

头条

出台新规

明年起,广东夫妻可互查对方名下房产、车辆

近日,《广东省实施〈中华人民共和国妇女权益保障法〉办法》(下称《实施办法》)已由广东省十四届人大常委会第二十一次会议审议通过,自2026年1月1日起施行。

本次修订聚焦广东妇女权益保障的重点难点问题,进一步健全相关制度机制,将全省妇女权益保障工作中行之有效的经验做法上升为制度规范,着力破解新形势下妇女权益保障工作面临的新情况、新问题,切实保障妇女在各领域的合法权益。

其中,《实施办法》第四十八条引发社会关注与热议。其明确,夫妻一方持身份证、结婚证等证明夫妻关系的有效证件,依法向不动产登记、车辆管理单位申请查询另一方财产状况的,有关单位应当受理,并为其出具相应的书面材料。

对此,新快报记者就“广东夫妻可互查房、车”这一规定,专访了广东省律师协会婚姻家庭专业委员会副主任、广州市律师协会女律师工作委员会主任李小非。

■新快报记者 毛毛雨 黄闻禹

●这一新规的核心目的是什么?

李小非表示,规定的核心目的是落实民法典中的夫妻财产知情权。虽然规定出现在《实施办法》中,但需要特别明确的是,这项权利是双向平等的,夫妻双方都享有同等的查询权利。

●查询对方财产是否侵犯个人隐私?

李小非认为,首先只有建立了婚姻关系之后才可以查询。其次,在夫妻财产共有制下,一方对另一方财产状况的知情权不同于个人隐私,婚姻关系一旦建立,双方形成经济共同体,婚

●怎么查?查什么?

目前,规定明确的查询范围主要包括不动产和车辆两类财产。查询程序相对简便,一方持结婚证、身份证和户口本等证明婚姻关系材料,前往相关登记部门查询,而这一过程无需征得对方同意。

夫妻双方享有同等查询权利

她表示,夫妻财产知情权是婚姻家庭法律体系中一项重要的赋予双方的财产权利,在实践中保障该权利的落地,可查询财产权利就是其中的一个举措。在我国法律体系中,夫妻财产共有制是婚姻关

以婚姻关系为前提,不构成侵犯隐私

前财产也可能与婚姻生活产生关联。“例如一方婚前买房,在婚后还贷,那婚后还贷的这一部分也会涉及夫妻共同财产。”李小非说。

有不少网友提到能否更进一步查

系的基础制度。这意味着在婚姻关系存续期间,除非双方有特别约定,否则财产难以严格区分“你的”或“我的”。这一规定正是为了保障夫妻对共同财产的知情权,使其从法律条文转化为现实可能。

询对方的债务、存款及证券。李小非表示,目前已生效的法条严格限制了查询范围,规定未在财产范围后加“等”字予以扩展,允许查询的财产类别也仅限于不动产和车辆。

无需征得同意,携相关证件即可查询

李小非表示,值得说明的是,这对广州居民并非全新的制度。事实上,广州妇女权益保障条例中已经实施过类似规定,实践中证明了其可操作性,在非常多的案件当中,当事人都受益于这项规

定。在实践中,查询结果在离婚诉讼中也具有法律效力。如果双方协议离婚,财产分割时发现对方有隐匿、转移财产行为,没有向法院或相关主管部门进行披露,法院可据此作出相应裁决。

▶ 律师建议

事前沟通优于事后查询

关于如何对待这项查询权利,李小非建议这项规定更应被视作解决纠纷的“后手”,而非首选工具。在决定步入婚姻之前,双方就应主动、坦诚地进行全面沟通与信息披露,这不仅涉及个人的脾气性格、家庭背景和成长经历,更应包括财产状况的真实说明——例如婚前是否购置房产、个人经济状况好坏、是否存在负债等。

“婚姻是长久之事,越慎重、越尊重对方,越应让对方在充分知情的基础上做出重要决定。”李小非提醒,法律工具是在问题发生后的解决手段,构建和谐稳定的婚姻关系,需要提前打好坦诚与透明的基础,与其依赖事后的查询权,不如在婚姻之初就建立起牢固的信任。

通过条例

推动不同轨道交通票务互通实现“一站购票、一票通行”

广东促进大湾区内地九市轨道交通发展条例明年1月1日起施行

日前,《广东省促进粤港澳大湾区内地九市轨道交通发展条例》(下称《条例》)经省十四届人大常委会第二十一次会议审议通过,将于2026年1月1日起施行。《条例》是全国首部聚焦促进地方铁路和城市轨道交通融合发展的地方性法规,将为广东完善多措并举的轨道交通保障机制与多方联动的轨道交通工作格局,稳步推进多层次轨道交通高质量发展、加快建设“轨道上的大湾区”提供强有力法治保障。

■新快报记者 黄闻禹

推动大湾区轨道交通“四网融合”试点

近年来,广东积极推动粤港澳大湾区轨道交通“四网融合”[干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通的融合]试点,粤港澳大湾区轨道交通基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”不断深化,“高速铁路+城际铁路+城市轨道交通+大型换乘枢纽”的多层次轨道交通网络融合发展加速推进。

《条例》以推动做好粤港澳大湾区内地九市轨道交通标准衔接、服务协调、票制互通等为基础,发挥轨道交通的区域互联互通作用,支持提升内地九市对粤东粤西粤北地区轨道交通的辐

射能力。统筹安排不同地区、不同线路之间的轨道交通互联互通,合理安排轨道交通与航空、公路和城市其他公共交通之间的便捷换乘。在规划设计环节,要求不同层次轨道交通之间应当按照一体化衔接要求合理确定跨线运行和换乘模式,推动实现便捷换乘。

推进本省不同地区轨道交通票务互通

在服务群众方面,《条例》坚持便民利民,规定轨道交通运营单位应设置专门服务窗口、专用等候区域、绿色通道、优先坐席和升降电梯等,为老、弱、病、残、孕等乘客提供售票检票、辅助器具、

咨询引导、字幕报站、语音提示、预约定制等便利服务。同时,促进方便快捷,规定有关部门应当统筹推进本省不同地区、不同层次轨道交通的票务互通,推动实现乘客一站购票、一票通行,提高便捷支付能力。

此外,《条例》立足协同开放,推动交流合作。要求广东推动与港澳的轨道交通互联互通和规则衔接、机制对接,对做好与港澳的交流合作作出规定。围绕提升居民出行的便捷性与体验感,明确支持加强与港澳的运营协调与服务标准衔接,完善联程、往返等票务服务,提升通勤服务品质。

■9月29日,广州东环城际(番禺—白云机场北)、琶洲城际和广惠城际北延段(小金口—惠州北)开通运营。至此,广州地铁集团运营的城际铁路达到420公里,连接广州、佛山、东莞、惠州、肇庆、清远6城。

新快报记者 毕志毅/摄

