

最高时速350公里 广湛高铁今天通车

- 两地中心城区3个多小时旅途缩至约一个半钟
- “早饮广府茶,午食湛江鲜”场景至此成为现实

新快报讯 记者许力夫报道 从羊城的云山珠水,到湛江的碧海蓝天,今天开始,广州至湛江高铁(下称“广湛高铁”)将载上旅客,用350公里时速把401公里南粤大地压缩成一个半小时的流光旅程。广州中心城区到湛江中心城区由原本需要3个多小时的旅途,变为最快只需约一个半小时。粤西今天起正式迈入时速350公里高铁时代,粤西融入粤港澳大湾区发展的步伐将进一步加快。“早饮广府茶,午食湛江鲜”的

场景成为现实。广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网、时速350公里沿海铁路客运大通道的重要组成部分,也是广东省自主投资建设技术最复杂、线路最长、投资最大的铁路项目,是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路。广湛高铁的建成运营可实现粤港澳大湾区与海西经济区、北部湾经济区、海南自贸港互联互通,充分发挥粤港澳大湾区辐射带动发展功能,对助力广东“百千万工

程”及促进区域协调发展具有重大意义。广湛高铁开通后,广州白云站至湛江北站最快1小时32分可达。记者昨天从12306网站查询到,今天通车首日,广州白云站共有21趟列车开往湛江北站。其中,耗时最短为16时发车的G5241次,中途不停,一站直达湛江北站,耗时仅1小时32分钟,17时32分抵达湛江北站。另外,有3趟列车中途只停茂名南站,全程耗时1小时44分钟。耗时最长的为11时40分开行的

G5221次,沿途停靠5个车站,13时57分抵达湛江北站,全程2小时17分钟。广湛高铁车票自12月19日起对外发售。旅客可通过铁路12306网站、12306手机客户端、车站售票窗口等方式购票。值得注意的是,对于之前在广州南站坐动车组去湛江西站不同,广州白云站的车票起售时间为11时45分,与广州南站的10时15分的不同。湛江北站和湛江西站的车票起售时间则都是14时。以后春运和黄金周出行前抢票可要记住了。



■广湛高铁开通之前,开展试运行。通讯员供图

准备工作

紫色上衣渐变丝巾 广湛高铁乘务员亮相



■湛江北动车所全力备战广湛高铁开通。

为全力做好广湛高铁开通运营工作,中国铁路广州局集团有限公司广州客运段精心选拔业务能力强、综合素质高的乘务员担当列车值乘任务。广湛高铁乘务组正式亮相,一起来看看吧!

女乘务员制服以紫色上衣搭配多色渐变丝巾,胸口左边的彩色刺绣标志,彰显服务品牌内涵,呈现优雅气质。男乘务员制服以蓝白细条纹衬衫搭配藏青色马甲与深蓝色领带,彰显稳重与专业的气质。

为保障新线服务品质,广州客运段从全段2000余名乘务员中精心选拔出120人,组建“广湛先锋乘务组”,入选人员均具备2年以上动车组列车值乘工作经验。该段围绕新线开通,对乘务人员开展了系统培训,内容涵盖新线知识、服务礼仪、作业标准、设备使用及应急演练知识等,确保人员全面掌握相关技能,以贴心周到的服务提升旅客出行体验。

12月21日凌晨,湛江市麻章区冯村的湛江北动车运用所内灯火通明,一列列崭新的动车组整齐停放在存车线上,动车组机械师们穿梭其间,正以“实战状态”,为广湛高铁全线开通做最后阶段的全面整备。

湛江北动车运用所是广湛高铁关键配套工程,被誉为中国大陆最南端动车组的“4S店”。这座现代化、智能化的动



■广湛高铁乘务组准备就绪。

车运维基地已提前进入“实战状态”,全力保障列车以最佳状态投入运营。

“我们目前已完成首批动车组的接车调试,正在开展系统性功能验证和精细化整修。”湛江北动车运用所主任吴琼表示。该所占地约1125亩,设计6线12列位检查库、24条存车线及配套检修设施,未来将承担广湛高铁动车组的停放、检修、整备等重要任务。

在检修库内,动车组机械师陈昭如手持电筒,一边照亮隐蔽角落,一边检查各个部件状态,不时用手轻触判断是否存在松动。“我是土生土长的湛江人,这次从广州南动车运用所回来支援家乡新线建设。眼看新线就要开通,我心里既激动又忐忑,检修工作中丝毫不敢松懈,一定要保障上线动车组的安全与舒适,为家乡的交通发展出一份力。”

在车厢内,动车组机械师陈浩天正在调试客室设备。从空调、照明到座椅、信息屏,每一项功能都经过反复测试。“乘客体验是检验我们工作的关键。就像演练中强调的——故障要快速处置,服务更要持续在线。”他认真记录着各项参数,确保车厢设施始终处于最佳状态。

天色渐亮,完成整备的动车组在存车线整齐列队,静待开通时刻。今天,它们将载着旅客穿梭湾区与粤西,开启全新的出行篇章。

沿线车站

率先开通7座车站 融入文化及自然风光特色

广湛高铁今天率先开通新兴南、阳春东、阳江北、马踏、茂名南、吴川、湛江北7座车站,两端分别接入广州白云站和湛江北站。广湛高铁佛山站、佛肇站和接入广州站的线路正在有序建设中。

广湛高速从新兴南到湛江北7座车站融入了当地文化及自然风光特色,已经准备好迎接正式开通日子的到来。



◎新兴南站

新兴南站位于云浮市新兴县,以“文化传承,大美新兴”为设计理念,结合现代建筑语言,诠释了新兴的文化底蕴。站房整体造型结合当地岭南文化与广府文化的传统建筑形式,屋顶檐口汲取了传统唐式大殿的脊线,既突出了建筑的层次感,又彰显站房的简洁大气。

◎阳春东站

阳春东站位于阳江市阳春市,以“漠水之阳,山岭叠翠”为设计理念,站房建筑造型汲取漠阳江与喀斯特地貌相互交织的意象。三拱屋面顺应山岭层叠,立面渐变的遮阳百叶嵌入玻璃墙面,营造出远山剪影与飞瀑直下共鸣的意境。

◎阳江北站

阳江北站位于阳江市江城区,设计理念为“海纳百川,缘结四海”,站房设计以阳江得天独厚的滨海地域文化内核为灵感源泉,用现代建筑设计表现“海纳百川,缘结四海”的江海精神内核以及独具特色的岭南文化情怀。

◎马踏站

马踏站位于茂名市电白区马踏镇。马踏人杰地灵、钟灵毓秀,传说因仙人曾策马于此,在巨石上留下足迹

而得名。马踏站站房设计以此为构思,向前冲出的屋顶结合立面动感的线条,模拟仙马腾飞的态势。

◎茂名南站

茂名南站位于茂名市电白区坡心镇,站房以“日出南海,海韵明珠”为主题,用现代的设计手法诠释了茂名滨海文化的特色。主体建筑以海浪为设计原型,建筑入口圆润饱满的造型模拟南海升起的旭日,寓意着城市破浪前行的蓬勃发展势头。

◎吴川站

吴川站是广湛高铁全线第一座正式建成开通的高铁站,今年1月14日起,新建吴川站已完工并恢复客运业务。吴川站位于湛江市吴川市长岐镇,由原来的2542.7平方米改扩建至9980平方米,面积是原来的近4倍。站房立面通过竖向杆件的渐变以及层层堆叠的处理形式,形象而又生动地表达出吴川飘色的精髓。

◎湛江北站

湛江北站位于湛江市中心城区,可与各城区紧密联系,站场规模6台12线。站房设计取意于湛江市花“紫荆绽放”。整体造型似彩蝶翩翩、紫荆花盛开,寓意着湛江市的繁荣昌盛。