

城事

再添国际生态名片
广州南沙入选全球“自然城市”

新快报讯 记者林钢威 通讯员李心迪 余妍玲 刘冰沂报道 近日,广州南沙入选全球“自然城市”。这是南沙继2011年荣获联合国“全球最适宜居住城区奖”金奖、2019年荣膺“中国最具幸福感城市”之后,在生态宜居领域摘得的又一国际殊荣。作为广州唯一的滨海城区,近年来南沙在绿色发展上持续突破,更借助国际平台,将生态经验转化为可复制、可推广的“南沙样本”,立志打造现代化滨海城市的中国典范。

在青岛举办的2025海洋合作发展论坛现场,国际组织宜可城一地方可持续发展协会全球秘书长吉诺·范比金将“自然城市”奖牌颁给南沙区代表。这意味着南沙的生态保护与可持续发展成果,已达到国际认可的标准。截至目前,粤港澳大湾区已有深圳、广州两个城市,以及南沙区、越秀区两个城区入选该平台。

近年来,南沙生态治理成效显著。南沙持续推进滨海湿地生态修复实践。立足蕉门河水道陆海交互特征,项目修复约4公顷湿地,营造2.5公顷红树林,探索出生态功能提升与滨海景观带打造耦合的海洋生态修复新方式。2025年5月,该案例入选自然资源部2025年全国海洋生态保护修复典型案列。



■近年来,南沙生态治理成效显著。

今年3月,珠江三角洲河口型城市“城海共生”生态保护修复项目已获批准联合国“海洋科学促进可持续发展十年”项目。

更引人注目的是,南沙创新突破生态产品价值转化路径。2024年成功交易全国首宗生态恢复岸线指标,成功购买湛江市29.7米生态恢复岸线指标,总金额594万元,实现全国生态恢复岸线指标交易“零的突破”。

另外,南沙还积极创建国家生态文明示范区和“两山”实践创新基地,系统推进山水林田湖草一体化保护与治理,持续实施森林质量优化、城乡绿美家园建设等工程,巧妙利用城市闲置空间打造“口袋公园”,不断拓展绿色生活场域。数据统计,当前南沙区建成区绿地率38.74%,建成区绿化覆盖率40.36%,人均公园绿地面积22.75平方米。

相关

广州南沙推进美丽城市
建设项目投融资合作

新快报讯 记者毛毛雨 通讯员穗环宣报道 9月10日,广州市生态环境局、南沙区人民政府联合举办广州市南沙区推进美丽城市建设项目投融资合作签约仪式,进一步深化绿色投融资合作,为南沙的美丽城市建设加足马力,助力广州打造全国美丽城市标杆。活动现场,南沙资产经营集团、南沙交通投资集团、南沙开发建设集团与国家开发银行广东省分行正式签署战略合作协议。

近期签约的三大片区重点项目涵盖科创融合、基础设施、智慧园区、交通枢纽等领域。南沙湾先行启动区国际科创融合发展综合开发项目首期建设项目,总投资16.39亿元,项目定位为“国际科创-文旅双枢纽”。同步建设黄山鲁、大虎岛等景区配套、道路、水务及文商旅运营等项目,打造国家级旅游度假区与世界级目的地。南沙枢纽区块项目则包含先行启动区南沙枢纽片区北部未来产业园基础设施和南沙站综合交通枢纽配套设施工程两大项目。

此外,广州南沙黄金内湾基础设施及配套项目立足南沙南部核心区,定位为广深“双城”联动重要承载区和粤港澳创新合作示范区。

人物

匠人如舟,诚信为楫

佛山三水匠人李保安荣登“中国好人榜”

8月27日,中央精神文明建设办公室发布2025年第二次“中国好人榜”,“诚实守信身边好人”的佛山市三水区西南街道李保安光荣上榜。近日,记者走进李保安的龙舟厂,只见260多面锦旗挂满墙壁,空气中弥漫着木材与桐油的清香。这位非遗传承人以一锤一木铸就龙舟口碑,成为岭南大地诚信精神的生动诠释。

■新快报记者 胡珊霞 实习生 何泳然

一锤一钉筑牢诚信根基

22岁进入三水区国营造船厂学习造船技艺,到如今成为佛山市级非遗“三水龙舟制作”代表性传承人,李保安的人生始终与龙舟紧密相连。他熟悉每块木料的“脾气”,懂得如何通过调整大旁(龙舟两侧的船舷板材)弧度让龙舟行驶又稳又快,更始终恪守“不亏料、不逾期、不欺客”的原则。

“宁愿少做十条,也不做差一条。”李保安总是念叨着这句话。从青春年华到耄耋之年,他记不清制作过多少条龙舟,却清楚每一条龙舟的“性格”——因划手身离体重各异,龙舟重心也须相应调整,方可达到平衡与轻快的统一。

在李保安眼中,大旁的制作堪称整个工序的“定海神针”,差之毫厘便会影响龙舟的整体性能。李保安说:“板材弧度差一分都不行。若大旁角度太陡、弧度太大,龙舟下水后易导致船体左右摇

晃;可若弧度太缓、太过扁平,船身与水流的接触面积增大,前行时阻力陡增,再强劲的划手也难让龙舟‘飞’起来。”

更需匠心的是,船头大旁须锐利流畅以“破水”前行,船尾大旁则需平滑以“泄水”减阻。每一块大旁板材的切割、打磨,他都亲手打磨、反复校验,直至完全契合心中的标准。

这份执拗的认真,让李保安的龙舟制作成了“私人定制”的代名词。接单时,他总要仔细询问每位划手的身体数据;选料时,他以木锤敲击辨音,剔除瑕疵木材。他自创扁平“龙舟钉”解决薄板固定难题;坚持采用耗时费力的传统榫卯结构加固龙脊,每50厘米设置“撑杆”保障精准度。正是这些细节,共同铸就了“三水李保安造”的金字招牌。

一船一桨凝结守信人生

记者看到,在李保安龙舟厂的墙上,260多面客户赠送的锦旗见证着岁月沉淀的信誉。2014年,在广州白云区龙舟公开赛上,他制作的5艘龙舟中有3艘包揽前三名,“三水李保安”由此声名远扬。荣耀背后,是他“说到做到”的铁律,无论用料多紧张、工序多复杂,必定按时按质交货。

曾有一位丹灶客户急切希望定制十余只五人船,李保安却因工期已满婉拒接单。他解释说:“不能耽误您,也不能

辜负老客户。”他还主动掏出手机,推荐其他诚信船厂。客户虽有些失落,却为其真诚打动,直言“以后有机会还找您!”

这种“不贪多求快,只求无愧于心”的坚守,让这座家庭作坊式的小厂在市场浪潮中站稳了脚跟。

一代一代传承匠人精神

“爷爷的心愿是做一艘世界最长的百人龙舟。”长孙李锦标的话语里,藏着李家三代人的龙舟梦。如今,李保安虽退居二线,仍坚持每天到厂传授技艺。他的儿子也已接班,将“守信经营、严把质量”的信念刻进每道工序。

作为佛山市级非遗项目三水龙舟制作传承人,李保安深知技艺传承的意义。龙舟厂接待社会各界参观时,他总是亲自解说龙舟文化;央视《探索与发现》栏目拍摄纪录片《龙头旺相》时,他借机讲述传统技艺的精髓。在他的影响下,后辈们不仅传承了造船技艺,更延续着“诚实做人、守信做事”的准则,让龙舟精神在新时代焕发活力。

67年造船生涯,李保安用坚守证明:真正的“金字招牌”不在别处,而在每一次精益求精的打磨中,在每一个说到做到的承诺里。这位“中国好人”用一言一行诠释着“匠人如舟,诚信为楫”的真谛,让诚信之光如同龙舟竞渡时的鼓声,久久回荡在岭南大地上。

