

# 关注

## 第二十届中国经济论坛在广州南沙举行

**新快报讯** 第二十届中国经济论坛11月18日在广东省广州市南沙经济技术开发区举行。中央和国家机关有关部门负责同志、地方政府主管部门代表、企业负责人和专家学者等参加论坛。

与会嘉宾认为,在全党全国上下学习宣传贯彻党的二十大精神之际,在我国经济第一大省广东举办中国经济论坛,进一步把思想和行动统一到党中央决策部署上来,为推进中国式现代化凝聚起强大合力。

与会嘉宾认为,必须深刻理解并牢牢把握推动高质量发展这个“主题”和“首要任务”,跑好“十五五”关键一棒。要坚持以高水平科技自立自强为

核心驱动,以构建新发展格局为战略基点,以人民幸福安康为最终目的,以经济社会发展全面绿色转型为重要着力点,进一步全面深化改革开放,确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展。

中国经济论坛由《中国经济周刊》杂志社主办,自2001年至今已成功举办二十届。本届论坛的主题为“中国式现代化与‘十五五’中国经济展望”,设主论坛和“全球经贸新格局:出海的机遇与挑战”“规则衔接机制对接:推进大湾区市场一体化”“向海图强:海洋经济新展望”等9个平行论坛,论坛前还组织了相关主题调研活动。



专家、企业代表等共探中国式现代化和“十五五”推进发力点:

## 十年后,大湾区将成为世界最大经济中心

第二十届中国经济论坛11月18日在广东省广州市南沙经济技术开发区举行。中央和国家机关有关部门负责同志、地方政府主管部门代表、企业负责人和专家学者等参加论坛,共同为“十五五”时期基本实现社会主义现代化取得决定性进展建言献策、贡献智慧。

### ◆ 黄奇帆:抓好新质生产力 要拓展增量升级存量

中国金融四十人论坛学术顾问黄奇帆表示,在新格局下,中国制造出现了三个新的发展特征:一是在科研创新上形成自立自强研发体系,在“从0到1”原始创新、“从1到100”成果转化和“从100到N”产业链集群创新等方面都取得了重大成就;二是产业链形态发生根本性变革,从过去的“两头在外”转变为“一头在外,一头在内”的产业集群,80%的附加值在中国国内形成;三是对外开放水平持续深化,近十年年均引进外资超过1200亿美元,彰显了中国经济的强大吸引力。

基于此,中国制造业呈现出两大全球性特征:一是规模稳居世界第一,占全球制造业总规模30%以上,成为继英国和美国之后第三个达到此量级的国家;二是质量与结构实现重大突破,在全世界工业十大关键领域中,中国已在造船、高铁、汽车、电力装备和新能源领域实现“领跑”,并在新材料、生物医药、航空航天、高端装备、现代信息技术五大领域与发达国家“并跑”,中国制造“大而不强”的局面得到显著改观。

在肯定成就的同时,黄奇帆也清醒地指出了中国制造业面临的三大挑战:资源消耗过高、产值利润率偏低、全要素生产率不足。要解决这些问题,就必须发展新质生产力。新质生产力具有技术含量高、资源消耗少、附加值高、全要素生产率贡献大的特征,是推动产业升级的必然选择。

如何发展新质生产力?黄奇帆建议,从增量来看,需要重点发展中央提出的十五个战略性新兴产业和未来产业;从存量来看,基于现有的工业制造业存量体系,应着力推进绿色低碳化及数字化智能化的发展,依托绿色低碳与数字智能技术赋能现有的生产体系。在服务业方面,应重点抓好生产性服务业,“我们要在新能源、新材料、新的生

物医药、新的高端装备和新的人工智能等板块下功夫,并进一步加大产业链集群化的发展。”

黄奇帆表示,而在存量环节,“不能抓了新的丢了旧的”,要通过绿色化及数智化发展,提升传统产业,提升资源利用效率。黄奇帆还特别强调了发展生产性服务业的重要性:“生产性服务业不仅是推动制造业提升的动力、温床和土壤,而且它自带光环,本身就是拉动GDP增长最大的板块、最大的主体。”他建议,要着力抓好生产性服务业,力争“十五五”到“十六五”期间,中国生产性服务业比重达到35%以上,到2050年达到40%,为新质生产力蓬勃发展奠定坚实基础。

### ◆ 霍震寰:立足南沙 助力湾区加强国际合作人才储备

霍英东集团行政总裁霍震寰作为香港企业家界代表发言。他表示,“十五五”期间是国家发展的关键时期,也是中国企业从中国龙头迈向全球巨头的战略机遇期。

霍震寰回忆,20世纪80年代,霍英东敏锐地发现南沙作为珠江出海口与珠三角地理中心的独特禀赋,率先谋划并启动开发事业。当前,国际市场竞争越来越激烈,而全球的市场发展空间巨大,中国企业出口发展已经成为做大做强的必然选择,要发挥港澳背靠祖国、联通世界的独特优势。过去几十年,香港一直是内地企业出海的首选平台,而南沙正是和香港携手构建起这个理想之地。南沙与香港的合作,是优势互补的天作之合。在时代机遇与各方面的协力上,南沙从荒芜之地逐步成长为国家级新区、自贸试验区,更成为粤港澳大湾区全面合作的重要战略性平台。这是香港与内地血脉相依,携手共赢的生动展现。

霍震寰表示,当前,香港正在建设全球科技创新中心,和南沙未来的城市定位也高度契合。香港与南沙的合作,具备扎实的基础,优势互补。首先,南沙携手港澳共建了中国企业出海综合服务基地,已经取得了显著成效。该基地的数据,已经服务了全国20多个省市的600多个企业,协助广东全省200多家企业完成了290多个项目对接。同时,香港也在整合投资推广署、香港贸易发展局和香港驻内地办事处,组成一站式

平台,成立内地企业出海专班,提供金融业、展览业、绿色贸易等多元化服务。

如今,香港与南沙已经建立了比较完善的对接机制,从官方到民间,双方的合作渠道顺畅。比如在规则衔接方面,南沙聚集了超100家港澳和国际商协会。很多港澳青年来到南沙创新创业,目前已建成19个港澳青创基地,累计孵化了超过1400个港澳台侨企业项目。

他介绍,站在“十五五”规划的新起点,霍英东集团将继续扎根南沙,聚焦创新产业,强化多领域粤港合作。此外,还会继续支持香港科大、霍英东研究院作为穗港科技合作枢纽;支持中山大学(香港)高等研究院等项目,助力湾区加强国际科研合作和高端人才储备,推进在南沙落地粤港澳合作的数据科技园、智能医养中心等项目。

### ◆ 郑永年:大湾区是中国式现代化的重要抓手

广州粤港澳大湾区研究院理事长、香港中文大学(深圳)公共政策学院院长郑永年说,广东要引领整个国家的经济发展,广东的责任感要更强。从互联网到人工智能,国际层面的竞争越来越表现为中美之间的竞争。在世界范围内,技术和产能高度集中在中美两国,高度集中在几个区域。美国是两个区域,中国有三块,第一块就是粤港澳大湾区,第二块是长三角,第三块是北京地区。中美竞争就是这几块区域之争。

郑永年表示,广东要做五件事:第一,构建大科创体系,发展新质生产力;第二,要通过应用技术的转化,发展制造业,形成新的产业集群。应用技术转化,珠三角一直是世界第一,做得最好的,潜力非常大;第三,要以香港、深圳、广州三大中心建设世界级的城市群,世界级经济平台或经济枢纽才能吸引高端的技术和人才;第四,要构建大湾区共同市场,有利于生产要素在11个城市进行流通;第五,广东的企业加快出海,构建海外中国人的经济。

郑永年表示,从经济规模来说,粤港澳大湾区去年的统计数据,已经超过纽约和旧金山湾区,跟东京湾区差不多。在科技方面,广东还有很多前进空间。郑永年说,如果粤港澳大湾区11个城市融合起来,到2035年,肯定能成为世界上最大的经济中心、同时也是世界

上最大的科创中心:“我个人觉得大湾区是中国式现代化的重要抓手,也是我们国家主导的全球化最重要的推手!”

### ◆ 企业纷纷强调关键核心技术攻关

华润(集团)党委书记、董事长王祥明说,集团近年来积极布局生物医药、新能源、集成电路,通过资本赋能推动相关产业的升级发展。面向“十五五”,将充分发挥国有资本投资公司的投资引导和结构调整的作用,加快建设现代化产业体系。包括大力推动大消费、综合能源、城市建设运营等传统业务向高端化、智能化、绿色化转型,重点布局集成电路、新能源、合成生物等战略性新兴产业,努力开辟第二增长曲线。同时,持续加大研发投入,进一步在关键材料、核心元器件、生物医药等领域加强原始创新和关键核心技术攻关,推动重大科技成果转化应用。

格力电器股份有限公司董事长董明珠也认为,一定要坚定不移走自主创新之路,加大科研攻关,要有“刀刃向内”的精神,和自己过不去才能前进。一定要把关键的核心技术掌握在自己手上,这不是一天就能练成。在发展的过程中,不仅自己要做好,让上下游共同发展,这才是真正的好企业。每个企业都健康,国家就强大。

小马智行联合创始人兼首席执行官彭军说,在国家战略的指引下,“人工智能+”将深度融入经济社会的各个领域,为“十五五”期间高质量发展贡献核心力量。广州南沙是国内首个全域开放的行政区,深圳前海也是国内最先开放的一线城市的中心城区,Robotaxi已经成为当地出行的重要工具。

彭军表示,中国无人驾驶的发展非常需要政企协同,在标准法规引领、基础设施建设、保险产品创新、数据安全、伦理乃至国际化的生态构建等多个维度协同推进行业发展。他强调,人工智能不是说要替代人类的就业,而是赋能人类提升就业技能和改善就业条件。“我们正与传统出行企业合作,将部分职业司机通过培训转型为远程监督员、调度员、客服等新岗位,还有退役赛车手转型为研发安全员。”彭军介绍,这些新岗位避免了风餐露宿和疲劳驾驶,推动了就业质量的全面提升。