

# 美国政府“停摆”持续 航空运输混乱挨批

据新华社电 随着美国联邦政府“停摆”进入第8天,空中交通管制人员不足导致全美多地大量航班延误,航空运输业的混乱局面招致业内外人士广泛批评。

■这是10月8日在美国华盛顿拍摄的日落时分的国会大厦。  
新华社发

## 人力危机恶化

综合多家外媒报道,美国政府“停摆”期间,全美约1.3万名空管人员和5万名美国运输安全局工作人员被要求在停薪情况下继续工作。然而,不少空管人员开始请病假,加剧空管系统“空岗”问题。

在2018年底至2019年初联邦政府上一次大规模“停摆”前,美国空管人力不足问题就已突出,许多管制员被迫加班,有些岗位一周只能“单休”。眼下,芝加哥、波士顿、伯班克等十多座机场已报告出现人员短缺问题。路透社报道,美国联邦航空局下属空管人数远低于目标水平,缺口在3500人左右。

美国全国空中交通管理人员协会主席尼克·丹尼尔斯7日说,此次“停摆”凸显美国空管系统人手短缺严重、设备过时且故障频发的问题。他强调,哪怕只有几个管制员缺勤,都会对那些塔台人手本就不够的小型机场构成“大影响”,因为整个系统本来就缺人,临时找不到替补人手,即使有人也需要获得

资质认证才能进特定空管设施工作。

受此次“停摆”危机影响,首都华盛顿的里根机场、新泽西州的纽瓦克自由国际机场等多座繁忙机场连日来大量航班延误。据路透社报道,美东时间8日零时起至当天17时30分,全美约3000架次航班延误,6日和7日延误航班共计1万架次。

美国交通部长肖恩·达菲6日接受媒体采访时表示,有几座机场的空管人员请病假人数增加,如果空管人员不足,出于安全考虑,交通部将不得不减少起降航班数量。他8日做客美国福克斯新闻频道访谈节目时说,过去几天塔台人手短缺引发的航班延误占比已高达53%、远超平时的5%水平。“空管人员筋疲力尽,还可能拿不到薪水,只能‘请病假’来反抗‘停摆’。”

## 党争影响发薪

不仅是航班,空管人员的薪水发放同样面临“延误”。丹尼尔斯说,眼下许多空管人员和运输安全局官员都在无

薪工作,如果国会两党继续就预算拨款争执不下,下周的定期发薪日可能会推迟。

丹尼尔斯指责国会两党将党争凌驾于国家利益之上,为维护己方政治议程不择手段、导致政府“停摆”,其后果却由空管人员承担,这“完全不公平”。

因共和、民主两党在医保等相关福利支出方面存在分歧,美国国会参议院未能在9月30日上一财年结束前通过新的临时拨款法案。美东时间10月1日零时起,联邦政府时隔近七年再次“停摆”,而两党为此相互“甩锅”。

参议院共和党领袖约翰·图恩连日来多次就众议院放行的临时拨款法案组织投票,但均遭民主党人否决,共和党因而指责民主党拖延“停摆”。

民主党阵营内,马里兰州州长韦斯·穆尔8日指认共和党籍总统特朗普没法就维持政府正常运行“达成交易”。国会众议员奎西·姆富姆哀叹道,就连乘飞机出行都开始令公众发怵,“美国从来都不应该沦落到这种局面”。

## 相关新闻

## 美政府“停摆”进入第二周 国税局近半员工被迫休假

据新华社电 美国联邦政府“停摆”8日进入第二周,国会参议院依旧未能通过临时拨款法案。美国国家税务局当天发布最新应急方案,安排该机构近一半员工停工休假。

美共和党人和民主党分别提出的临时拨款法案当天均未能在参议院过关,尽快结束政府“停摆”的努力再次失败。

根据国税局最新应急方案,由于“停摆”持续,该机构从8日起将有超过3.4万人被迫休假,约占员工总人数的46.3%。该机构在另一封致员工的信中表示,由于联邦拨款中断,国税局大部分业务已经停止。

据美国媒体报道,截至2024年底,国税局员工总数约为10万人。美国总

统特朗普今年1月上任以来,国税局成为特朗普政府对联邦部门大裁员的重点对象之一,现阶段仅有不到7.5万名员工。

特朗普7日表示,联邦政府“重新开门”后,因“停摆”被迫休假的联邦雇员可能无法获得补发工资。他此前多次威胁要在政府“停摆”期间解雇大批联邦雇员。

## 金正恩:10年内 要实现“新的巨变”

据新华社电 朝鲜劳动党将于今年10月10日迎来建党80周年纪念日。据朝中社9日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩8日参观了建党史迹馆,并发表讲话说,10年之内在各个领域、各个部门和所有地区实现新的巨变。

报道说,金正恩参观期间发表讲话说,朝鲜劳动党自从建党之初就把社会主义思想定为指导思想,在艰苦卓绝而错综复杂的历史风云中坚定不移地忠实于自己的理念,开辟了独创的社会主义建设道路。

他指出,朝鲜劳动党在扭转逆境及困难局面并争取胜利的历程中,缔造了其特有的革命传统。

金正恩强调,朝鲜劳动党从党的八大起进入了社会主义全面发展的新轨道。他提出,朝鲜“必须比现在更快的速度实现转变,发挥更大的奋发力和忘我奋斗精神,10年之内在各个领域、各个部门和所有地区带来新的巨变”。

## 马克龙 或48小时内任命新总理

据新华社电 法国看守总理勒科尔尼8日晚接受媒体采访时表示,总统马克龙解散国民议会的可能性正在降低,他可能会在48小时内任命一名新总理。当天,国民议会部分议员提出的弹劾马克龙动议被否决。

受马克龙委托,勒科尔尼与在野党展开为期两天的“最后谈判”,以期维护政局稳定。但在国民议会占据大量席位的极右翼政党国民联盟和极左翼政党“不屈法国”拒绝谈判邀请。勒科尔尼8日晚向马克龙汇报谈判情况。

勒科尔尼当晚还在法国电视二台接受采访,说通过与在野党的谈判,“找到一条出路是可能的”。他表示,尽管在野党提出各种条件,但都希望政局稳定。勒科尔尼说,马克龙解散国民议会、重新选举的可能性正在降低,目前形势允许马克龙在今后48小时内任命一名新总理。

## 德国议会废除 “三年快速入籍”法律

据新华社电 德国联邦议院8日批准废除上届政府颁布实施的一项“快速入籍”法律。根据该法律,外来移民在德国居住满三年并能证明自己成功“融入”德国社会,即有资格申请成为德国公民。

联邦议院以450票赞成、134票反对、2票弃权的表决结果决定废除上述法律。表决开始前,内政部长亚历山大·多布林特说,本届政府将发出一个“明确信号”,即“德国护照将是对成功融入德国社会者的认可,而非对非法移民的激励”。

2024年夏,由中左翼政党社会民主党领导的德国联邦政府出台“快速入籍”相关法律:在德国生活的外国公民,如果能够证明德语中等水平证明以及足以维持自己和家人生活的收入证明,申请德国公民身份的居住最低年限将由8年缩至5年;如果申请人表现出更高的德语水平,且能证明自己已很好地融入德国社会,年限将缩短至三年。德国政府当时解释,这些举措旨在吸引海外熟练技术工人流入,以填补该国许多行业的劳动力空缺。

## 印度“毒糖浆”已致17名儿童死亡

据新华社电 印度药品监管机构8日说,对多家印度药企的最新检查发现,一些制药厂存在违规行为,未按要求检测每个批次的药物原料。此前,已有至少17名5岁以下儿童服用含有毒成分的止咳糖浆后死亡。

印度药品监管机构负责人拉吉夫·拉古万希在7日发布的公告中说,监管机构检查了多家制药厂,发现严重违规行为。拉古万希没有给出违规企业的

名称和数量,但说检查对象是此前查出“不合格药品”的企业。

路透社援引印度官员的话报道,过去一个月内,印度至少有17名儿童服用含有毒成分的止咳糖浆后死亡,糖浆所含二甘醇水平达到规定上限的近500倍。

上述“毒糖浆”涉事企业名为“斯雷桑制药”,位于印度南部泰米尔纳德邦,目前其在该邦的办公室及工厂已被关停。警方正以“杀人罪”对这家企业展

开调查,印度中央政府建议吊销其生产许可证。

按媒体说法,这批止咳糖浆仅在印度国内销售。不过,世界卫生组织正要求印度政府说明涉事止咳糖浆是否已出口至其他国家。印度生产的药物大量出口到发展中国家。2022年至2023年,印度出口的含二甘醇“毒糖浆”被认为与冈比亚、乌兹别克斯坦和喀麦隆140余名儿童死亡有关。



■10月8日,在美国华盛顿,一名男子从华盛顿纪念碑前走过。  
新华社发