

广东城际、广州地铁今日五线齐发

以广州为核心的粤港澳大湾区“306090”交通圈逐步成型

新快报讯 记者李佳文 通讯员魏少波 张丽灵 欧洋报道 广州东环城际(番禺-白云机场北)、琶洲城际和广惠城际北延段(小金口-惠州北)今日12时正式开通运营,白云机场东计划与白云机场T3航站楼同期开通。另外,广州地铁十三号线二期(天河公园-鱼珠)、十四号线二期(嘉禾望岗-乐嘉路)、十一号线广州东站顺利完成项目建设与验收工作,9月29日首班车起开通运营。广州地铁线网运营里程今起达到768.4公里。

“306090”交通圈逐步成型

广州东环城际铁路(番禺-白云机场北)全长57.8公里,设13座(含既有)车站;琶洲城际铁路全长18.2公里,设4座(含既有)车站;广惠城际城际(小金口-惠州北)全长6.4公里,设2座(含既有)车站。

在计费方式上,广东城际持续沿用“城际铁路公交化多元支付+12306”双票务系统,开发上线多元化票种,为旅客提供更多出行选择。目前广清、广州东环城际在12306票务系统上线计次票、定期票;广惠、广肇城际在城际铁路公交化多元支付票务系统上线了计次

票、定期票。后续广东城际将根据客流及运营情况深入开展优惠票种研究,以满足不同群体的出行需求。

值得一提的是,广州东环城际铁路也是目前唯一一条接入白云机场T3航站楼的轨道交通线路。年内,白云机场T3航站楼即将投用,届时,白云机场将成为全球最大单体机场,年旅客吞吐能力达到1.2亿人次。

据测算,从广州的番禺站乘坐“特快列车”出发,到佛山西站、东莞的西平西站用时约20分钟,到肇庆站、惠州的云山站用时约60分钟,到清远的清城站用时约90分钟,以广州为核心的粤港澳大湾区“306090”交通圈逐步成型。

两段延长线与一期贯通运营

广州地铁十三号线二期(鱼珠-天河公园)全长8.3公里,设4座车站;十四号线二期(乐嘉路-嘉禾望岗)全长9公里,设7座车站。两线(段)开通后,均与既有一期贯通运营。

广州地铁十三号线全天执行“天河公园-新沙”线路,工作日高峰期上线15列车,周六日高峰期上线14列车,行车间隔均约6分钟,高峰期单程运行时间约44分钟。目前需通过鱼珠站换乘五

号线到市区的乘客,新线开通后可直接在天河公园站换乘进入市区,提升乘坐体验的同时,也能疏导部分五号线客流。

广州地铁十四号线全天执行“乐嘉路-东风”线路,并实行“快、普车”运行模式,快车停靠乐嘉路、云霄路、新市墟、马务、鹤边、鹤龙、彭边、嘉禾望岗、白云东平、新和、从化客运站和东风12个车站。高峰期普通车行车间隔约6分钟,单程运行时间约67分钟;快车行车间隔约27分钟,单程运行时间约59分钟。此外,十四号线工作日早高峰将加开“夏良-乐嘉路”列车,周五晚高峰快车调整为普通车运行并增加列车上线,周日晚高峰加开“乐嘉路-太平”列车,以满足沿线师生和周边市民的出行需求。

广州地铁十一号线广州东站共设置K、L两个出入口,均位于广园东路东侧,开通后周边居民搭乘地铁可以直接进入,无需再穿行马路到位于道路西侧既有的H口、J口。此外,自广州东站开通之日起,十一号线工作日早、晚高峰以及周六日高峰期将各增加1列车上线,工作日高峰期行车间隔由5分29秒压缩至5分20秒,周六日高峰期行车间隔由6分28秒压缩至6分14秒。

国庆中秋假期 天气前热后雨

新快报讯 记者许力夫 通讯员张东 许钰文报道 气象部门预计,国庆和中秋假期前期(10月1日-4日)广东以晴到多云天气为主;中期(5日-6日)热带气旋可能给广东南部市县和海面带来风雨影响。后期(7日-8日),有弱冷空气南下影响广东,气温小幅下降,部分市县有降雨。

●全省天气预报

29日-30日 广东省西部市县多云,间中有(雷)阵雨,其余市县多云为主。

10月1日-4日 广东省大部分市县晴到多云,部分市县间中有(雷)阵雨,白天气温较高,大部分市县最高气温33℃~35℃。

5日-6日 粤西市县多云有中雷雨局部大雨,其余大部分市县多云间晴为主,有分散(雷)阵雨。

7日-8日 广东省大部多云,部分市县有降雨。

●广州市区天气预报

9月29日

多云,间中有阵雨,25℃~33℃

9月30日-10月4日

晴天多云,25℃~34℃

10月5-6日

多云到阴天,有(雷)阵雨,24℃~31℃

10月7-8日

多云,间中有小雨,25℃~32℃

7对高速路服务区 今明两天开门迎客

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣报道 记者9月28日从广东交通集团获悉,7对服务区将完成提质升级,分别在今天和明天正式开门迎客。

此次即将开通的服务区分别是汕梅高速水车服务区、广韶高速佛冈服务区、乐广高速一六服务区、黎溪服务区、粤赣高速忠信服务区、热水服务区、江肇高速龙口服务区。除粤赣高速热水服务区于9月30日开通外,其余服务区均于9月29日开通。

超级工程狮子洋大桥 索塔高度突破200米

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建 何紫琪 张政 卢志勉报道 粤港澳大湾区超级工程——狮子洋通道工程建设迎来新进展。记者昨天从广东交通集团获悉,狮子洋通道主桥索塔建设高度突破200米,为明年实现封顶奠定坚实基础。

狮子洋通道是珠江口首条双层复合公路通道,全长约35公里,上下双层共16车道。作为项目的关键控制性工程,狮子洋大桥将创下双层悬索桥“主跨跨径、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模、车道数量”五项世界第一。大桥单个索塔高342米,为钢板-混凝土组合结构,分62个钢壳节段和6道钢横梁,由中交二航局和保利长大公司负责施工。



一览珠江沿岸美景 广州海珠涌人行桥试运营

9月28日,位于广州珠江南岸的海珠涌人行桥开放试运营,从珠江岸边跨过海珠涌口从此告别绕行。该桥桥面功能分区清晰,站在桥上,可眺望“一塔一城”:白天鹅宾馆、63层、二沙岛、广州塔、珠江新城天际线等美景尽收眼底,一览珠江沿岸美景。

■新快报记者 王彤 观显锋 通讯员 祝健轩/摄影报道

中国(广州·琶洲)汽车出口基地9月28日正式入驻

琶洲汽车出口基地 预计首年带动出口额50亿元

新快报讯 记者罗琼报道 9月28日,中国(广州·琶洲)汽车出口基地正式入驻海珠区琶洲中心。该项目首年预计带动汽车出口额50亿元,三年内将拓展至30个国家的市场,同时新增就业岗位1500个,年纳税额超3000万元。

2025年6月,广州市出台推动智能网联新能源汽车产业发展三年行动计划。随着该计划与“12218”现代化产业体系深入推进,由广州城投所建设运营的琶洲中心的政策优势持续凸显,其西塔更获海珠区政府授牌,明确为汽车出口产业集群承载地。

作为国家“1+N”汽车出口战略的华南核心枢纽,中国(广州·琶洲)汽车出口基地此次正式入驻琶洲中心西塔,

将依托政府授牌的政策红利与广交会全球资源,构建集汽车展示交易、仓储物流、检测认证、金融保险、通关服务于一体的站式产业平台,为汽车出口企业提供全链条支持。

“琶洲中心揭牌成为‘中国(广州·琶洲)汽车出口基地’,是海珠区乃至广州市推动产业高端化、国际化布局的重要里程碑。”海珠区科工商信局副局长郭翀表示,这一举措将进一步强化琶洲“数字+会展+总部”经济融合示范区的功能定位。汽车出口基地的落户,不仅丰富了琶洲片区“会展引流、产业扎根、贸易赋能”的发展路径,更将推动琶洲从传统会展集聚区,向具备全球资源配置能力的国际贸易与供应链组织中心

跨越。

据规划,该项目首年预计带动汽车出口额50亿元,三年内将拓展至30个国家的市场,同时新增就业岗位1500个,年纳税额超3000万元。基地以“国家战略华南核心枢纽”为核心定位,与重庆、霍尔果斯、上海形成协同布局,重点开拓东南亚、南美及“一带一路”沿线市场。目前,基地已启动50家整车贸易企业入驻计划,未来将通过整合整车贸易、零部件供应、物流运输、金融服务等全产业链资源,打造“资产运营+产业服务”协同发展的产业集群,并搭建24小时全年无休的展贸平台,助力中国汽车企业“抱团出海”,提升国际竞争力。