



□12月23日零时，“粤车南下”入境香港市区的首批通关车主在“一站式”通道办理通关手续。新华社发

“粤车南下”驶入香港市区 粤港“双向奔赴”加速大湾区融合

据新华社电 23日零时,随着一辆同时悬挂“FT”字头车牌的粤C牌私家车驶入港珠澳大桥珠海公路口岸出境车道,备受期待的“粤车南下”入境香港市区政策正式实施,粤港澳大湾区融合发展再添新动能。



■“粤车南下”入境香港市区的首位通关车主彭先生(中)在办理通关手续。

新华社发

不到半小时完成验车

“一脚油门就能从珠海开到香港,这种体验太畅快了。”首批尝鲜的珠海车主曹先生告诉记者,过去往返两地,总要顾虑车辆和客轮班次、通行限制等问题,如今手续大幅简化,不管是跨境购物、探亲访友还是自驾出游,都顺畅多了。

“临近年末消费季,这次特意和家人一起过来,计划自驾打卡太平山顶、维多利亚港、坚尼地城,还约了香港的朋友喝茶,总共待两天。”他说。

谈及申请流程,曹先生表示:“只要资料证照准备齐全,从提交申请到成功挂牌,审批速度非常快。”他还提到,首次办理的查验环节十分顺畅,核对车辆识别号码、发动机号码,检查轮胎、方向盘、悬挂和制动系统,以及检验车身结构、安全设备、改装情况等15项检测项目,仅耗时不到半小时便顺利完成。

“‘粤车南下’相关网站和香港运输

署官网的指引都十分清晰,预约、验车等全流程一目了然。”曹先生补充道,他还关注了“香港出行易”应用程序上线的“粤车南下”专属页面,香港运输署推出的车流分流举措和道路安全须知,让他对跨境自驾出行更添一份安心。

初步阶段每日配额100辆

“粤车南下”政策是国家推进粤港澳大湾区建设的重要举措,也是继“澳车北上”“港车北上”政策之后的又一项重大利好。获批并成功预约的广东私家车,如今可经港珠澳大桥珠海公路口岸直达香港市区,既为粤港两地居民经商、就业、旅游、探亲提供了更灵活的出行选择,也为香港旅游、零售、餐饮等行业注入全新发展机遇。

珠海总站港珠澳大桥边检站数据显示,截至22日20时,完成边检备案的“粤车南下”入境香港市区车辆已超380辆。

“‘粤车南下’与‘港车北上’形成互惠互补的双向安排,标志着粤港澳大湾区在规则衔接和基础设施互联互通上取得关键突破。”港珠澳大桥边检站负责人介绍,自2023年7月1日“港车北上”政策实施以来,经该边检站查验的“港车北上”车辆已超386万辆次;仅今年以来,通行量就突破203万辆次,同比增长36%。

“在‘港车北上’的带动下,今年经口岸出入境的车辆总数已首次突破600万辆次大关。”该负责人表示,随着“粤车南下”政策稳步推进,口岸跨境车流有望进一步攀升。

此前,11月15日零时起,获准的广东私家车车主已可驾车驶入港珠澳大桥香港口岸自动化停车场。广东私家车入境香港市区于12月9日9时起接受申请,12月23日零时起获批准车辆可经港珠澳大桥入境,初步阶段每日配额100辆,每次留港最多三天。

相关

今年前11个月广东口岸 出入境人次已超4.7亿

新快报讯 记者毛毛雨报道 12月23日,广东省公安厅上线“广东民生热线”栏目。广东省公安厅党委副书记、副厅长郭向阳选取了部分民生事项进行服务保障措施解答。

港澳签注可全天候办理

近年来,粤港澳大湾区融合发展加速推进,人员跨境往来更加频密。郭向阳表示,今年前11个月,从广东口岸出入境的人次已超过4.7亿,平均每天有140万内地、港澳台及外国人员在广东跨境往来。

为此,省公安厅连续出台多项出入境便利政策。例如,“一签多行”,深圳居民赴香港、横琴居民赴澳门,签注有效期内不限次数;“一周一行”,珠海居民赴澳门每个自然周可前往一次。同时,省公安厅扩大落地台胞证办理口岸范围,由原先2个口岸增至13个,外国人经广东10个免签口岸转往第三国时,无需申请签证240小时过境免签。

在出入境服务办理方面,全省21个地市设立了24小时智能办证区,全天候提供港澳签注续办服务,5分钟办结,实现立等可取;在珠三角九市试点,通过国家移民局政务服务平台网上办理出入境证件,实现“一次都不跑,证件送上门”的全程网办服务。

明年将迎身份证换证最高峰

关于身份证的换领和办理,据郭向阳介绍,从今年开始,广东已进入了为期4年的身份证换证高峰期,明年是身份证换证的最高峰,需要办理身份证的人员达到了2300万人,平均每5个人当中就有1个人有办证需求,可能涉及每一个家庭。“特别提醒60后、70后的朋友,因为这类人群大多是在2006年办理的第二代身份证,有效期是20年,需要留意身份证是否过期。”

为了方便群众办证换证,省公安厅推出了包括“提醒办”“延时办”“免预约办”“全程网办”等办证服务九项措施。其中“免预约办”意味着市民没有预约也可以到现场办理,“全程网办”意思是16周岁以上已办理过指纹信息录入的省内户籍居民,可登录粤居码线上办理,让群众少费时费力。

链接

目前向广州、珠海、中山、江门四地市开放

新快报讯 记者毛毛雨报道 12月23日,广东省公安厅上线“广东民生热线”栏目。广东省公安厅党委副书记、副厅长郭向阳介绍称,“粤车南下”政策是广东落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》的要求,在相继推出“港车北上”“澳车北上”基础上推出的跨境通行政策,上述两项通行政策已分别实施近两年半和近三年。“粤车南下”目前先向广州、珠海、中山、江门四个地市开放,半年后向全省开放。

据广东省公安厅交通管理局副局长刘锋透露:“截至上节目前,也就是23

日10时,已有24辆私家车通过港珠澳大桥驶入了香港市区,可以说‘粤车南下’和‘港车北上’的政策实施,形成了南来北往双向奔赴。”

刘锋表示,“粤车南下”政策有三大亮点:一是覆盖面广,条件为“一人一车”,一人即年满18周岁的内地身份证居民,名下有一辆广东省注册的私家车,目前4市符合条件者约650万人。二是申办便捷,实现“一平台一申请”——通过信息化统一平台提交材料,公安、边检、海关多部门网上审核,车主无需赴港,即可网上办、就

地办。三是通关高效,落实一站式服务,优化流程,车辆依次停靠、系统依次放行。

刘锋提醒“粤车南下”的车主,目前仅可通过港珠澳大桥珠海公路口岸驶入香港,私家车需悬挂粤港两地号牌,随车携带相关保险凭证。车主们每次进入香港前需网上预约,单次停留不超过三天。“由于香港的交通规则和驾驶习惯和内地有较大差异,希望车主们进入香港之前要熟悉香港的交通法律法规,在香港做到文明驾驶,安全行车。”刘锋说。