

2025广州车展本周五开幕

# 全球汽车产业格局重构的缩影即将来袭

向来被誉为“中国汽车市场风向标”的广州国际汽车展览会，即将在11月21日拉开帷幕。从官方公布的数据来看，将有93家主流车企携1085台展车集结，其中629台新能源车占据近六成展位，93台全球首发新车中电动化、智能化更是成为绝对主流。

从10月份新能源乘用车渗透率高达57.2%的产业浪潮，到豪华品牌躬身求变、主流合资重兵突围、中国品牌持续领跑，即将到来的这场年度盛宴无疑超越“新车展示”的范畴，而是将成为全球汽车产业格局重构的生动缩影——中国市场早已超越“最大销售场”的定位，成为定义行业规则、引领技术方向的核心引擎。

■新快报记者 刘佳淇

乘联会数据显示，2025年10月国内新能源乘用车零售渗透率已达57.2%，较去年同期提升4.3个百分点，1-10月累计零售1015.1万辆，同比增长21.9%，渗透率在年内逐月攀升，并多次创历史新高，跃升至市场绝对主导地位。

对比往届，本届车展的新能源阵营呈现出三大质变。一是全域纯电架构成为主流，以转型相对缓慢的豪华品牌为

例，奥迪PPE平台、奔驰MMA架构、宝马Neue Klasse平台等专属纯电架构产品集体亮相，从底层设计上解决了续航、空间与智能化的兼容问题。二是技术维度全面升级，800V高压快充、长续航电池、高阶智能辅助驾驶成为标配；三是参展阵容空前多元，除了传统车企的新能源转型产品，鸿蒙智行、问界、智界、小米等新势力品牌悉数到场，宁德时代、华为智能

汽车解决方案BU等科技企业的参与，让车展成为“整车+产业链”的全方位技术展示平台。

2025年1-10月，自主品牌新能源渗透率已达77.9%，成为市场增长核心动力。面对自主品牌在智能电动领域的凌厉攻势，无论是BBA领衔的豪华阵营，还是大众、丰

田、日产等主流合资品牌，在本次广州车展势必要拿出背水一战的决心与实力，一场“技术补课+本土化创新”的反攻战正在全面打响。



广汽丰田全新威兰达

## 2025广州车展值得期待的新车看点

### 雷克萨斯全新一代ES

早在2025上海车展全球首发的全新一代ES，是雷克萨斯迈向电气化未来的重要战略之作。据悉，雷克萨斯将以独特岭南文化展台亮相2025广州车展，并推出全新一代ES配色和多样互动活动，展现其东方美学融合前沿科技重塑豪华的理念。

雷克萨斯全新一代ES外观源自LF-ZC概念车，新一代纺锤形车身搭配贯穿式尾灯，线条流畅兼具空气动力学优势。基于优化的GA-K平台打造，车身加长165mm、轴距增80mm，空间更充裕。座舱遵循“时光即奢华”理念，首创竹层透光饰板，搭配“青竹”配色与香氛系统，可随灯光、音乐联动。前排“舒享副



驾”与后排“尊享座椅”提升舒适度，隐藏式响应按键简化交互。动力提供ES 300h混动及ES 350e、500e纯电动版本，兼顾效能与环保。搭载升

级的智能安全系统，扩展自适应续航减速场景，集成驾驶员监控功能，AR-HUD与生物识别系统更添智能守护。

### 别克至境世家

这是别克新能源子品牌“至境”的首款旗舰MPV，将于广州车展上市，新车定位介于GL8尊贵与世纪之间，以“科技平权”为理念，剑指新能源MPV爆款席位。其将传统美系豪华与智能科技深度融合的产品理念，特别是云台式超低礼宾空悬等创新功能，展现了传统豪华品牌在电动化时代的转型思考。

动力提供双技术路线，插混版搭载1.5T+电机系统，纯电续航178km，亏电油耗仅6.95L/100km；纯电版CLTC续航最高达632km，支持超快速充电技术，兼顾节能与补能效率。5260×2023×1820mm越级尺寸搭配3160mm轴距，即使在三排满座的情况下，后备箱依然可以容纳7只20寸行李箱和7个双肩包，空间利用率远超同级。



### 岚图泰山



作为岚图品牌冲击高端市场的旗舰车型，岚图泰山于11月18日正式上市并亮相广州车展。新车定位大型SUV，售价37.99万元起，官方直言将正面对标问界M9，以满配硬件与越级续航打造市场竞争力。

动力搭载1.5T插混+双电机四驱系统，发动机最大功率110kW，前后电机分别输出150kW与230kW，支持多模式驱动切换。65千瓦时三

元锂电池带来370km CLTC纯电续航，满足日常通勤；1400km综合续航彻底破解长途焦虑。智能层面堪称“满配”，34颗传感器含4颗激光雷达，搭载华为乾崑ADS 4智驾与鸿蒙座舱5，覆盖全场景辅助驾驶。5230mm车长搭配3120mm轴距，提供宽敞驾乘空间，三腔空气悬架+EDC魔毯系统与双向16度后轮转向，兼顾豪华舒适与操控灵活性。



更多优质汽车资讯  
请关注新快报汽车视频号及新快报汽车频道



### 昊铂A800

作为广汽昊铂旗下的中大型增程轿跑，昊铂A800已于今年成都车展首发，将在广州车展正式揭开新车内饰的神秘面纱。昊铂A800沿袭山海架构的家族化特征，搭载了华为乾崑ADS 4 Max/Ultra版辅助驾驶系统和鸿蒙座舱HarmonySpace 5，将为用户带来前所未有的智能、安心出行体验。

动力搭载1.5T增程系统，发动机最大功率118kW，电机输出200kW，搭配35.027kWh磷酸铁锂电池组，5.74L/100km亏电油耗低于同级竞品。5130×1966×1500mm车身搭配3020mm轴距，溜背设计兼顾颜值与空间，Nappa真皮座椅与主动降噪技术拉满豪华感。