

今天9时开抢! 广东文旅惠民补贴来了

共发放文旅消费券2000万元;活动将持续至11月20日

新快报讯 记者李佳文报道 今天(9月12日)起至11月20日,广东省文化和旅游厅将开展2025年广东“金秋文旅消费季”惠民补贴活动,以进一步释放文旅消费潜力。活动设置旅博会专场和线上专场,面向广东本地居民、全国来粤游客及入境游客,发放总计2000万元的文旅消费券,活动覆盖中秋国庆、十五运会等重要节点,诚邀广大海内外游客来广东庆国庆、贺中秋、看全运。

本次活动分为旅博会专场和线上专场。旅博会专场,公众可通过“广东文旅”微信公众号、云闪付App领取消费券并线下核销,或在旅博会现场刷卡消费,在参展商家购买指定文旅产品可享满999元减200元、满499元减100元、满199元减40元、满99元减20元、满49元减10元优惠。

线上专场,公众可通过携程旅行(联动去哪儿旅行、Trip.com)、美团(联动猫

眼)、飞猪旅行(联动Lazada、AliExpress、大麦网、淘票票)等平台购买指定文旅产品或服务,享8折优惠或满减优惠,单笔消费最高减200元。

广东金秋文旅消费券于今天上午9:00开始发放,每日限量发放,数量有限,先到先得,额满为止,具体时间将根据实际适当调整。

公众领取消费券后,可在消费券有效期内,预订参与活动的省内旅行社、

旅游景区、旅游度假区、艺术演出场馆及相关文旅企业所提供的省内游、国内游、入境游度假线路,省内有关景区门票、文艺演出票、酒店住宿,入境旅游、低空旅游、游艇旅游、赛事旅游、乡村旅游、研学旅游、银发旅游、文物主题游等产品和服务,以及文创产品、旅游商品、文旅装备等。同一用户同一平台、同一类别、同一档次仅可领取、核销一张消费券。

广州东环城际、琶莲城际铁路完成长距离贯通测试,将于今年开通 珠三角城际铁路将实现成网运营

新快报讯 记者李佳文 通讯员吴思慧 朱升晖 朱奇辉报道 近日,广州地铁集团广东城际运营公司顺利完成广州东环城际铁路(番禺-白云机场北)、琶莲城际铁路按图行车以及“肇庆-飞霞”“惠州北-飞霞”长距离贯通测试,标志着两条城际成功接入既有珠三角城际铁路网络,为线路今年内顺利开通奠定了基础。这两条城际铁路开通后,珠三角城际铁路将实现成网运营。

据了解,广州东环城际铁路(番禺-白云机场北)呈南北走向,全长57.8公里,由广佛东环城际(建设名)和新白广城际竹料站至机场T2站段(建设名)连接而成,共设13座车站,依次是番禺(既有)、大石东、广州大学城、琶洲、科韵路、岑村、龙洞、大源、帽峰山、竹料、白云机场东、白云机场南、白云机场北站(既有)。琶莲城际铁路(建设名为琶洲支线)全长18.2公里,设琶洲、深井、化龙南、广州莲花山站(既有)4座车站。

广州东环城际(番禺-白云机场北)、琶莲城际铁路自7月启动运行试验以来,先后开展了运行图参数测试、故



■城际列车停靠在竹料站。通讯员 潘学礼/摄

障模拟和应急救援演练、按图行车试验等。通过运行试验,全面检验了设备及人员在非正常情况下的适应能力和应急响应能力。

据悉,广东城际运营公司通过持续优化广惠、广肇、广清和广州东环城际铁路运行图,通过启用工作日、周末、节

假日运行图,实现运力精准投放,并推进旅客服务系统升级,提升出行体验,带动日均客流量进一步增长。

据统计,刚刚过去的2025年暑运期间(7月1日至8月31日),四条城际铁路累计发送旅客540.3万人次,日均发送8.7万人次,较6月增长6.8%。

建设进度达九成 广东多条高速计划今年通车

新快报讯 记者许力夫报道 记者从广东省交通运输厅获悉,广东省内多条建设中的高速公路总体进度已达九成,包括广州机场第二高速公路南段工程、高速公路项目计划今年通车,届时市民驾车出行将更加方便。

广州新白云国际机场第二高速公路南段工程项目总体进度已完成99%,全长约24.1公里,起点顺接机场第二高速北段工程终点,经白云、黄埔、天河区,南至广深高速黄村立交,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。作为广州中心城区第二条直连白云国际机场的高速公路,建成通车后,它将打通广州至连州高速公路“断头路”,疏解广乐高速、京港澳高速及珠三角环线等的交通压力,新增北向出省新通道。

广州增城至佛山高速公路(增城至天河段)工程总体进度已完成92%,项目起于广州市增城区朱村街道,接北三环高速,穿越增城、黄埔及白云区,南至白云区太和镇。路线全长约38.4公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。建成通车后,将加强区域交通互联。

阳春至信宜(粤桂界)高速公路总体进度已完成99%,项目东起于阳江市阳春市陂面镇,顺接中阳高速,西止于

茂名信宜市省界,顺接广西境内岑大高速。主线全长141.9公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。建成通车后,将打通粤港澳大湾区的交通大动脉,强化粤港澳大湾区对粤西及桂东、北部湾城市群的辐射作用。

江门市银洲湖高速公路项目总体进度已完成96%,项目起于江门市棠下镇迳口村,接入江肇高速,连接江鹤高速、中开高速,终点与西部沿海高速衔接。主线全长约53.4公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。项目建成通车后,进一步强化江门作为粤港澳大湾区西翼交通枢纽门户的地位。

深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段改扩建工程总体进度已完成92%,项目起于江门市区龙湾,与中江高速对接,终点接佛开高速,全长约18.7公里,采用双向八车道高速公路标准建设(其中龙湾互通至莲花山互通为双向十二车道),起点至莲花山互通段设计速度100公里/小时,莲花山互通至终点段设计速度120公里/小时。项目建成通车后,将实现珠江西岸通道扩容,为江门打造珠西综合交通枢纽、珠江西岸新增长极和沿海经济带上的江海门户提供保障。

长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程总体进度已完成95%,项目起于河源市东源县热水互通立交,终于惠州市惠阳区平南枢纽互通。路线全长约116.6公里,采用双向八车道高速公路标准建设,设计速度100(120)公里/小时。项目建成通车后,将加强粤港澳大湾区与江西省等中部地区联系,推进深莞惠都市圈与河源等地连接。

肇庆至高明高速公路一期宾亨至小湘段总体进度已完成88%,项目起于肇庆市广宁县宾亨镇,终于高要区小湘镇,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。肇明高速是二广、汕湛、广佛肇高速之间的南北向联络线,有利于加强肇庆与珠三角南部地区的联系。

揭普惠高速公路南延线工程总体进度已完成87%,项目起于揭阳市惠来县东港镇,顺接揭普惠高速,并与沈海高速呈十字交叉设东港枢纽互通立交,接改线后的国道G228线。路线全长约13.6公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。项目建成通车后,将完善粤东高速公路网布局,对推动汕尾东部三甲片区及揭阳惠来等地经济社会发展具有重要意义。

广州某小区出现金环蛇? 专家辟谣!

新快报讯 记者王彤报道 近日,有媒体报道,广州黄埔区合景天峻小区楼道9月9日晚有蛇出没;此蛇非宠物蛇,是比银环蛇毒性更大的金环蛇。对此,广东省科学院动物研究所标本馆蛇类专家张亮向新快报记者提出,有误!

张亮表示,媒体发布的视频中的蛇为加州王蛇(白化薰衣草变异),是常见的宠物蛇,无毒;或为市民逃逸的宠物。

此外,金环蛇比银环蛇毒性强的说法没有科学依据,而且恰恰相反。张亮表示:

金环蛇的单位毒液的毒性弱于银环蛇。银环蛇毒液对人的致死量是1毫克,金环蛇毒液对人的致死量是5毫克。

据科普,加州王蛇本身无毒却主要以别的蛇类为食,它和银环蛇都有黑白交接的环状花纹,与加州王蛇不同的是,银环蛇背部有六边形鳞片。目前加州王蛇是比较常见的一种宠物蛇,人工繁殖很成功,这种蛇类并不是国内的野生动物,也未纳入《濒危野生动植物种国际贸易公约》,我国尚未有明确禁止饲养的规定。那么市民面对蛇,应该怎么办呢? 张亮表示:走开,远离。

知多D

提防被蛇咬 记住这诀窍

●在户外走路别随便踩草丛、灌木、乱石堆。尽量穿长裤+高帮鞋/靴子保护身体暴露部位。雨后、晚上别随便去“蛇出没”区域(蛇喜欢凉快潮湿之处)。注意带个手电筒照亮脚下。

●撞见蛇千万别惊慌失措,保持冷静,缓慢后退。别挥手、别跺脚,不要故意挑衅它。

●家庭院子里注意清理杂草、乱石(蛇的“藏身所”)。堵好墙缝、排水沟(别给蛇“开门”)。家里进蛇也别慌,可以拨打119找消防员处理。



■视频所示实为加州王蛇。