

# 习近平会见汤加国王图普六世

据新华社电 11月25日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行国事访问的汤加国王图普六世。

习近平指出,中国和汤加是历经风雨、患难与共的真朋友,两国友好源远流长。建交以来,双方始终相互尊重、平等相待,坚定支持彼此核心利益和重大关切,务实合作成果丰硕,全面战略伙伴关系不断深化,树立了不同社会制度、不同大小国家友好合作的典范。无论国际形势如何变化,中国始终是汤加值得信赖的好伙伴,始终支持汤加维护国家独立和主权。中方愿同汤方加强发展战略对接,拓展贸易投资、农业渔业、基础设施、清洁能源、医疗卫生、旅游、应对气候变化等方面

合作,扩大教育、体育、青年、媒体、地方等领域交流,继续在南南合作框架内为汤加经济社会发展提供帮助。欢迎汤加各界人士来华参观考察,加强治国理政和发展经验交流,增进对中国的全面了解。

习近平强调,中共二十届四中全会对中国未来5年经济社会发展作出顶层设计和战略擘画。中国将聚焦高质量发展,进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放,同世界各国共享发展机遇。中方提出四大全球倡议,就是要推动世界各国共谋发展、共享和平。愿同汤加共同践行四大全球倡议,为两国人民创造更加美好的生活,共建中国—太平洋岛国命运共同体,推动构建人类命运共同体。

图普六世表示,汤加同中国全面战略合作伙伴关系取得长足发展,感谢中国长期以来为汤加经济社会发展提供的无私援助。汤加高度重视对华关系,坚定恪守一个中国原则,坚决反对任何形式的“台湾独立”,坚定支持中国政府实现国家统一。汤方愿同中方拓展经贸、农业、清洁能源、教育、医疗、环境保护等领域合作,推动两国关系取得更多实实在在的成就。汤加祝贺中国在习近平主席领导下取得伟大成就,希望学习中国共产党治国理政成功经验。汤加支持习近平主席提出的四大全球倡议,愿同中方加强沟通协作,共同应对气候变化等全球性挑战。

访问期间,双方发表《中华人民共和国和汤加王国联合声明》。

会见后,两国元首共同见证签署经贸、医疗、教育、发展等领域多份合作文件。

会见前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为图普六世和王后娜娜茜帕乌举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中汤两国国歌。图普六世在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当天中午,习近平和彭丽媛为图普六世夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

## 外交部:世界上只有一个中国,这是铁的事实

新快报讯 外交部发言人毛宁25日表示,世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,这是铁的事实,不容歪曲篡改。

当日例行记者会上,有记者问:日本首相高市早苗发表涉台错误言论,激起中国人民愤慨。而日本国内有人声称,接受日本投降的是中华民国而不是中华人民共和国,所以中华人民共和国没资格讨论台湾问题。发言人对此有何评论?

“发表这种言论的人,要么是对历史无知,要么是刻意歪曲历史,无视国际法。”毛宁说。

毛宁表示,1945年,日本签署投降

书,明确承诺忠实履行《波茨坦公告》,无条件将台湾归还中国。中国恢复对台湾行使主权,从法律和事实上收复了台湾。1949年中华人民共和国政府取代中华民国政府,这是在中国国际法主体没有发生变化情况下的政权更替,中国的主权和固有领土疆域没有改变。中华人民共和国政府理所当然完全享有和行使中国的主权,包括对台湾的主权。1972年《中日联合声明》明确,日本国政府承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。

“世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分。这是铁的事实,不容歪曲篡改。”她说。

有记者就日方强调所谓涉台“一贯立场”提问。

毛宁表示,日本官方最近多次提到日本政府的“一贯立场”或者“立场没有改变”。我们已经明确向日方提出,日方所谓的“一贯立场”具体内容到底是什么?日方能不能完整公开地表述这个“一贯立场”?日方一再重复所谓“立场没有改变”的概念,但是却始终没有触及问题的实质,实际上日方是在刻意回避中方关于收回错误言论的要求,企图蒙混过关,这让国际社会不得不质疑日本到底有没有反躬自省,纠正错误的诚意和行动。

(新华社、央视)

## 我国自研超大型耙吸挖泥船海试成功



据新华社电 11月25日,我国自主设计建造的新一代超大型耙吸挖泥船“通浚”轮,在中国黄海海域顺利完成全部海上试验项目。此次海试的圆满成功,标志着这艘填补我国35000立方米以上舱容等级耙吸挖泥船空白的“国之重器”,已具备正式投产条件。

“通浚”轮由中交天津航道局主导设计建造,是我国首艘自主设计建造的35000立方米舱容等级超大型耙吸挖泥船,最大舱容达38168立方米,位列亚洲第一、世界第二。挖泥船用于清挖水道、河川淤泥,并具备吹沙填海等功能。挖泥船包括绞吸式挖泥船、耙吸式挖泥船等类型。此前,我国在绞吸式挖泥船领域已取得突破,亚洲最大重型自航绞吸挖泥船是中交天津航道局旗下的“天鲲号”。

本次“通浚”轮的海试先后开展挖泥装舱、挖泥航速等系列试验,其搭载的两台9000千瓦舱内泥泵展现出强劲性能,可实现12千米超远排距作业,单船一次疏浚量可将标准足球场填高5米,充分印证了其“强破土、远运距、长吹距”的优异性能。

## 烟花爆竹强制性国标发布

据新华社电 记者25日从市场监管总局获悉,《烟花爆竹 安全与质量》强制性国家标准近日批准发布,将于2026年5月1日实施。

新国标针对烟花爆竹生产、经营、运输、燃放各环节提高安全要求,进一步规范各类产品的药种、材质及燃放性能等重要指标,从源头降低安全环保风险,提升燃放安全性。

新国标优化分类分级,将产品分类细化为爆竹类、玩具类、摩擦类、旋转类、喷花类、吐珠类、升空类、小礼花类、礼花弹类、架子烟花类、组合烟花类共11大类25小类,将烟花爆竹产品的分类、分级、安全要求、包装标志等统一纳入标准,为行业提供“一本通”式技术要求。

## 神舟二十二号飞船载货飞赴中国空间站 我国首次应急发射任务取得圆满成功



据新华社电 我国于11月25日12时11分成功发射神舟二十二号飞船,中国载人航天工程首次应急发射任务取得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第610次飞行。

将作为神舟二十一号航天员返回飞船

当日的酒泉卫星发射中心载人航天发射场,天气晴朗但伴有大风。“连日来大风天气频发,气象团队精准研判气象风险,为火箭发射方案提供了关键依据。”酒泉卫星发射中心张芳说。

“5、4、3、2、1,点火!”随着倒计时口令的下达,长征二号F遥二十二运载火箭托举着神舟二十二号飞船点火升空。约10分钟后,火箭成功分离并进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

神舟二十二号飞船入轨后顺利完成状态设置,于11月25日15时50分成功对接于空间站天和核心舱前向端口。交会对接完成后,神舟二十二号飞船将转入组合体停靠段。

目前,神舟二十一号航天员乘组在

轨状态良好,正在按计划完成各项既定工作。神舟二十号飞船将继续留轨开展相关试验。

11月5日,神舟二十号载人飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回。在总指挥部决策实施应急发射后,正在发射场待命的长征二号F遥二十二运载火箭和神舟二十二号飞船迅速进入待发状态,启动16天应急发射流程。

“这次应急发射,火箭系统有三个不变:生命至上、安全第一的理念不变,火箭基本的技术状态维持不变,火箭飞行总体方案基本不变。”中国航天科技集团刘烽说,为争取时间,本次任务对发射场流程项目进行了调整。

从神舟十二号任务开始,我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份

模式。一旦出现突发状况,备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态,执行空间站应急救援任务。

据介绍,神舟二十二号飞船为无人状态,装载了航天食品、航天药品、新鲜果蔬,针对神舟二十号飞船舷窗裂纹的处置装置等,后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

“神舟二十二号飞船作为新批次首艘飞船,开展了涉及仪表系统、载荷安装空间、元器件等多项技术改进。”中国航天科技集团刁伟鹤说。

航天领域高效应对突发事件成功范例

据中国载人航天工程办公室介绍,11月5日神舟二十号飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回后,任务总指挥部迅速启动预案,工程全线从容应对、科学处置,广大参研参试单位大力协同、攻坚克难,在20天时间里,稳步高效完成风险分析评估、方案论证决策、人员物资调动、乘组换船返回、飞船应急发射等工作,为国际航天领域高效应对突发事件提供了成功范例。

这次任务成功,充分彰显了新型举国体制优势,深刻诠释了中国载人航天“生命至上、安全第一”的理念,全面验证了中国空间站任务“发一备一、滚动备份”策略的科学性可靠性,实战考核了工程全线快速反应、应急处置的能力,生动践行了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神。