

城事

广州今起进入防蚊灭蚊攻坚行动周

覆盖11区,登革热、基孔肯雅热13个定点收治医院名单公布

7月25日,广州市公共卫生委员会办公室发布通知,7月26日至8月1日,广州启动全市防蚊灭蚊攻坚行动周,提升重点场所消杀频次,推动全民参与清积水、除蚊害。广州市卫生健康委员会官方同时发布广州市登革热、基孔肯雅热13个定点收治医院名录。

■新快报记者 高毓舒 谢源源
通讯员 穗卫健宣 荔宣

7月25日下午,广州市越秀区大塘街道龙腾社区开展灭蚊消杀行动。现场消毒管理站工作人员进行药物喷洒,同时社区也组织了志愿者进行清积水等工作。同一天下午,荔湾区卫生健康局联合区域城管局、海龙街道办事处、广州花卉博览园等单位在花博园开展“防蚊灭蚊防控蚊媒传染病”主题爱国卫生行动,共约120人参加,其他部门、街道同步开展。

当天,广州市公共卫生委员会办公室发布通知,7月26日至8月1日,广州启动全市防蚊灭蚊攻坚行动周,提升重点场所消杀频次,推动全民参与清积水、除蚊害。

据介绍,具体行动将采取统一高效防蚊灭蚊措施,聚焦房前屋后、垃圾中转站、闲置地块和管理盲点盲区等蚊虫孳生地,强化环境卫生整治,积极动员家家户户翻盆倒罐、清除积水,加大对医疗卫



■7月25日,越秀区大塘街选取蚊媒监测密度较高的区域集中开展灭蚊。新快报记者 邓迪/摄

生机构、托幼机构、养老院、建筑工地、再生资源回收站点等重点场所消杀频次和力度,从源头阻断疾病传播链。

通知要求,广州市城市管理和综合执法局将继续加大公共外环境环卫保洁力度,尤其要强化内街小巷、城中村、城乡接合部等部位和垃圾收集转运站点的垃圾、杂物、卫生死角和积水清理力度;其他成员单位要依照管辖范围,彻底清除街巷、绿化带和花坛、公园广场、旅游景点、港口、火车站、汽车站、医疗机

构、学校、体育场馆、农贸市场、机动车维修站、再生资源回收站、下水道、地下停车场、涌河及铁路沿线等卫生死角和积水,生活垃圾日产日清,从源头上消除蚊媒孳生地。

此外,鉴于广州市及周边城市的蚊媒传染病疫情形势,不排除在疫情高峰期出现卫生杀虫剂紧缺或涨价的可能。

当天,广州市卫生健康委员会官方发布广州市登革热、基孔肯雅热13个定点收治医院名录,覆盖了全市11个区。

专家说法

有发热皮疹等症状要及时排查

基孔肯雅热和登革热都是通过白纹虫媒传播的急性传染病,其临床症状主要包括发热、关节痛和皮疹。越秀区疾病预防控制中心主管医师陈土宏指出,这两种疾病的传播途径和临床表现非常相似,主要区别在于潜伏期的不同,其中基孔肯雅热的潜伏期更短,因此传播速度更快,“当居民出现类似症状时,应前往属地社区卫生服务中心进行基孔肯雅热和登革热的排查。”

他提醒,近期有外出旅游或者旅居史的人,在12天内出现发热、皮疹和关节痛症状。在登革热的高发期,首先排查登革热,如果登革热为阴性,那么可能感染基孔肯雅热,需要进行基孔肯雅热排查。



■扫码查看
定点收治
医院名单

专属候车区+车牌定位叫号 广州白云机场试行网约车运营新模式

广州白云机场近日开始试行网约车运营新模式——P8航站楼2楼出现了3台“叫号机”,乘客需要在叫号屏上输入接单网约车的车牌号,网约车才能进入网约车接客的专属区域接客。新举措希望能避免以往网约车在机场内无序接客导致的交通拥堵,同时也让乘客的等待更加有序、高效。

■新快报记者 李佳文 文/图

目前仅P8停车场2楼 启用了叫号机

根据白云机场微信公众号的宣传,网约车运营新模式是从7月15日07:00起开始实施。连接T2航站楼的P8停车场和连接T1航站楼的P2停车场都会采用。但新快报记者走访时发现,目前只有P8停车场2楼启用了叫号机。P8停车场3楼和P2停车场的叫号机仍未启用。

新快报记者从负责白云机场停车场运营的首程控股旗下驿停车方面了解到,P2与P8三层取号机目前已完成布设,正在进行设备调试与系统联调,预计近期可

启用,具体时间请关注机场官方通知及驿停车小程序。

网约车专属等候区域 有14个停车位

新快报记者现场走访P8发现,进入停车场的通道被分为橙色的网约车和蓝色的私家车通道。只有从橙色的网约车通道驶进,才能进入P8停车场二楼的网约车接客区域。该区域直接连接T2航站楼的到达口,打车乘客能用最短的步行距离到达。

乘客输入网约车车牌号的叫号机处在一个比较舒适的区域:有空调、有座椅,旁边还有一个便利店。乘客在叫号机触摸屏输入

网约车的车牌号,如果网约车已经

进入指定区域,叫号机就会瞬间显示录入成功,并显示是在途还是已到达。

在进入网约车接客区域前,有一道闸机,网约车必须排队等候。闸机识别车牌并打开的依据,就是乘客在等候区的叫号机输入了网约车的车牌。如果乘客没有输入,网约车会被闸机拦下,工作人员需要核对司机手机上的订单信息再放行。

网约车进入的专属等候区域总共有14个停车位,均与等候区垂直排列,这样的设计能够更大幅度地容纳上客的网约车,也方便乘客看到网约车的车牌,迅速找到车辆。

在P8停车场3三楼,目前叫号机尚未启用。网约车进入等客区域,仍按照往常的长蛇阵排队模式,乘客找车的效率确实不如二楼,司机按喇叭的频率明显也高很多。

新快报记者随后走访了P2停车场。停车场入口同样已经分为橙色的网约车和蓝色的私家车通道。在最靠近T1航站楼19号门一带的两条车道,被划分为网约车专用区域,同样设置了网约车专用闸机。但是由于乘客叫号机仍未启用,因此该项措施仍未严格执行。

●热门回应

●由于新模式启用不久,确实有乘客不知道需要在叫号机输入网约车车牌号。这就导致了有网约车司机无法通过闸机,需要人工查验订单再放行,降低了通行效率。

回应:驿停车将持续通过机场内电子大屏、广播语音提示、地面标识升级等方式加强现场引导,同时在驿停车小程序、网约车平台进行乘客侧APP推送提示,计划后续还将在地铁、社交媒体等渠道推出“新模式出行小贴士”系列内容,帮助更多旅客快速适应新流程。

●乘客在叫号机输入网约车车牌时,经常会被告知,网约车不在听单区。尽管有工作人员在旁解释,网约车需要比较靠近停车场才能被录入系统。但是乘客依然会比较担心车辆进场问题,只能继续不断尝试输入车牌号。

回应:目前系统设定的听单范围是以上客点为中心的若干指定区域,具体距离因T1/T2不同位置而异,综合考虑了通行效率与车流管控需求。确实存在个别情况中,司机未及时进入听单区或乘客未正确录入车牌,影响接驳效率。后续计划通过系统升级优化识别弹性、完善语音及图文引导流程,并考虑设置小程序/APP端辅助入口,以提升操作便捷性和容错率。

旅客在叫号屏输入已接单的合规网约车车牌号后,请及时联系司机告知具体位置;并在休息区内耐心等待司机,切勿在行车道、人行道等区域随意停留,避免发生交通事故。

●P8停车场2楼目前已把私家车区域和网约车区域用水马进行了分隔。但记者目睹有不守规则的网约车从私家车一端强行进入,司机下车搬开水马,尝试靠近更方便接客的网约车区域。最终是接到乘客,但现场随即有工作人员进行驱赶,并把水马进行恢复。

回应:对于个别网约车司机违规使用私家车通道的问题,相关部门已建立联合执法机制,并依托驿停车系统的后台监测能力,开展实时预警与溯源处罚。下一步将推动接入更多交通执法数据,强化平台联合惩戒,并通过加强宣教、优化通行激励机制,引导司机合规运营。



■白云机场P8停车场新启用的网约车叫号机。