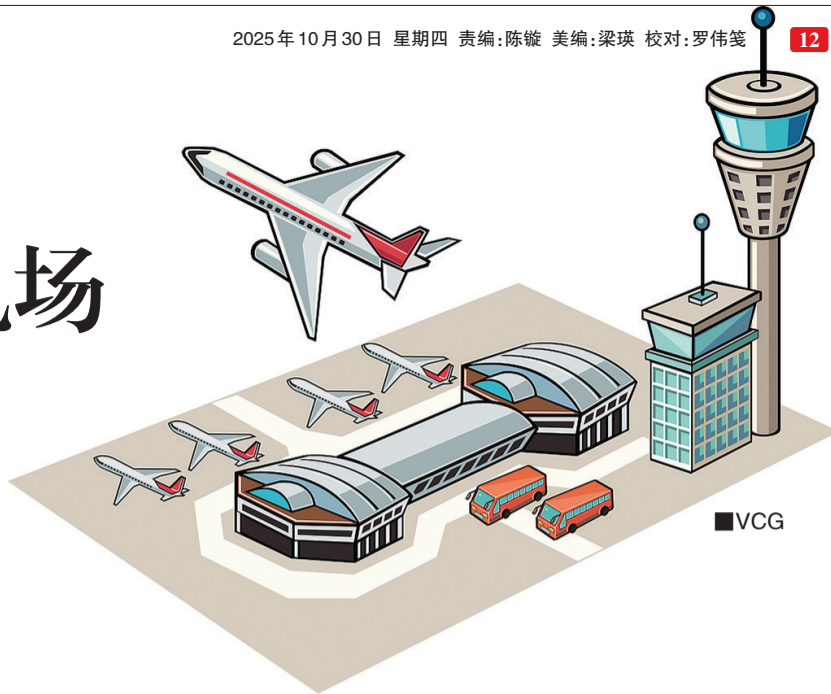


除了广州白云国际机场 原来广州曾有那么多机场

广州白云国际机场T3航站楼震撼亮相,成为“全球最大单体机场”,年旅客吞吐能力将达1.2亿人次,而且设计亮眼、交通便利,是不是很期待?

但你知道吗?广州历史上从第一座机场诞生到现在,一百多年时间,先后竟有过11座不同规模的机场,本期《发现广州》就按时间线的先后顺序来盘一盘广州曾经拥有过的那些机场。

■新快报记者 陈斌/文 龚吉林/图



■“中国航空之父”冯如像。

01 广州历史上第一座机场 | 燕塘机场

建设时间:1911年

广州历史上第一座机场诞生于114年前,位置就在现今靠近广州东站附近的解放军体育学院内。1911年4月,比利时飞行员查尔斯·范登堡来到广州举行飞行表演,他看中了当时燕塘村一片开阔草地,经时任两广总督批准,对草地进行一番修整后,“燕塘机场”就横空出世了。

同年4月8日,广州第一架飞机从燕塘机场起飞,尽管简陋到令人不忍直视,连一条标准专用跑道都没有,更不用说基本的航空设施,但广州近代航空业的“摇篮”却从此萌芽。

此外,燕塘机场也因被誉为“中国航空之父”的冯如而具有更深刻的意义。冯如(1884年1月12日—1912年8月25日),原名冯九如,字鼎三,号树垣,广东恩平人,中国第一位飞机设计师,是中国最早从事飞机研制、设计、制造的人。1912年8月25日,冯如在燕塘机场试飞,因发动机故障飞机坠毁,时年仅29岁。“尔等勿因是失其进取之心”是冯如留给世人的最后一句话。

02 广州早期最主要的机场 | 大沙头水陆两用机场

建设时间:1917年

相对来说,在喷气式飞机出现以前,水上飞机因成本较低,与陆上飞机一度平分秋色。

广州航空史上第一次实现长途飞行的机场,是在现大沙头三马路和四马路附近的大沙头水陆两用机场,1917年筹建,1928年扩建,既是水陆两用机场,也是军用机场。

当年大沙头机场水上部分在大沙头南岸对开江面,陆上跑道位于沙洲中间,南到

沿江东路,北到大沙头新市场,由于是军用机场,管理和防卫极其严格。

1928年11月11日,“广州”号航班从大沙头机场起飞,经汉口(今武汉)、南京、北平(今北京)、奉天(今沈阳)、天津、上海、南昌等地之后,于12月18日降落大沙头机场,实现了广州航空史上第一次长途飞行。

1931年大沙头机场停用。

03 因抗日而出名的军用机场 | 天河(瘦狗岭)机场

建设时间:1928年

现在的天河体育中心,就是97年前广州的军用机场之一天河机场,也称“瘦狗岭机场”。

在老白云机场建成之前,天河机场可算是广州设备最先进且存在时间最长的机场,1931年建成投入使用,一直被作为军用机场,故在很长一段时间里不为普通市民所了解。

1933年天河机场扩建,成为拥有两条

1000多米垂直相交跑道的机场。其后在抗日战争时期,天河机场发挥了重要军事作用,它将一架架战斗机送上蓝天,抗击日本侵略者。

新中国成立后,天河机场被空军接管,上世纪60年代后期停用。

1988年在天河机场的旧址上,建起天河体育中心。

04 首开国际航线的机场 | 石牌跑马场机场

建设时间:1930年

天河区还有另外一座机场,就是位于今天华南师范大学校园内的石牌跑马场机场,此“跑马场”跟今天广州赛马场毫无关系,是1930年5月广州市政府修建的,1931年落成后举办过赛马。

1933年改建成机场,命名为石牌机场,

也叫启明机场,是西南航空公司“大本营”,中国第一条国际航线广州到越南的航班就是从石牌机场起航的。

1938年6月因日军多次轰炸,加上西南航空公司内部问题导致营业终止,石牌机场的命运也就随之画上了句点。

05 新中国成立后第一条民用航线在此起航 | 老白云国际机场

建设时间:1932年

老白云国际机场1932年破土动工,占地面积105万平方米,横跨当时南海、番禺两县。1933年11月主要工程竣工,最初一直用作军用机场。1947年3月更名为民航国际机场。

1950年8月1日,新中国成立后第一条民用航线广州—汉口—天津在这里起航,史称“八一开航”。同年冬因战备需要,老白云机场转为军用

机场,民航迁至天河机场,直至1959年12月22日迁回。1963年2月空军搬离老白云机场。

1964年4月29日,一架从达卡—广州—上海的巴基斯坦航班着陆老白云国际机场,史称“中巴通航”。

其后,老白云国际机场因扩建有限等多重问题,于2004年8月5日零时转场至新广州白云国际机场。

06 史上存在时间极短的机场 | “夭折四人组”

建设时间:1933年—1935年

A. 河南沙头机场:
尚未出世便“胎死腹中”

河南沙头机场1933年7月开始筹建,规划面积42公顷,位于广州市河南区(今海珠区)公和乡沙头地段,但迟迟未能动工,直到1936年7月开始招商,两个月后停工。

1937年4月又再度努力想开工,不过彼时战争乌云笼罩广州,最终不得已停建。

抗战胜利后,沙头机场位置被政府拨作苗圃。

石头机场修建于1933年,1934年10月启用,1935年停用,存在时间没超过两年。

C. 二沙头水上机场:
以水面为跑道的民用机场

今天二沙岛广东省体育馆附近,是曾经的二沙头水上机场,1935年修建,以珠江北河道二沙头河段水面作为跑道,1937年停用。

D. 黄村机场:
还没开始建就放弃了的地方

现在的奥林匹克体育中心,原来是黄村机场所在地,是1945年初由日军修建。刚开始平整场地,就发觉在其西北面还有更理想的地方,就放弃了。

07 至今仍在使用的军用机场 | 岑村机场

建设时间:1945年

岑村机场是位于广州市天河区岑村的军用机场,现由中国人民解放军空军广州军区管理,是天河区历史上五个机场中唯一仍在使用的机场。

1945年日军侵华期间修建,最

初是作为天河机场的伪装配套设施,通过放置假飞机模型迷惑盟军轰炸以保护真飞机。

1949年后移交广东军区,后转为空军训练基地,也是广东省公安厅警务飞行队基地。



08 国内三大门户机场之一 | 广州白云国际机场

建设时间:2000年

2000年8月,新机场广州白云国际机场正式动工;2004年8月2日竣工并于同年8月5日零时正式启用。日均起降航班400

多架次,与国内77个城市和国外22个城市实现通航,与北京国际机场和上海机场并称“国内三大门户机场”。

