

冬春航季 10月26日开启,三大航C919首次齐聚广州 国际国内航线增加 “候鸟游”提前升温

10月26日起,中国民航将开始执行2025年冬春航季航班计划。新航季,广州白云机场也迎来新一轮航线升级与运力提升,国航、南航和东航三大航的国产大飞机C919也将首次齐聚广州。

■ 采写:新快报记者 李佳文 程羽



■ 中国南方航空C919大飞机。

新快报记者 毕志毅/摄(资料图)

北方多地降温 “候鸟”游客提早南飞

新快报讯 有在线旅游平台统计数据显示,与往年不同,受10月中下旬冷空气的影响,全国尚未入冬,但三亚、海口、昆明、厦门和珠海等地已成为平台上的热门目的地。随着“候鸟游”和“冰雪游”热度逐步上升,中国多个航空公司加密前往哈尔滨、沈阳、三亚、海口等地航班频次。

在线旅游平台数据显示,往年11月中下旬“候鸟”航线才会成为热门,但截至10月23日,今年“候鸟”航线的热度已经升温。从平台机票预订量情况看,10月26日至12月31日起飞的热门航线中,北京至三亚航线的预订量已超过京广航线。

三亚和海口依旧是“候鸟游”最热门的目的地,游客主要来自北京、哈尔滨、成都、沈阳、上海、长春、杭州、西安、乌鲁木齐和重庆。另外,越来越多北方旅客选择到昆明、厦门、珠海、南宁和西双版纳、惠州等地过冬。

“冰雪游”方面,东北和西北是热门旅游区域。除哈尔滨外,沈阳、长春也成为航班换季后的热门目的地。此外,新疆滑雪场迎来开板季,截至10月23日,拥有赛里木湖国际滑雪场的博乐市机票预订量同比增长155.22%,伊宁、阿勒泰的机票预订量增幅分别为81%和55%。

秋假有望带旺 佛山出游市场

新快报讯 据某民航统计的专业App的数据,旅游市场正式步入需求淡季,10月13日-19日的民航供需双双下滑。在淡季里,宣布了中小学生学习秋假政策的佛山在秋假期间出行大热。11月12日至16日期间,佛山出发的机票比去年同期增长2.76倍。

据统计,10月13日-19日,全国的周执行客运航班10.0万班次,日均1.44万班,环比下降7%;周运输旅客量1492.4万人,日均213.2万人,环比下降6%。

有在线旅行App统计数据显示,11月12日至16日期间,佛山出发的机票比去年同期增长2.76倍,最热门的10个目的地依次是北京、杭州、上海、舟山、温州、成都、阜阳、宁波、青岛和芜湖,其中去往北京的机票预订量同比增长1.9倍。

国内航线 多家航空公司加密广州始发航线

新航季中,白云机场每周客运航班计划达到10728架次,南航、国航、东航等多家航空公司纷纷加密广州始发航线。国内航线方面,广州出港航线每日超过10班的目的地多达22个,覆盖主流商务出行城市以及重庆、西安、昆明、青岛、三亚等热门旅游城市。与2024年冬春航季相比,本航季新增由南航执飞的广州-长白山、丽水、黄山航线。

南航在新航季将重点强化广州、北京大兴、乌鲁木齐等枢纽的航线网络,

加密广州往返杭州、温州、福州航线。

国航新航季C919机型将新增广州、西安、长沙等新航点。与东航、南航运营的国产大飞机在白云机场实现首次齐聚。

10月30日,东航在广州将转场至白云机场T3航站楼运行。10月31日零时起,东上联航在广州白云国际机场运营的所有国内进出港航班均调整为T3航站楼运行保障。冬春航季东航将加密广州-浦东/芒市/济南/武汉/重庆/西安/太原,深圳-虹桥/西安、湛江-大兴/

合肥、佛山-杭州等航线。东航在广东新增航线主要包括珠海-常州-沈阳、揭阳-常州/济南/贵阳/杭州、湛江-赣州合肥/温州/太原、惠州-浦东/昆明、佛山-芜宣/淮安/青岛/宁波等。

九元航空冬春航季将新增广州-池州、广州-汉中独飞航线,每周二、四、六各一班,无需中转,广州至上述两地单程飞行时间均缩短至3小时以内。针对冬季“冰雪游”热潮,还新增了广州-郑州-沈阳航线,方便旅客们“打飞的”畅玩冬季。

国际航线 新增阿尔及尔、德里、马德里、达尔文航点

白云机场国际航线网络在冬春航季也将进一步丰富,即将新增阿尔及尔、德里、马德里、达尔文,恢复加尔各答、珀斯、基督城、阿德莱德等多个航点。

南航计划于12月2日起新开广州-马德里、12月3日起新开广州-达尔文国际长航线。为应对澳大利亚旅游旺季,计划于11月29日起复航广州至珀斯直飞航线,11月30日起复航广州至阿德莱德直飞航线,并在悉尼、布里斯班等航线增加近160个往返航班,澳洲航线班次量同比增加30%。

九元航空广州-大阪国际直飞航线也将于11月18日复航,届时将为广州前往日本游玩的旅客提供更多实惠

票价。

今年3月中泰永久互免签证政策实施以来,两国人员往来持续升温。自10月28日起,春秋航空对广州至曼谷航线进行加密,航班频次由每周7班增至10班。新增的航次为每周二、四、六航班:广州-曼谷素万那普9C8893,05:55-08:20;曼谷素万那普-广州9C8894,10:20-14:00。

印度靛蓝航空于10月26日恢复加尔各答-广州航线后,11月10日起新开德里-广州每日直飞航线,计划使用空客A320机型执飞。此举标志着中断五年之久的中印直航正式重启并实现加密。



■ 广州白云国际机场旅客。

新快报记者 毕志毅/摄(资料图)

案例

直飞达尔文只需5个半钟 去看乌鲁鲁的星空和卡卡杜的鳄鱼更近了

南方航空官宣“新增广州-达尔文直飞航线”的消息瞬间引发广泛关注,众多在澳华人与留学生纷纷在社交媒体奔走相告,直呼“回家的路更近了”。长期定居澳大利亚达尔文的关关难掩兴奋:“12月就安排回广州探亲。以前回广州要中转新加坡或悉尼,加上转机要耗掉10-30小时,现在直飞早上出发

中午十二点半就能到家。”

新航线开通后,广州至达尔文的飞行时长仅约5小时30分钟,不仅成为两地间最便捷的直飞通道,更凭借北领地的地理优势,跃居“中国与澳大利亚之间航程最短的路线之一”。

这条航线还将极大方便两地旅游往来。网友小迪在社交平台回忆起2018年

搭乘东海航空深圳-达尔文航线的经历:“当时和家人去达尔文,椰林海风、黄昏市场的热带风情至今难忘。”他坦言,旧航线停飞后一直遗憾未能故地重游,“现在南航直飞开通,我已经在准备去达尔文‘过冬’的行程了,要去看乌鲁鲁的星空、卡卡杜国家公园的鳄鱼,去明德尔海滩追日落,体验真正的澳大利亚‘野性之美’”。