用多个类似某幸公司标识。

某幸公司遂诉至法院,请求判决热某公司停止前述侵权行为,消除影响,惩罚性赔偿某幸公司经济损失及合理维权支出共500万元。

●结果:深圳福田法院生效判决认为:侵权标识与涉案商标在组合元素、构图特点、视觉效果方面高度近似,构成近似商标,侵犯了某幸公司的注册商标专用权。

热某公司明知某幸公司涉案商标具有较高知名度,仍使用多枚近似侵权标识,全方位模仿某幸公司,侵权故意明显。热某公司拥有大量加盟店,侵权范围广、规模大,收取品牌加盟费获利巨大,侵权情节严重。

法院依法责令热某公司提交其掌握

的品牌使用费相关证据,但其未能提交,构成举证妨碍。遂根据某幸公司的举证计算热某公司收取品牌加盟费的侵权获利至少为172万元,适用2倍惩罚性赔偿,确定商标侵权赔偿数额为516万元。判决对某幸公司关于500万元经济损失及合理开支的诉请全额予以支持。

●典型意义:本案依法对全方位模仿知名品牌的多枚商标并广泛发展加盟商的商标侵权行为适用惩罚性赔偿,积极适用举证妨碍规则,按照侵权人收取的品牌使用费计算其侵权获利,充分保护了民营企业知名品牌,同时对提高中小加盟商甄别“假品牌”的风险防范意识具有积极意义,为促进民营经济高质量发展提供了有力司法保障。

案例2

“枫叶”侵权“枫叶”近二十年 法院:顶格适用5倍惩罚性赔偿

泰某公司是成立于2000年的广东企业,自2004年开始生产“枫叶”牌玻璃胶产品,销往全国各地,在行业内具有较高知名度。

振某公司曾是泰某公司“枫叶”牌玻璃胶的独家代理销售商,2005年就知晓泰某公司核定使用在玻璃胶商品上的“枫叶”注册商标。振某公司曾试图在玻璃胶等商品上申请注册“枫叶”商标,但在2008年9

月被国家商标局驳回。

在长达近20年的时间里,振某公司在玻璃胶商品上使用其享有的核定使用在硅胶商品上的“枫叶”注册商标。为蒙蔽经营者和消费者,振某公司以“酸性硅胶”为名生产和销售玻璃胶商品,并在黑龙江地区大范围经营。泰某公司提起诉讼,请求振某公司等停止商标侵权行为,惩罚性赔偿泰某公司经济损失3000万元。

●结果:广东高院生效判决认为:硅胶与玻璃胶不是同类商品,也不是类似商品。振某公司在玻璃胶类商品上使用其“枫叶”注册商标,超出该商标核定商品的范围,不具有合法依据,侵害了泰某公司“枫叶”注册商标专用权。

振某公司属于明知故犯,侵权持续时间长、范围广、获利巨大,在黑龙江地区达到家喻户晓的程度,侵权情节极为严重,具有顶格5倍适用惩罚性赔偿的必要性。通过查明振某公司侵权获利作为惩罚性赔偿的基数,得出的赔偿数额为5000余万元,故对泰某公司关于赔偿经济损失3000万元的诉请予以全额支持。

●典型意义:本案明确了对于侵权恶意明显和侵权情节极为严重的侵权行为,可顶格适用惩罚性赔偿,以有效遏制侵权行为。

长约154公里! 雷州半岛有望新增一条南北向高速

新快报讯 记者许力夫报道 兰州至海口国家高速公路湛江廉江至徐闻段工程可行性研究报告近日通过广东省交通运输厅组织的专家评审,为项目工可上报国家部委、推进勘察设计及开工建设奠定基础。

项目全长约154公里,采用双向四车道高速公路标准,设计时速120公里,已纳入《国家公路网规划线位方案》《广东省交通运输高质量发展三年行动方案(2025-2027年)》。线路起于湛江市廉江市,向南经遂溪县、雷州市,止于徐闻县,与规划国道G228平交,预留与琼州海峡通道衔接条件。

据了解,专家组实地踏勘项目起终点、路基、桥梁、互通立交等,听取工可编制单位汇报,吸纳沿线政府及相关部门意见,审查研究成果并提出评估意见。目前,项目前期审批有序推进;规划选址、用地预审及节地专章等前置专项完成大部分基础工作,环境影响评价、防洪评价等按计划开展。

作为兰海高速(G75)重要组成部分,项目建成后将完善徐闻港连接粤港澳大湾区、海南自由贸易港、北部湾城市群的战略通道,提升徐闻港集疏运能力,助力区域协调发展。

国际业务尤其亮眼

白云机场上半年客货运输稳健增长

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣报道 7月22日,白云机场发布今年上半年成绩单:客货运输实现稳健增长,累计保障航班26.6万架次,旅客吞吐量达4003.6万人次,同比分别增长7.0%和9.2%;货邮吞吐量116.9万吨,同比增长2.0%。其中,国际及地区业务表现尤为亮眼,航班量5.8万架次、旅客量818.9万人次,同比增幅分别高达16.1%和22.9%。

上半年国际货运量创新高

今年上半年,白云机场联合国内外航司,成功新开或加密国际及地区客运航线19条,新增泗水、阿拉木图“一带一路”重要航点,推动每周国际及地区客运航班往返频次突破1600架次,航线网络覆盖93个国际及地区航点。

借力“240小时过境免签”等政策红利,白云机场积极联动航空公司进行免签政策宣传,联合广州市文旅局、广之旅等单位开展国际中转旅客免费一日游活动,提升旅客对广州过境的吸引力,进而拉动客流增长。

货运方面,今年上半年,白云机场在海关、物流等单位的大力支持下保障进出口货运量超75万吨,创近年来新高。

为支持白云机场建设“超级航空枢纽”,海关于今年4月出台了促进航空口岸通关便利化20条举措,促进跨境人员往来更顺畅、货物通关更高效。

白云机场上半年还试点开展出口拼箱货物“先查验后装运”监管模式,允许跨境电商货物以散货形式进入监管作业场所,先接受海关查验,再根据实际需求拼箱装运,缩短查验放行时间70%。

暑假期均进出港旅客同比增长6.3%

今年暑运从7月1日开始,至8月31日结束,为期62天。白云机场预计接送旅客约1460万人次,日均进出港旅客23.5万人次,同比增长6.3%;保障航班9.6万架次,日均1544架次,同比增长6.0%。

面对暑运出行高峰,白云机场积极协调航空公司,在乌鲁木齐、阿勒泰、海拉尔、西宁、银川、兰州、无锡、温州、南京、丽江、香格里拉等暑期热门旅游航线上增加班次密度,全力满足旅客探亲、出游需求。以

基地航司南方航空为例,暑运期间南航将新开、加密广州至西宁、丽江、海拉尔、德宏等航线,执行国内航线将超110条,预计每周来回程航班投入超4000班次。

中国建设银行广州分行员工宿舍租赁启事

我单位拟在广州荔湾、花都、番禺三个区域租赁员工宿舍,现公开征集房源及供应商,有关事宜公告如下:

一、租赁需求:拟租赁集中式公寓项目作为我单位员工宿舍使用,项目的地理位置、房源数量、配置需求、租金及配套设施、报名资格、报名步骤和注意事项等,请分别扫描下方二维码查看,有意参与的请扫描该二维码进入龙集采系统报名,并按照要求提交资料。

二、报名时间:即日起至2025年8月2日18:00止。

三、联系人:陈经理 020-66368946

中国建设银行广州分行



■荔湾支行项目征集信息



■花都分行项目征集信息



■番禺支行项目征集信息