

民生

广州金融城东区将打造城央水岸示范区

着力构建集约高效、宜居宜业的现代化城市空间

近日,《广州国际金融城东区(AT0914、AT1018规划管理单元)控制性详细规划调整优化》经第四届广州市规划委员会地区规划专业委员会第三十次会议审议通过,标志着这一重点片区开发建设迈入全面实施的新阶段。规划围绕“城央水岸示范区、科创总部集聚区”总体定位,着力构建集约高效、宜居宜业的现代化城市空间。

■新快报记者 陈慕媛

细化设计实现多重功能有机整合

金融城东区位于天河区东南部,西至车陂南路、北至黄埔大道东、东邻深涌、南临珠江。片区坐拥3公里开阔的珠江向望江界面,是广州活力创新轴与珠江高质量发展带的重要交汇节点,承载着提升城市能级、塑造滨水形象的战略使命。

规划践行集约节约理念,采用市政设施组团化模式,通过精细化设计实现多重功能有机整合。将原有“1地3设施”优化为“1地6设施”,新增集中供冷站、消防站及口袋公园等功能。集约节约用地大幅提升土地利用效率,有效化解邻避效应,为高密度城区基础设施建

设提供了新模式。

规划着力提升黄埔大道等主要道路界面形象,对沿线建筑形态与功能布局进行系统引导。结合地铁站点周边区域优化商业与公共服务功能布局,营造活力便捷的街区氛围。通过增加口袋公园等小微绿地,构建多层次、网络化的绿地系统,全面提升公共空间品质。城市设计导则同步完善,强化对建筑形态、公共空间等的精细化管控,塑造协调优美、富有韵律的城市风貌。

打通沿江交通廊道增设码头及渡口

在交通方面,规划重点推进临江大道东延线建设,打通沿江交通廊道,提升



■规划效果图。

东西向通行效率。完善慢行交通系统,优化人行天桥、滨水步道等设施。增设码头及渡口,强化珠江两岸联系,结合北帝沙岛生态资源,塑造宜居宜游的活力滨水空间,构建“水陆联动、便捷高效”的现代化综合交通体系。

本次规划优化通过系统推进用地梳理、市政集约、品质提升和交通完善,为金融城东区建设“城央水岸示范区、科创总部集聚区”奠定坚实基础。未来,该区域将以更创新、更开放、更宜居的面貌,成为广州滨水高质量发展的亮丽名片。

泳场急救 深夜守护
越秀警方筑起安全防线

新快报讯 记者林钢威 通讯员越公宣报道 日前,广州越秀公安巡特警大队与洪桥派出所的民警、辅警们,在不同岗位、不同场景中,以一次次迅速响应、一个个暖心举动,为人民群众筑起一道安全而温暖的防线。

近日,越秀公安巡特警大队休班民警黄新钦在越秀山泳场成功救助一名突发疾病的群众。当时,他刚结束游泳准备更衣,忽然听到更衣室外传来“有人晕倒了”的呼救。情况紧急,黄新钦立即冲向现场,只见一名男子倒在地上,双眼紧闭、口吐白沫、全身不停抽搐。“请大家让一让!我是警察,我懂急救!”黄新钦一边疏散围观群众,一边指挥工作人员迅速拨打120。人警前,黄新钦曾就读于广州医科大学,系统学习过急救知识。面对突发状况,他沉着冷静地展开救援,并初步判断该男子为突发癫痫。医护人员赶到后检查确认,该男子经过急救病情已趋于稳定。

夜色渐深,红蓝警灯依然在街头巷尾静静闪烁。近日,越秀公安洪桥派出所巡逻民警江新筹与辅警周卫锋在夜间巡逻中,发现一位老人独自坐在路边,神情痛苦。他们立即下车查看。经了解,老人今年78岁,当晚独自外出散步,因路面湿滑不慎摔倒。确认老人伤势不重、无需送医后,两人一边安抚老人情绪,一边小心将他扶起,并安全送回家中,叮嘱他好好休息、注意安全。

广州开展第五届
森林消防业务技能大比武

新快报讯 记者王敌报道 近日,为护航十五运会,确保赛事期间和特别防护期森林消防安全,广州市森防办采取紧急拉动测试方式组织第五届森林消防业务技能大比武活动。

比武设置油锯操作技术、风力灭火协作、泵车接力协同战术、无人机航空巡护、携装负重越野和“四会”教学等6个竞技项目。经过评委组和参赛人员的共同努力,最终,根据团体总分,黄埔区森林消防大队荣获一等奖,番禺区森林消防大队、从化区森林消防大队荣获二等奖,天河区、花都区、南沙区、增城区、白云区森林消防大队获得三等奖。



■广东队(蓝帽)正向广西队进攻。新快报记者 郭思杰/摄

十五运会男子水球比赛继续进行
广东队收获两连胜

新快报讯 记者高京报道 23日,十五运会男子水球比赛继续进行。在B组的一场焦点比赛中,广东队以20:9击败广西队,锁定小组出线席位。

在全运会历史上,广西男子水球队是一支老牌劲旅。从第三届全运会开始,广西队连续三次拿到全

运会金牌,成为国内首支实现全运会三连冠的队伍,实力极为强劲。本次十五运会,广西队也是做了充分的准备,希望能够有所斩获。

不过,此役广东队明显状态更好,东道主在比赛的第一节就占据优势,球员们利用娴熟的配合连入3球。首节结束,广东队3:1领先。

随着比赛的进行,双方都进入了状态。广东队还是实力更胜一筹,在第二节和第三节都打入了6粒进球,牢牢占据主动。

到了最后一节,尽管对方反扑势头很猛,但广东队还是控制住了局面,最终以20:9拿下比赛,收获两连胜。

深中通道西人工岛明日开始文旅试运营

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建 沈仲报道 经过近一年筹备,深受社会关注的超级工程深中通道西人工岛拟于10月25日起启动文旅试运营,于12月正式开放。

作为深中通道桥隧转换的关键枢纽,面积约13.7万平方米的西人工岛,承载着交通管理、应急救援、科普教育等功能。

“整个西人工岛的文旅运营开发分阶段进行,我们首期主要围绕岛上设立的粤港澳大湾区跨海通道科普基地开展研学、观光。”负责项目运营方深圳文旅产业发展有限公司陈海亮介绍,“自10月25日起,我们将联合深圳巴士集团、中山公交集团,启

动为期一个月的运营前压力测试。逢周一到周五定点面向企业和研学团体预约,周六、周日面向社会公众个人预约。”

据了解,此次内测主要聚焦服务流程、体验优化与运营体系运转等,参与内测的游客在成功预约后,将在指定站点统一搭乘大巴上岛,实地体验,围绕粤港澳大湾区跨海通道科普基地参观动线、VR/AR互动设备适配、配套服务供给等方面提出意见建议。

陈海亮介绍:“目前,团队预约我们以线下联系对接为主,有需求的团体可以通过微信公众号‘深文旅发展’后台私信。个人游客预约以官方小程序线上购票确认名额为准,如未预约恕暂不

接待。我们希望上岛游客多提宝贵意见,为表诚意,10月25日首批招募的内测游客将免票参加,后续参加内测的游客将享受早鸟票价,游览时间约2小时。下一步,我们将重点针对游客反映的细节问题制定优化方案,为正式开放夯实基础。”

官方购票小程序“深爱票”信息显示,从深圳出发可选择人民大厦站、前海湾跨市公交接驳站乘车,从中山出发可选择中山博览中心站出发,正式开放后的成人票价为188元,学生票为158元,小童票和优待票为128元,含往返车程及岛上游览时间约为3小时,目前正在筹备餐饮等设施服务,预计12月底正式上线。