

# 广湛高铁正式开通运营

## 黄坤明宣布开通并慰问参建运营单位 孟凡利出席

**新快报讯** 12月22日,广湛高铁开通活动在广州白云站和湛江北站举行。上午10时30分许,省委书记黄坤明宣布:广州至湛江高速铁路开通!伴随着悠长的汽笛声,首发车G9785次列车自广州白云站缓缓驶出,与此同时,G9786次列车也从湛江北站对向开出,标志着我省历史上自主投资建设标准最高、线路最长、投资最大的铁路项目正式开通运营。省委副书记、省长、深圳市委书记孟凡利出席活动并讲话。

开通活动后,黄坤明、孟凡利等看望慰问了广湛高铁项目业主及参建、运营单位代表。黄坤明代表省委、省政府向大家表示热烈祝贺并致以诚挚问候。他说,在“十四五”顺利收官、“十五五”即将开启的重要时刻,广湛高铁开通运营,这是我省铁路建设历史上具有里程碑意义的重要成就,是全国铁路事业特别是高铁建设跨越式发展的一个生动缩影,也是新时代我国基础设施高质量发展又一个最新成果,必将进一步完善沿海铁路大通道,强化粤港澳大湾区对粤西乃至北部湾城市群的辐射效能,促进与海南自由贸易港的对接联动,加快华南与西南地区联动发展;必将进一步推动“百县千镇万村高质量发展工程”深入实施,有力促进全省区域协调发展,更好服务和融入新发展格局。自项目开工建设以来,各有关方面高效协作、全力推进,项目沿线地社会各界和广大群众倾情倾力支持,广大

工程建设者们紧盯工程质量,强化安全管控,勇于改革创新,克服了一系列困难挑战,确保了如期开通运营,充分彰显了社会主义制度集中力量办大事的独特优势,充分体现了新时代建设者逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,展现了自力更生、自主创新的骨气志气,对大家的辛勤劳动和为项目付出的心血汗水表示崇高敬意与衷心感谢。

黄坤明指出,铁路是交通基础设施的骨干,也是经济发展的强力引擎。实现习近平总书记、党中央赋予广东的使命任务,需要完善高效的铁路网络作支撑。希望同志们认真学习贯彻总书记对铁路建设的重要指示和对广东系列重要讲话重要指示精神,以“走在前、作示范、挑大梁”的责任担当,再接再厉、接续奋斗、实干争先,共同把我省铁路网络规划好、建设好、运营好,以铁路建设的新进展新成效不断为中国式现代化的广东实践添砖加瓦。要高站位谋划实施我省“十五五”铁路规划,锚定率先基本实现交通运输现代化目标,加快推动重大交通项目前期工作,着力增强粤港澳大湾区内联外通和辐射带动能力,提升我省区域间通达水平。要高质量推进在建铁路项目,切实抓好质量监管和安全生产,确保如期建成投运。要高品质开展运营服务,下功夫研究解决好购票、换乘、停车等群众出行的痛点堵点,加快实现“人享其行、货畅其流”的美好愿景。元旦、春节假期即将到来,

全省各地各部门要扎实做好节假日期间的交通运输服务与安全保障工作,有效保障广大群众平安顺畅出行。

孟凡利代表省委、省政府衷心感谢所有的建设者、决策者、领导者、参与者和关心支持项目建设的人们,尤其感谢国铁集团长期以来对广东省的关心支持帮助。他表示,广湛高铁开通大幅提升了广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市之间的交通通达性,汕汕高铁全线贯通大幅缩短了粤港澳大湾区与粤东之间的时空距离,广州东至新塘五六线也在同日开工建设,共同为广州、广东高质量发展插上了腾飞的翅膀。希望沿线各市抢抓重大机遇,依靠高速通道创造高速发展、实现高质量发展。省委、省政府将持续推动完善多式交通网络布局,加快构建现代化基础设施体系,更加有力支撑城市群一体化、都市圈同城化,为广东在推进中国式现代化的伟大实践中走在前列打下坚实基础、提供坚强保障。

国家铁路集团有限公司党组成员、副总经理吴新红表示,党的十八大以来,我国铁路建设发展取得举世瞩目的成就,高铁技术树起国际标杆。在推进铁路现代化进程中,国铁集团始终把广东铁路建设摆在重要位置,“十四五”期间,广东相继建成一批大线大站,历史性实现“市市通高铁”。此次开通的广湛高铁,是国铁集团与广东省深化战略合作、共同推进中国式现代化取得的又

一重要成果,开通运营后,将大幅缩短粤西与大湾区核心城市的时空距离,极大便利沿线人民群众出行。下一步,国铁集团将深入贯彻习近平总书记对广东和铁路工作的重要指示批示精神,结合编制实施“十五五”规划,进一步加大广东铁路规划建设的支持力度,为广东在推进中国式现代化建设中走在前列作出新的贡献。

活动上,中国铁路广州局集团有限公司负责同志介绍了全省铁路建设和新线运营情况,省铁路建设投资集团有限公司负责同志介绍了广湛高铁建设情况,广州、湛江市负责同志作发言。

省领导张虎、冯忠华、郭永航、张少康、王胜、唐屹峰,广州市市长孙志洋,中直驻粤有关单位、省直有关单位和项目沿线地市负责同志参加活动。

据悉,广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网、时速350公里沿海高速铁路通道的重要组成部分,于2019年9月开工建设,项目全长401公里,全线新建佛山、佛肇、新兴南、阳春东、阳江北、马踏、茂名南、吴川、湛江北等9座车站,预留阳西站和湛江东站。项目开通后,广州至湛江的通行时间由3小时左右缩短至1.5小时左右,有效改善粤西地区群众出行条件,对发挥粤港澳大湾区辐射带动作用、促进粤西地区高质量发展,推动粤港澳大湾区与北部湾经济区、海南自由贸易港互联互通具有重要意义。

(徐林 骆晓骅 李凤祥 岳宗 符信)

## 广东重点铁路项目集中开通开工

广湛、汕汕(汕头南至汕头段)高铁同日开通、广州东至新塘高铁开工

### “市市通350高铁”目标又近了

广湛高铁的通车,彻底结束了粤西不通时速350公里高铁的历史,标志着广东向着“市市通350高铁”的目标迈出坚实一步。向东,线路通过广州枢纽衔接京广高铁、广汕高铁,可直达华中、华北、华南等地区;向西,未来将与在建的合浦至湛江高铁、规划建设的湛江至海口高铁无缝衔接,直通北部湾城市群和海南自由贸易港,路网地位十分重要。

汕汕高铁汕头南至汕头段全长约19.8公里,它的顺利开通,标志着广汕、汕汕高铁全线贯通,成功补上了粤东轨道交通网的关键一环。设计时速350公里的汕汕高铁串联起汕头、揭阳、汕尾三市8个区县,成为粤东地区对接粤港澳大湾区的“黄金走廊”。

### 开通为沿线发展注入全新活力

双线开通后,广州至湛江最快1.5小时可达,汕头至广州实现2小时直达,时

空距离的大幅压缩,为沿线发展注入全新活力。

在粤西东海岛钢铁基地,技术人员坦言,高铁的开通让当日往返珠三角开展技术交流成为常态;茂名的荔枝种植户们正忙着扩建冷链仓库,期待依托高铁快运,将新鲜荔枝等优质农产品3小时内送达大湾区市场;阳江海陵岛的酒店预订量大幅增长,滨海旅游产业迎来发展新机遇。

两条便捷的沿海钢铁动脉,进一步完善了广东东西两翼的通道功能,推动人才、产业、资本等要素在更大范围内优化配置,为广东“一核两极多支点”区域协调发展战略的深入实施提供坚实支撑,助力粤东粤西两翼加快打造成为区域增长极。

### 广州“高铁进城”再进一步

与此同时,正式开工的广州东至新塘五六线,全长约30公里,设计时速200公里,途经天河区、黄埔区、增城区,与既有广深铁路并行。该线路可连通广州东、新

塘等枢纽客站,连接起广汕高铁、广深铁路、赣深高铁等线路,以及规划建设的永清广等铁路。作为广州“高铁进城”战略的关键性工程,线路建成后将实现粤东、长三角方向高铁客流快速进入广州中心城区,进一步完善广州枢纽主客站间互联互通,优化提升枢纽客运系统布局,增强枢纽及路网运输灵活性,成为落实建设大湾区国家战略,强化广州市湾区引擎定位,建设世界级交通枢纽的有力支撑。

回溯“十四五”期间,广东铁路建设成效显著。全省铁路运营里程达6433公里,其中时速200公里及以上的高铁运营里程达3411公里,较“十三五”末实现大幅增长。赣深、广汕、梅龙等6条高铁相继建成通车,漳汕、深汕等13条新线陆续开工建设,广东率先实现“市市通高铁”的目标,国内“六纵三横”高速铁路主通道与区域连接线协同联动的网络格局日益清晰。未来将持续织密广东铁路网络,加快建设“轨道上的大湾区”。

12月22日,除了广湛高铁全线开通外,汕尾至汕头高铁汕头南至汕头段(下称“汕汕高铁汕头南至汕头段”)同步通车,广州铁路枢纽广州东站至广州新塘站五六线(下称“广州东至新塘五六线”)正式开工建设。

此次重点铁路项目的集中开通、开工,不仅为广东“十四五”铁路建设画上圆满句号,更拉开了新时代区域协调发展的崭新序幕,生动彰显出交通强国建设在南粤大地落地生根的坚实步伐。

■新快报记者 许力夫  
通讯员 方杰



12月22日,从广州白云站开往湛江北站的列车穿过高中立交特大桥“隔音隧道”。新华社发