

# 揭阳潮汕机场年旅客吞吐量破千万人次 广东第四个千万级机场来了

12月24日10时30分,揭阳潮汕机场候机楼内,随着今年第1000万名旅客在值机柜台办理好值机手续,掌声与欢呼声瞬间激荡——揭阳潮汕机场年旅客吞吐量突破1000万人次大关,实现历史性跨越,正式跻身全国大型机场行列。以此为标志,广东成为全国首个拥有四个千万级机场(广州白云机场、深圳宝安机场、珠海金湾机场、揭阳潮汕机场)的省份,年旅客吞吐量持续位居全国第一。

■新快报记者 李佳文 通讯员 粤机宣



■12月24日,揭阳潮汕机场年旅客吞吐量突破1000万人次大关。

## 揭阳汕头潮州与广东机场集团签约

12月24日上午,揭阳潮汕机场出发大厅旅客数量统计屏上的红字在众人的关注下,快速地跳动、增加。

上午10时30分,来自湖北黄冈的沈海英旅客在值机柜台办手续时,被认证为揭阳潮汕机场2025年第1000万位旅客。揭阳潮汕机场的工作人员向她送上鲜花,她也被邀请到舞台,获颁一张揭阳潮汕机场始发国内往返机票一张。

“不仅见证了历史,还收到了免费机票,很是惊喜!”作为2025年揭阳潮汕机场第1000万位旅客,来潮汕地区学习、工作了26年的湖北人沈海英难掩激动。她透露,自己26年前来潮汕地区求学,就爱上了这里的气候和美食。她也亲眼见证揭阳潮汕机场的航线、航班越来越丰富,出行选择越来越多。“揭阳潮汕机场位于潮汕地区三个城市的中间,去汕头、潮州、揭阳三地都方便。这里还可以接驳铁路,十分方便。欢迎大家多来潮汕旅游。”

出发大厅的“千万集市”同样人头攒动、热闹非凡。集市内,腐乳饼、牛肉丸等机场严选潮汕美食香气扑鼻,非遗剪纸、粿品制作等体验项目更是让旅客沉浸于潮汕优秀传统文化中。航站楼内外喜庆氛围浓厚,旅客纷纷在“千万级机场”打卡点前合影留念。

活动现场,揭阳、汕头、潮州市人民政府分别与广东机场集团签订《共同加快推进揭阳潮汕国际机场建设促进粤东经济社会高质量发展战略合作框架协议》,就打造区域综合交通枢纽、推进航旅融合、拓展临空产业发展等关键领域达成共识,擘画了粤东协同发展的清晰蓝图。

## 航线扩容驱动机场客流连续攀升

通过启动跑道延长及站坪扩建、航站区改造扩容等重大工程,揭阳潮汕机场现拥有超11万平方米的现代化航站楼、40万平方米的停机坪和46个停机位,飞行区等级达4E级,可满足年旅客吞吐量1450万人次保障需求。

揭阳潮汕机场旅客吞吐量也是年年攀升:2023年旅客量达718万人次,2024年突破866万人次,增速、增量均位居全国同量级机场前列。2025年揭阳潮汕机场更是一路高歌猛进:春运喜迎“开门红”,单日旅客吞吐量和航班起降架次频频刷新历史纪录,单日旅客量最高达4.1万人次;暑运期间火力全开,航班起降14729架次,运送旅客185万人次,同比均增长超16%,创下通航以来同期最佳成绩;11月9日,旅客吞吐量已追平2024年全年水平,后续每日都在书写创新高的生产纪录。

目前,共有27家航司在揭阳潮汕机场运营,开通航线79条,通航点67个,航线网络覆盖全国重要城市及东南亚重要地区,构建起便捷高效的空中快速通道。

“机场能级的提升,直接惠及广大市民和旅客。”一位机场公司代表介绍,“今后大家的出行选择会更丰富,我们会持续织密航线密度,优化服务链条,升级中转服务、特殊旅客服务等举措,让大家快乐起飞!”

观察

## 全国首个! 广东做对了什么?

拥有千万级机场是衡量城市和区域现代化的重要标志之一。截至2024年,我国境内263个民用运输机场中(港澳台地区数据另行统计),千万级机场有40个,其中36个为直辖市、省会城市、计划单列市机场,4个为非省会地级市机场(三亚机场、珠海机场、温州机场、无锡机场)。揭阳潮汕机场跻身千万级行列,为今年新进入“千万级机场俱乐部”的非省会、非特区城市机场,广东机场集团所管理的机场(广州白云机场、揭阳潮汕机场、湛江机场、梅州机场、惠州机场、韶关机场)年旅客吞吐量预计首次超过1亿人次,广东民航高质量发展加速迈进新阶段。

## “潮尚飞”航空中转加速发展

作为连接粤港澳大湾区与海峡西岸经济区的空中桥梁,揭阳潮汕机场跻身千万级机场行列,加速了区域要素流动,为粤东高质量发展注入强劲动能。

目前,揭阳潮汕机场已引入梅汕高铁和在建的粤东城际铁路,同时与汕昆高速、甬莞高速连接形成四通八达的交通网络。随着粤东城际铁路建设推进,以机场为中心的粤东综合交通枢纽即将全面建成,揭阳潮汕机场将进一步融入汕潮揭“半小时通勤圈”和粤东地区“1小时交通圈”,便捷三市资源要素流通和民间往来,加快汕潮揭一体化进程。

从地方支线到区域骨干的跃升,揭阳潮汕机场的千万客流意味着“量”与“质”的双重飞跃。围绕“三线一圈一中转”发展战略,揭阳潮汕机场打造出每天执飞频次超5班以上航点的空中“快线”,连通与潮汕地区经贸往来频繁城市的“金线”,连接国内热门旅游城市的“玩线”,构筑覆盖中南西南地区的“2小时航空圈”,加速发展“潮尚飞”航空中转,打造我国北方、西南方向经潮汕机场往东南亚地区的中转支点。

## 激活粤西开放新引擎

从区域发展全局看,湛江-老挝万象国际航线开通填补了粤西直飞东盟客运航线的空白,推动粤西深度融入中国-东盟自由贸易区3.0版建设,为广东打造新发展格局战略支点提供重要支撑。

广东机场集团立足“以大带小、以小促大”的协同发展格局,通过这条航线完善省内机场航线网络,实现珠三角核心枢纽与粤西地区航线互补、客货协同,助力全省航空资源效能最大化,为珠三角与粤东粤西粤北协调发展注入新动能。

依托这条空中金桥,湛江将深化与东盟国家在绿色钢铁、绿色石化、现代农业、文旅康养等领域的产业协作,推动“机场+临空经济”联动发展。通过吸引东盟企业投资兴业,助力湛茂都市圈建设成为广东沿海经济带新增长极,为省域副中心城市注入强劲动力。航线带来的人流、物流、资金流、信息流,将推动粤西产业结构优化升级,实现“流量优势”向“产业胜势”的转变,持续提升区域全球竞争力。

动态

## 外籍航司首飞粤西 湛江-老挝万象国际航线开通

12月23日19时许,湛江吴川国际机场停机坪上,随着老挝航空QV863航班平稳降落,并缓缓通过象征民航最高礼仪的“水门礼”,标志着湛江吴川国际机场2022年转场投运以来首条国际航线正式通航,也是外籍航司首次开通粤西国际航线,开启粤西联通东盟新通道。

作为国家一类国际航空口岸,湛江吴川国际机场承载着粤西千万群众联通全球的殷切期盼。航线采用空客A320机型执飞,每周二、四、六定期往返,时刻精准衔接两地需求:万象瓦岱国际机场16:40起飞,19:15抵达湛江;湛江20:15起飞,20:55返回万象(均为

当地时间)。

航线开通后,粤西市民“家门口直飞东盟”的诉求成为现实,湛江与东盟核心圈层的时空距离大幅缩短,为区域人员往来、经贸合作、文化交流打开高效通道,彻底激活了粤西对外开放的“一池春水”。



■揭阳潮汕机场。